

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2016-08-22

Plats och tid	Kommunhuset, Storuman 2016-08-22 kl. 09.15—10.20	
Beslutande	Tomas Mörtzell (C)	ordförande §§ 63—73
	Ulf Vidman (M)	
	Karin Malmfjord (S)	§§ 63—73
	Roland Gustafsson (KD)	tjänstgörande ersättare för Therese Granström (C)
	Kristina Fredriksson (S)	tjänstgörande ersättare för Ann-Christine Jonsson (S)
Övriga	Maria Mickelsson	kommunsekreterare
	Peter Persson	koncernchef
	Mari Salomonsson	handläggare § 66
	Inger Carstedt	trafikplanerare §§ 71—72

Utses att justera	Kristina Fredriksson
-------------------	----------------------

Justeringens plats och tid	Kommunhuset, Storuman 2016-08-29	Paragrafer § 62—73
----------------------------	----------------------------------	--------------------

Underskrift Sekreterare	..... Maria Mickelsson
-------------------------	---------------------------

Ordförande	..... Tomas Mörtzell §§ 63—73	..... Roland Gustafsson § 62
------------	-------------------------------------	------------------------------------

Justerande	..... Kristina Fredriksson
------------	-------------------------------

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
-------	--------------------------------

Sammanträdesdatum	2016-08-22
-------------------	------------

Datum då anslaget sätts upp	2016-08-29	Datum då anslaget tas ned	2016-09-20
-----------------------------	------------	---------------------------	------------

Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelsens kansli
---------------------------------	-------------------------

Underskrift	_____ Maria Mickelsson
-------------	---------------------------

KSAU § 62

KS/2016:225 - 107

**Ansvarsfrihet år 2015 för direktionen i kommunalförbundet Partnerskap Inland - Akademi Norr**

Årsredovisningen för kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr avseende år 2015 fastställdes av direktionen den 18 mars 2016.

Av upprättad revisionsberättelse framgår att revisorerna föreslår att direktionen för kommunalförbundet beviljas ansvarsfrihet för 2015 års verksamhet.

Eftersom Partnerskap Inland – Akademi Norr är ett kommunalförbund med direktion ska frågan om ansvarsfrihet prövas i varje medlemskommuns fullmäktige.

**Arbetsutskottet föreslår**

**att** ansvarsfrihet beviljas för direktionen i kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr för år 2015.

Tomas Mörtsell (C) och Karin Malmfjord (S) deltar inte i ärendets handläggning och beslut på grund av jäv.

-----

KSAU § 63

KS/2016:282 – 041

**Budget 2017 för kommunalförbundet Partnerskap Inland - Akademi Norr**

Direktionen för kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr har upprättat förslag till budget för 2017. Till den slutliga behandlingen av budgeten i direktionen har kommunerna möjlighet att yttra sig över den föreslagna budgeten.

Budgetens intäkter i form av medlemsavgifter uppgår till 1 000 000 kronor.

**Arbetsutskottet föreslår**

**att** upprättat förslag till budget 2017 för kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr godkänns.

-----

KSAU § 64

KS/2016:171 – 141

**Medborgarförslag - modulfabrik i Stensele**

Martin Rönnholm, Volvonäset, Storuman har 2016-04-21 lämnat in ett medborgarförslag om att göra om f.d. pelletsfabriken i Stensele till en modulfabrik för produktion av modulhus. Som motiv för detta anges närheten till järnväg för bra transporter, ökade arbetstillfällena som gör att fler stannar kvar i kommunen samt efterfrågan på modulhus då det byggs mycket i Hemavanområdet.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-06-13, § 64 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut

**Utredning och bedömning**

Den kommunala kompetensen, d.v.s. vilka verksamheter en kommun får bedriva, samt EU:s statsstödsregler tillåter inte att kommunen driver en modulfabrik som producerar modulhus. Kommunen bedöms dock kunna äga f.d. pelletsfabriksfastigheten och hyra ut den till ett privat företag som producerar modulhus. Kommunen äger inte den fastigheten idag.

