



Tärnaby med utsikt mot framtiden

Fördjupning av översiktsplan för Storumans kommun

Miljökonsekvensbedömning



**Storumans
kommun**

LUSPIE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

.....	0
INLEDNING	2
VAD ÄR EN MKB?	2
FRAMTAGANDEPROCESS	2
NOLLALTERNATIVET OCH BEDÖMNING	3
NATURMILJÖ	4
BEDÖMNING	5
<i>Nollalternativet</i>	5
<i>Planförslaget</i>	5
REKREATION OCH FRILUFTSLIV	6
BEDÖMNING	7
<i>Nollalternativet</i>	7
<i>Planförslaget</i>	7
VATTENMILJÖ.....	8
MILJÖKVALITETSNORMER VATTEN.....	8
BEDÖMNING	10
<i>Nollalternativet</i>	10
<i>Planförslaget</i>	10
AREELLA NÄRINGAR	11
RENNÄRING.....	11
BEDÖMNING	12
<i>Nollalternativet</i>	12
<i>Planförslaget</i>	12
HÄLSA OCH SÄKERHET.....	13
KLIMATASPEKTER.....	13
BEDÖMNING	14
<i>Nollalternativet</i>	14
<i>Planförslaget</i>	14
KULTURMILJÖ OCH LANDSKAPSBILD	15
BEDÖMNING	16
<i>Nollalternativet</i>	16
<i>Planförslaget</i>	16

REGIONALA MILJÖMÅL.....	17
AGENDA 2030 MÅL	18

INLEDNING

Utöver mer övergripande ställningstaganden som presenteras i den fördjupade översiktsplan redovisas det i Miljökonsekvensbedömningen hur antagna regionala miljömål ska uppnås av planförslaget och hur de i sin tur ska eftersträvas och tillgodoses. I miljökonsekvensbedömningen redogörs det för hur miljökvalitetsnormer och en hållbar markanvändning ska eftersträvas. Planförslaget jämförs mot ett nollalternativ, det vill säga alternativet då planeringsinriktningen inte eftersträvas.

VAD ÄR EN MKB?

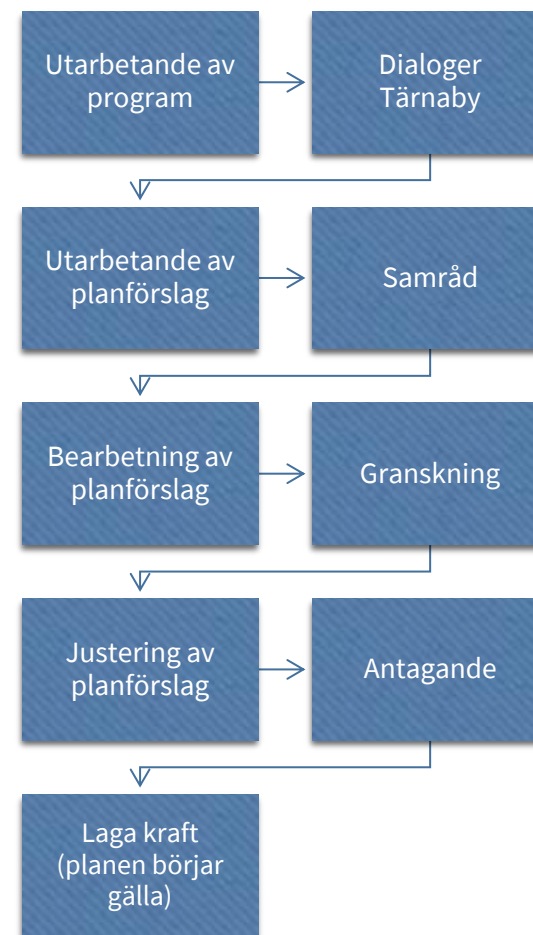
Enligt svensk lag krävs en MKB för alla planer eller verksamheter som riskerar att innebära en betydande miljöpåverkan. Den grundläggande regleringen finns i 6 kap Miljöbalken med kompletterande bestämmelser i förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar. Ett samråd om avgränsning av MKB för det tematiska tillägget till översiktsplanen hölls med Länsstyrelsen den 20 augusti 2020 där metod, process och urvalskriterier bearbetades.

I samråd med länsstyrelsen har miljökonsekvensbedömningen (MKB) avgränsats till att beröra;

- Naturmiljö
- Vattenmiljö
- Kulturmiljö och landskapsbild
- Rekreation och friluftsliv
- Rennäring
- Klimataspekter
- Hälsa och säkerhet.

FRAMTAGANDEPROCESS

Genom att tidigt och kontinuerligt i planeringen samråda med olika aktörer och Tärnabor själva om allmänna intressen och miljön har möjliga konsekvenser utretts av de förslag som ges för samhällets fysiska utveckling. Alternativ för markanvändning har identifierats i tidiga dialoger mellan aktörer och medborgare. I samråd med rennäringen har alternativ bebyggelseutveckling valts bort, Storumans kommun och samebyn Vapsten sameby har samförstånd i att Laxfjället inte är av större intresse för rennäringen. Ubmejä Tjeäldie har även deltagit under samrådsprocessen. Nya bostadsområden vid Granåsvägen i Tärnaby har i ett tidigt skede valts bort då vatten- och avlopp var en svårslutlig fråga för området. En övergripande planeringsinriktning för olika bostadsområden har tagits fram under planeringsprocessen för att styra samhällsutvecklingen mer hållbart. Alternativa dragningar av Tärnaleden har undersökts i planeringsprocessen.



I samband med samråd och dialoger har en dragning som långsiktigt verkar mot ett slutet spår som omsluter Laxfjället eftersträivats.

NOLLALTERNATIVET OCH BEDÖMNING

Bedömningen beskriver konsekvenserna av planförslaget i relation till att alternativet att planförslaget inte genomförs. I ett sådant scenario följer planeringen gällande lagar och bestämmelser, men den gällande fördjupade översiktsplanen för Tärnaby från 1998 utpekar planeringsinriktningen för den efterföljande planeringen. I relation till alternativet bedöms även den nytta förvaltningsöverskridande arbete, dialoger och samverkan tillför i samband med planförslaget.

Påverkan bedöms utifrån positiva, obetydliga och negativa effekter för att slutligen ge en sammanvägd bedömning av dessa olika faktorer. Nollalternativet benämns som "alternativet" i löpande text. Det nya planförslaget benämns med "planförslaget".

Exempel på sammanvägd bedömning:



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan

Positiva effekter uppstår när planförslaget medverkar till att belysa berörda aspekter, värdefulla områden, utpeka reservmark och förstärka skyddet för dessa jämfört med nollalternativet. Positiva effekter kan även innefatta mjuka värden som kunskap.

Ingen eller obetydliga effekter uppstår när planförslaget inte medför något intrång för berörda aspekter, värdefulla områden och inte medför några störningar för människor, djur och natur. Till detta inräknas även brist på detaljerade avgränsningar för planförslaget.

Negativa effekter uppstår när planförslaget medför intrång för berörda aspekter värdefulla områden och medför störningar för människor, djur och natur. Negativa effekter kan också innefatta bristande styrning av alternativet i berörda aspekter. När negativa effekter uppstår **behöver åtgärder vidtas**.

NATURMILJÖ

De utvecklingsområden som presenteras berör inte bara den bebyggda strukturen utan även naturområden. Det är viktigt ur en ekologisk synvinkel att kunna urskilja vilka naturmiljöer planområdet innefattar och därmed kan komma att påverkas av utvecklingen. Det är en förutsättning för att kunna göra avvägningar och undersökningar när det kommer till naturområden framöver i planeringen.

Generösa ytor har utpekats som naturmark vilket innebär att marken inte är planerad att exploateras. En relativt tät exploatering tillåts för bostäder, men detta får inte göras på bekostnad av naturen så att träd och trädridåer kan behållas. Den föreslagna reservmarken för bostäder är relativt expansiv, men tydlig vägledning ges den efterföljande planeringen genom områdesspecifika ställningstaganden vad gäller miljö och natur.

Järnvägsreservatet kan komma att påverka naturmiljön vid anläggning och drift, en ny barriär skapas även i naturmiljön i form av själva järnvägsspåret. Vilda djur kan komma till skada vid drift beroende på hur järnvägen avgränsas, staket minskar risken för viltolyckor men olika arter kan fortfarande ta sig in på järnvägsspåret vid övergångar och blir då potentiellt instängda. Risken för utsläpp av bränslen eller andra miljöfarliga ämnen bedöms vara liten i samband med den utpekade reservmarken för järnväg då transportmedlet i jämförelse med andra transportmedel generellt är säkrare.