Kommunen bedriver allmän näringslivspolitik där det framförallt handlar om att understödja och stimulera befintliga och nya företag. Det praktiska och operativa arbetet utförs av näringslivskontoret. Förslaget bör delges näringslivskontoret som kan undersöka möjligheterna att få tillstånd en etablering enligt förslaget.

**Beredande organs förslag**

Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2016-08-10.

**Arbetsutskottet föreslår**

**att** medborgarförslaget avslås eftersom kommunen inte äger f.d. pelletsfabriken i Stensele

**att** förslaget delges näringslivskontoret som får i uppdrag att undersöka möjligheterna att få tillstånd en etablering enligt förslaget.

-----

KSAU § 65

KS/2016:303 – 020

**Medarbetarenkäten 2016 - kommunstyrelsens verksamhetsområde**

Medarbetarenkäten samt enkäten hållbart medarbetarengagemang är genomförd under våren 2016. Svarsfrekvensen inom kommunstyrelsens verksamhetsområde är på 80,2 procent. Av 96 medarbetare har 77 svarat. En förändring i underlaget jämfört med tidigare år är att kökspersonalen har räknats in i kommunstyrelsens verksamhetsområde.

Vad gäller medarbetarenkäten har 57 frågor ställts till medarbetarna som resultatmässigt sammanställts till ett medarbetarindex inom kommunstyrelsens verksamhetsområde. 13 ytterligare frågor har ställts till medarbetarna vad gäller kränkande särbehandling, sexuella trakasserier samt hot och våld. Enkäten är utformad med en skala från 6 till 1, där 1 är sämst och 6 är bäst. Värdena uttrycker en nöjd medarbetarindex (NMI). Vad gäller enkäten hållbart medarbetarengagemang har 9 frågor ställts till medarbetarna angående motivation, ledarskap och styrning. Enkäten är utformad med en skala från 0 till 100, där 0 är sämst och 100 är bäst. Värdena uttrycker ett hållbart medarbetarengagemangindex (HME).

**Sammanfattande bedömning av kommunstyrelsens NMI 2016***Utvärdering mot antaget mål 2016*

	Utfall 2016	Mål 2016	+ -
NMI	4,8	4,9	- 0,1

*Jämförelse mot kommunens totala resultat*

	Kommunstyrelsen	Kommunen	+ -
NMI	4,8	4,8	+ - 0,0

*Utveckling kommunstyrelsen 2010 – 2016*

	Utfall 2016	Utfall 2015	Utfall 2014	Utfall 2013	Utfall 2012	Utfall 2011	Utfall 2010
NMI	4,8	4,9	4,7	4,7	4,4	4,5	4,2

**Sammanfattande bedömning av kommunstyrelsens HME 2016***Jämförelse mot kommunens totala resultat*

	Kommunstyrelsen	Kommunen	+ -
HME	79,8	80,4	- 0,6

KSAU 65 – forts.

**Beredande organs förslag**

Koncernchef Peter Perssons tjänsteutlåtande 2016-08-12.

**Arbetsutskottet föreslår**

att informationen och uppföljningen noteras.

-----

KSAU § 66

KS/2016:306 – 253

**Riktlinjer för försäljning av obebyggda resttomter i Storumans kommun**

Kommunen har i sitt markinnehav ett större antal obebyggda tomter som benämns resttomter. Tomterna är avsedda för permanentbostäder och många är belägna intill redan bebyggda tomter. Kommunens tidigare inriktning har varit att endast sälja de tomter som bedöms svårbebyggda och att bibehålla övriga tomter inför framtida behov.

Arbete pågår med att ta fram detaljplaner för att tillskapa nya attraktiva tomter för bostäder i Hemavan, Tärnaby och Storuman, vilket gör att behovet att bibehålla äldre tomter minskar.

Det finns behov av riktlinjer som definierar begreppet resttomt och reglerar försäljning av dessa.

Förslag till riktlinjer för försäljning av obebyggda resttomter har upprättats.

**Beredande organs förslag**

Handläggare Mari Salomonssons tjänsteutlåtande 2016-08-22.