Tidigare marker som varit i behov av sanering har sanerats inom planområdet i Tärnaby, marken vid den gamla bensinmacken Shell sanerades år 2010. MIFO (Metod för inventering av förorenade områden) inventeringar är gjorda på gamla deponier i Tärnaby år 2013. Båda de gamla deponierna har tagit emot industri- och farligt avfall vid senare bedömning gavs de följaktligen riskklass 3. Den information som finns om dessa deponier pekar på att verksamheterna avslutades innan kemikalieanvändning hade blivit vanligt förekommande. Det föreligger mindre risker för läckage om det grävs i de gamla deponierna.

Generellt förekommer det risker av utsläpp från pågående verksamheter såsom industrier och reningsverk alternativt gamla föroreningar i form av förorenad mark samt diffusa utsläpp. Storumans kommun undersöker berörda industrier när pågående verksamheten har avslutats.

En utbyggnad av nya bostadsområden kan medföra en ökning av invasiva arter. Tärnabor har gjort lokala insatser mot exempelvis Lupiner, men en policy för invasiva arter skulle behöva tas fram av Storumans kommun för att långsiktigt bekämpa invasiva arter.

Planförslaget utpekar reservmark för ett alpint utvecklingsområde på Laxfjället. Naturmiljön på den södra sidan är idag redan påverkad av liftar och en fortsatt utveckling är i linje med dagens användning. Att utveckla liftar och kommersiell service inom detta alpina område är i linje med platsens egenskaper, men fördjupade undersökningar vad gäller påverkan på naturmiljön kan behövas vilket planförslaget lyfter.

Det alpina utvecklingsområdet sträcker sig till den norra sidan av Laxfjället där naturmiljön i dagsläget är orörd och ej exploaterad. Utveckling av liftar och kommersiell service inom detta område ska betraktas med varsamhet. Det finns inga kända hotade arter och naturmiljön bedöms vara robust. Utvecklingen av ett alpint område skulle innebära en förändring av naturmiljön.

LIS-områden utpekats i Bäcknäset och Konäset. Områden med stora naturvärden har undantagits från LIS-utpekande inom planområdet.

Konäset är bevuxet med blandskog och terrängen utgörs i västlig riktning av en svagt lutande strandplatå, som cirka 100 meter från stranden reser sig i en brantare åsslänt. Området har en liten betydelse för att tillgodose strandskyddets syften i eller i närheten av tätort. Bäcknäs utgörs av i huvudsak granskog med förhållandevis stort inslag av björk, och jordbruksmark i bebyggda delar.

För naturområden inom planområdet bör naturvärdesinventeringar utföras där det kan tänkas förekomma särskilda naturvärden. Inga naturområden utmärker sig inte som särskilt värdefulla i jämförelse med andra fjällbjörkskogar och myrmarker i Tärnafjällen, den norra sidan av Laxfjället är till stora delar idag oberörd av bebyggelse. Planområdet har med andra ord naturvärden som sannolikt är jämförbara med en stor del av övrig fjällbjörkskog i regionen. En utveckling av industriområdet väster ut mitt emot campingens intill Industrivägen var ett alternativ som har valts bort. Marken var inte lämplig för industri då dels området är sankt och kan definieras som myr.

BEDÖMNING

NOLLALTERNATIVET

Den nuvarande fördjupade översiktsplanen för Tärnaby (1998) lyfter att detaljplaner ska upprättas med stor hänsyn till befintlig vegetation. Det föreslås däremot inte hur hänsyn ska tas, utöver att ekonomiska intressen ska vägas mot miljön vilket medför en viss risk för negativa effekter på naturmiljön då värdet i sig inte specificeras för olika naturområden. Naturmiljön behandlas inte frångående andra aspekter som turistnäringen i planförslaget och blir därmed likställda. Gällande lagar och bestämmelser ger ett skydd utöver alternativet. Viktiga naturområden för Tärnaby beskrivs inte utifrån deras värde i form av ekosystemstjänster.

I likhet med planförslaget föreslår alternativet en förhållandevis expansiv utpekande av turistboenden. Tillskillnad från planförslaget finns det inte en övergripande planeringsinriktning för vägnätets utveckling vilket medför en otydlighet för var barriäreffekter kan tänkas uppstå för djur- och växtliv. Detta medför en viss negativ effekt, då efterföljande planering inte har tidig projektering och övergripande planering att utgå ifrån vad gäller vägnätets utbyggnad. Alternativet bedöms medföra en liten negativ påverkan i relation till naturmiljön.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor negativ påverkan

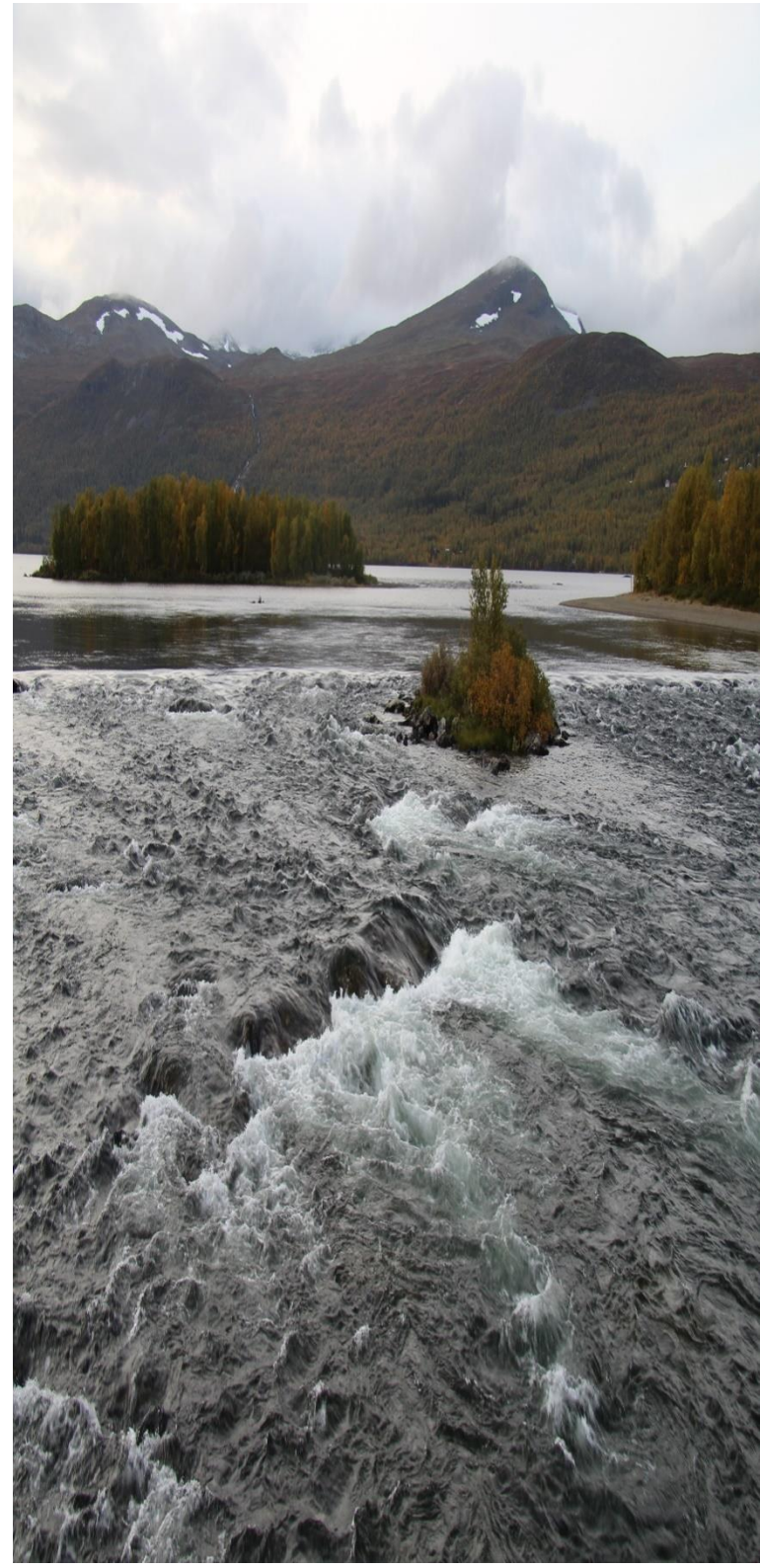
PLANFÖRSLAGET

Den koncentrerad av aktiviteter och turistboenden runt Laxfjället som föreslås genom utvecklingsområden följs av områdesspecifika ställningstaganden för natur och miljö. Stora delar av det alpina utvecklingsområdet norr om Laxfjället förblir fritt från alpina anläggningar och utpekade i stället som naturområden lämpliga för utveckling icke anläggningsbaserad turism och friluftsliv, till det räknas bland annat cykling och fri åkning med skidor. Ett flertal nya rekreatiomsområden utpekade vilket gynnar naturmiljön.

Storuman kommun anser inte att den natur som utpekade för utvecklingsområden kan betraktas som känslig ur ett naturmiljöperspektiv, men naturmiljöbedömningar behöver göras i ett detaljplaneskede. Invasiva arter lyfts som ett problem i planförslaget. Avfallshantering lyfts fram som en angelägen miljöfråga i planförslaget, reservmark för en utbyggnad av Morkan återvinningscentral utpekade. Det utpekade järnvägsreservatet får en viss barriäreffekt på växt- och djurlivet. Barriäreffekterna vägs till viss del upp genom att tillföra möjligheter för hållbara transporter. Den samlade bedömningen av planförslaget är att den medför en liten positiv påverkan vad gäller naturmiljön.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor negativ påverkan



REKREATION OCH FRILUFTSLIV

Den fortsatta utbyggnaden av besöksnäringen i fjällområdet har som målsättning att koncentrera de fysiska anläggningarna och bostadsbebyggelse runt Laxfjället. Fjällområdet är en resurs för rekreation och upplevelser, därmed en faktor att förhålla sig till i samband med nya utvecklingsområden. Förlängningen av Tärnaleden samt de frilufts- och rekreationsområden som utpekats ska fortsatt ge goda förutsättningar för Tärnabor att kunna nyttja natur och friluftsliv även efter exploatering.