**Arbetsutskottet föreslår**

**att** upprättat förslag till riktlinjer av obebyggda resttomter i Storumans kommun antas.

-----

KSAU § 67

KS/2016:253 – 214

**Upprättande av detaljplan för bostäder - "Solsidan" (del av Vallnäs 1:3 och Vallnäs 1:8)**

Storumans kommun är inne i en expansionsfas där många miljarder investeras i kommunen. Under perioden 2010-2015 har kommunen attraherat industriinvesteringar i storleksordningen 6 miljarder kronor, bl.a. norra Europas största vindkraftspark, och fler projekt står på tur att realiseras de närmaste 10-15 åren. Detta kan innebära inflyttning och befolkningstillväxt, varför kommunen behöver förbereda sig genom proaktiv bostadsplanering.

Trots befolkningsminskning råder det bostadsbrist i tätorten och få hus kommer ut till försäljning. Kommunens flyktingmottagande, de olika satsningarna i kommunen och det faktum att permanentus köps för att tjäna som fritidshus bidrar till detta. Småhuspriserna har stigit med 8 % under perioden 2010-2014, vilket är mest i Västerbottens inland.

Det finns i dagsläget lediga tomter att bebygga men med anledning av en svag bostadsmarknad, bedöms att det krävs attraktiva lägen för att privatpersoner ska investera.

I gällande fördjupad översiktsplan (FÖP) för Storuman/Stensele (antagen 2011) anges att ”boendets kvalitet har kommit att spela en allt viktigare roll i samhällsutvecklingen under senare tid. För att bland annat kunna nyrekrytera och behålla viktiga nyckelpersoner för ortens framtid har möjligheten att kunna erbjuda attraktiva bostadsalternativ bedömts som viktig”. Komplettering av tätortens bostadsbestånd bedöms ske genom ”skapande av nya områden i attraktiva lägen...”.

Med en detaljplan möjliggörs tillkomsten av ett 20-tal sjönära villatomter i Storuman med sydläge och cykelavstånd till centrum. Inom det område där föreslagen detaljplan bekostas av kommunen finns en fastighet som idag ägs av privatpersoner, Vallnäs 1:8. Fastighetsägarna kommer att erbjudas möjlighet att delta i framtagandet av detaljplanen för att skapa tomter. Plan-kostnadsavtal behöver då upprättas mellan kommunen och fastighetsägarna för att reglera kostnaderna.

Kostnaden för detaljplanen bedöms till 120 tkr. Dessutom tillkommer kostnader för utredningar som bedöms nödvändiga. Totala kostnader bedöms understiga 500 tkr. Finansiering kan ske via investeringsmedel genom delegationsbeslut av koncernchefen.



KSAU § 67 – forts.

Storumans kommun kommer att vara huvudman för gator, vatten och avlopp samt belysning inom detaljplaneområdet för permanentboende, vilket i sin tur innebär kommande investeringar.

**Beredande organs förslag**

Utredare Jimmy Lindbergs tjänsteutlåtande 2016-07-07.

**Arbetsutskottet föreslår**

**att** miljö- och samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att upprätta en ny detaljplan för fastigheten Vallnäs 1:3 som ägs av Storumans kommun och tillfråga fastighetsägarna av Vallnäs 1:8 om att ingå i samarbete.

-----

KSAU § 68

KS/2016:232 – 050

**Utbildning med EU-perspektiv, i projektskrivning och projektgenomförande**

Projektutvecklingsgruppen inom Storumans kommun är enligt kommunens strategiska plan 2016-2019 en resurs för utvecklingsarbete inom kommunens alla verksamheter. Gruppen består av utvecklingsansvariga från kommunens alla nämnder och helägda bolag och samordnas av kommunkansliet.

Som ett led i arbetet inom gruppen och för att stärka och bredda den gemensamma kompetensen har en utbildning med EU-perspektiv efterfrågats, med fokus på projektskrivning och projektgenomförande. Upplägget för en sådan utbildning har diskuterats i gruppen under våren 2016 och kontinuerligt förankrats i koncernledningsgruppen.