Tillgängligheten till rekreation och friluftsliv har varit en central aspekt under framtagandet av planförslaget genom förvaltningsöverskridande möten samt dialoger med allmänheten och berörda aktörer. Genom denna planeringsprocess har olika alternativ övervägts och naturområden samt friluftsområden utpekats i planförslaget. I den östra delen av Tärnaby har reservmark för rekreation utpekats längs med Tärnaån, i anslutning till det alpina utvecklingsområdet och dragningen av Tärnaåleden in mot Brantvägen har givits en hög prioritering i efterföljande planering då det verkar mot en säsongutjämning för besöksnäringen.

Den utpekade reservmarken för Tärnaåleden sträcker sig i en loop runt Laxfjället vilket bidrar till att tillgängliggöra hela planområdet för friluftsliv och rekreation.

I samband med samråd och dialoger har olika alternativt avvägts för i anspråkstaganden av reservmark på toppen av Laxfjället, alternativet för turistboenden valdes bort till fördel för naturområde där friluftsaktiviteter som cykling och leder kan utvecklas.

Den tänkta markanvändningen har även ett pedagogiskt perspektiv, en ökad närhet till natur ger en större förståelse för sammanhang, miljöfrågor och hållbar utveckling. Det verkar även i linje med nationella friluftslivspolitiska mål där tätortsnära friluftsliv och rekreation ska prioriteras.

Det är viktigt att motverka konsekvenser som kan uppstå vid en framtida projektering av det föreslagna järnvägsreservatet då det löper genom friluftsområdet Vikmyran. Järnvägsövergångar bör vara strategiskt utplacerade så tillgängligheten till friluftsområdet fortsatt är god.

Inom den norra sidan av laxfjället utpekats inte reservmark för bebyggelse, däremot utpekats den nord västra sidan som ett alpint utvecklingsområde. I samråd med alpina aktörer har det framkommit att det långsiktigt skulle kunna tillkomma en lift som ansluter från toppen ner mot Konäset. Den norra sidan av Laxfjället har stora möjligheter vad gäller icke-anläggningsbaserade friluftsaktiviteter som friåkning och cykling.