Offertförfrågan för en sådan utbildning har sänts ut till ett antal konsulter och utbildningsföretag. En ungefärlig uppskattning visar att utbildningen sannolikt kommer att kosta ungefär 50 000 kronor inklusive omkostnader.

Utbildningen planeras som en heldagsaktivitet i Storuman med ett tjugotal deltagare från kommunens alla berörda verksamheter samt projektledare i kommunens pågående större projekt. På detta sätt kan många fler ta del av utbildningen till ett betydligt lägre pris per person, jämfört med att göra individuella anmälningar till olika kurser.

**Beredande organs förslag**

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2016-06-27.

**Arbetsutskottet beslutar**

**att** genomföra utbildningen

**att** utbildningen finansieras med 50 000 kronor av bygdeavgiftsmedel avsatta för medfinansiering av EU-projekt för år 2016.

-----

KSAU § 69

KS/2016:183 – 000

**Remiss - delbetänkandet "Som ett brev på posten - postbefordran och pristak i ett digitaliserat samhälle" (SOU 2016:27)**

Storumans kommun har i remiss 2016-04-29 från Näringsdepartementet inbjudits att lämna remissvar på rubricerat betänkande. Betänkandet föreslår att kravet på övernattbefordran inom det nationella postsystemet ska ersättas med en bastjänst där 95 % av breven ska delas ut senast inom två arbetsdagar.

Förslag till yttrande har upprättats, av vilket framgår att Storumans kommun anser att utredningens förslag om slopat krav på övernattbefordran inte bör genomföras. Postsystemet är en mycket viktig del av samhällsservicen framförallt på landsbygd och i glesbygd, både för privatpersoner och företag.

**Beredande organs förslag**

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2016-07-05.

**Arbetsutskottet beslutar**

**att** lämna yttrande till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

-----

KSAU § 70

KS/2016:216 – 533

**Remiss - rapporten "Mer flyg och bostäder - den statlige samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet" (N/2016/02702/TIF)**

Storumans kommun har i remiss 2015-15-16 från Näringsdepartementet inbjudits att inkomma med synpunkter på rubricerad rapport.

Rapportens huvudsakliga slutsatser är:

- att Arlandas kapacitet måste öka
- att Bromma flygplats har ingen framtid efter 2038
- att bygga bostäder på och runt Bromma är mycket viktigt för Stockholms tillväxt
- att en omfattande utbyggnad av Arlanda och anslutningar krävs
- att regeringen måste ta ett helhetsansvar.

Förslag till yttrande har upprättats. Förslaget framhåller att inrikesflyget är av avgörande betydelse för den transportpolitiska tillgängligheten för en kommun som Storuman, som ligger mycket perifert geografiskt sett. Tillgängligheten säkras och förstärks av att Arlandas funktion som nationellt och internationellt nav utvecklas. Svaret tar inte ställning till den separata sakfrågan om en eventuell nedläggning av Bromma flygplats.

**Beredande organs förslag**

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2016-07-07.

**Arbetsutskottet beslutar**

**att** lämna yttrande till Näringsdepartementet enligt upprättat förslag.

-----

KSAU § 71

KS/2016:215 – 532

**Remiss - rapporten "Nattågstrafik efter 2018 - underlag för beslut om framtida trafikavtal för nattågstrafiken Stockholm-Övre Norrland/Narvik"**

Trafikverket har tagit fram en utredning om nattågstrafik till Övre Norrland från december 2018. Samråd har redan skett under utredningen med ett antal intressenter. Trafikverket inbjuder berörda att ge sina synpunkter på utredningen innan beslut fattas om den framtida inriktningen av trafiken.

I utredningen har följande tre huvudalternativ skisserats:

- Att behålla samma trafikering som under gällande avtal, dvs. två dubbelturer per dygn.
- Att halvera utbudet till en dubbeltur per dygn.
- Att köra två dubbelturer under högsäsong och en under lågsäsong.

Trafikverket har inte i utredningen tagit ställning till vilket av dessa alternativ som ska genomföras, utan avvaktar synpunkter från remissinstanserna.

Remissen har sänts till berörda kommuner samt regioner och län som har ansvar för den regionala utvecklingsplaneringen samt dessutom till andra organisationer och företag som kan vara eller bli berörda.

Synpunkter på utredningen ska vara Trafikverket tillhanda senast den 31 augusti.

Förslag till yttrande har upprättats av trafikplaneraren. Av detta framgår att ett förnyat avtal som fortsatt håller trafikeringen på dagens nivå förordas och att kommunen är positivt inställd till att Trafikverket anser sig behöva säkra tillgängligheten även till Östersund.

**Arbetsutskottet beslutar**

**att** lämna yttrande till Trafikverket enligt upprättat förslag.

-----

KSAU § 72

KS/2016:121 – 310

**Tillfällig flytt av busshållplats i Hemavan**

Boende längs Bergslundsvägen och Avavägen i Hemavan har 2016-02-25 inkommit med önskemål om att linjetrafiken bör angöra Bergslundsvägen istället för den tillfälliga hållplatsen 500 meter väster om centrum på tillfälligt borttagen P-ficka. Tillstånd för angöring och ny märkning av P-ficka finns. De boende meddelar vidare i skrivelse 2016-03-21 att man inte motsetter sig genomfartstrafik på Bergslundsvägen.

**Utredning 2016-05-20**

Platsbesök har genomförts 2016-04-27 i Hemavan av teknisk chef, planhandläggare, ingenjör samt trafikplanerare. Alternativ till befintlig lösning har studerats för eventuell tillfällig flytt till annan plats på Bergslundsvägen alternativt E12 vid ICA centrum. Trafikverkets tidplan för start av åtgärder i Hemavan anses kunna väga för att ingen åtgärd vidtas. Platsbesöket resulterar i att man enas om att undersöka de tre alternativen vidare.

Förslagen har utretts och föreslås för beslut i fallande ordning:

1. Tidigareläggs åtgärder för hållplatser till 2017 kvarstår den nu tillfälliga hållplatsen.
2. Att ställa frågan till Trafikverket om lämplig plats närmare centrum för en tillfällig hållplats om ombyggnationen sker först 2018.
3. Att vid östra infarten till Bergslundsvägen anordna en tillfällig busshållplats. Motivet är att styra barnen till övergångsställe mellan ICA och Statoil för att minimera risken för passage över ICA:s parkering. För detta behövs dock ett godkännande av ICA då föreslagen plats är in-/utfart för godstrafik till fastigheten.

**Beredande organs förslag**

Trafikplanerare Inger Carstedts tjänsteutlåtande 2016-08-15.

**Arbetsutskottet beslutar**

**att** den tillfälliga hållplatsen 500 meter väster om ICA centrum kvarstår då Trafikverket har för avsikt att tidigarelägga byggstart av hållplatser till 2017.

-----

KSAU § 73

KS/2016:305 – 009

**Strategi för laddinfrastruktur i Storumans kommun - 2030**

Idag är transportsektorn den största källan till koldioxidutsläpp i Storumans kommun, bland annat på grund av långa avstånd och näringar som kräver transporter. Det är därför viktigt att öka andelen förnybara bränslen inom transportsektorn och hitta transportalternativ som minskar fossilberoendet.

Kommunen har börjat föra diskussion med några företag som är intresserade av att sätta upp laddstolpar i kommunen. Det har därför uppstått ett behov att ha en strategi som beskriver kommunens målsättning i dessa frågor och var laddstolparna ska placeras så att de gör så stor samhällsnytta som möjligt.

Förslag till strategi har upprättats. Ärendet har beretts av kommunens energi- och klimatrådgivare samt kommunkansliets utredare.

**Beredande organs förslag**

Energi- och klimatrådgivare Erika Arklöfs tjänsteutlåtande 2016-08-15.

**Arbetsutskottet beslutar**

**att** anta upprättat förslag till strategi för laddinfrastruktur med följande tilllägg avseende lokaliseringar:

Storumans resecentrum  
Tärnaby busstation

-----