Olika alternativ för det alpina utvecklingsområdet har framförts men tidigt i förvaltningsöverskridande diskussioner och samråd har det framkommit att ett mer icke-anläggningsbaserat alternativ är att föredra. Det icke-anläggningsbaserade alternativet ger goda möjligheter för det rörliga friluftslivet. Anläggningsbaserade liftar och skidspår behöver utvecklas med närhet till bebyggelse för turism vilket medför att Konäset kan vara ett alternativ för en tillkommande lift. De nuvarande liftarna i Tärnaby har högre kapacitet får åkare än vad som uppfylls i dagsläget.

Planförslaget innefattar förslag på förlängning av GC-vägar inom planområdet för att knyta ihop viktiga målpunkter till dessa inräknas Vikmyranområdet samt campingen vid Tärnaån. Ett mer välutvecklat GC-vägnät samverkar med det rörliga friluftslivet genom att öka tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter i Tärnaby. Denna aspekt är särskilt viktig för yngre åldersgruppers tillgänglighet till både anläggningsbaserat och icke anläggningsbaserat friluftsliv.

BEDÖMNING

NOLLALTERNATIVET

Aktiv planering för kollektiva transporter och ett välplanerat gång- och cykelvägnät är en förutsättning för det rörliga friluftslivet och förordas. Det finns ingen detaljerad reservmark för rekreation, leder eller friluftsliv utpekad utöver ett campingområde. Avsaknaden av detaljerade avgränsning och reservmark kan leda till att delar av grönområden som används för rekreation och friluftsliv kan komma att tas i anspråk.

Friluftsliv och rekreation är ett allmänt intresse som behöver lyftas särskilt inom planering på en mer övergripande nivå för att tillgodoses. Markanvändningsfrågor och tillsynen inom detaljplanering har svårt att tillgodose ett övergripande behov av frilufts- och rekreationsområden för större områden. Det blir särskilt tydligt när man ser på tillgänglighetsfrågor för friluftsliv. Samråd och förvaltningsöverskridande arbete i den övergripande planeringen där friluftslivet är ett fokusområde blir därmed nödvändig. Sammantaget bedöms det att nollalternativet medför en obetydlig påverkan på aspekten rekreation och friluftsliv.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan

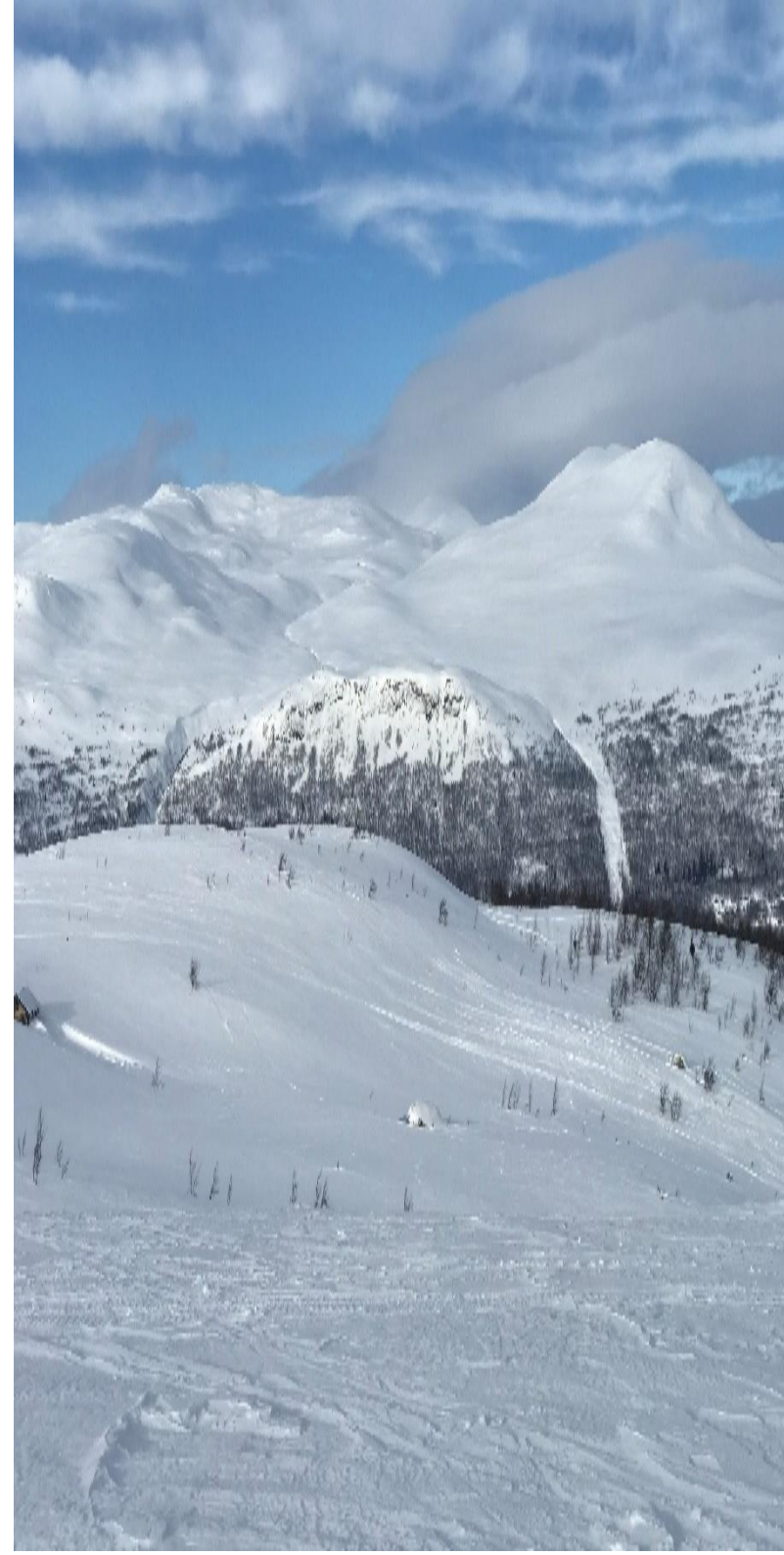
PLANFÖRSLAGET

Ett flertal frilufts- och rekreationsområden samt leder utpekats för att bevaras och utvecklas. Tillgängligheten till natur och friluftsområden har samordnats och varit centralt för framtagandet av planförslaget. Områden för ny bostadsbebyggelse koncentreras runt Laxfjället för att inte påverka friluftslivet och reservmark för bostadsbebyggelse har anpassats för att tillgodose det rörliga friluftslivet. Det utpekade järnvägsreservatet medför en viss barriäreffekt på det rörliga friluftslivet.

Reservmark för GC-väg utpekats för att tillgängliggöra friluftsområdet Vikmyran. I anslutning till det alpina utvecklingsområdet utpekats reservmark för, naturområden, friluftsliv och rekreation vilket kan vara en startpunkt för utveckling av flera typer av friluftsaktiviteter. Andelen tillkommande helårsbostäder och turistboenden kommer medföra en utökning av befintliga snöskotrar i Tärnaby. Detta kan leda till att Storumans kommun kan behöva se över förbudsområden i likhet med hur utvecklingen har sett ut i Hemavan, dels för att inte störa det rörliga friluftslivet. Planförslaget innefattar en tydlig planeringsinriktning för den vidare planeringen av friluftslivet i Tärnaby. Planförslaget bedöms därför medföra en stor positiv påverkan vad gäller friluftsliv och rekreation.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan



VATTENMILJÖ

I enlighet med EU-s ramdirektiv för vatten medverkar Storumans kommun i en gemensam vattenplanering med flera kommuner. Storuman tillhör Bottenvikens vattendistrikt. Vattenmyndigheten i Bottenvikens vattendistrikt beslutade i februari 2017 om miljökvalitetsnormer (MKN) för samtliga yt- och grundvattenförekomster i vattendistriktet där planområdet för Tärnaby ingår.

Vattenmyndigheten i Bottenvikens vattendistrikt beslutade i februari 2017 om MKN för samtliga yt- och grundvattenförekomster i vattendistriktet ska uppnå god ekologisk status (alternativt god potential) samt god kemisk ytvattenstatus om inte särskilda skäl finns. MKN innefattar även ett krav på ickeförsämring, vilket innebär att vattenförekomstens miljötillstånd inte får försämrats till en lägre statusklass. Under 2019 har åtgärdsprogram, förvaltningsplan och miljökvalitetsnormer reviderats (avseende aktuell cykel 2017–2021).

MILJÖKVALITETSNORMER VATTEN

Det övergripande målet för vattenmiljön inom planområdet är att uppnå god ekologisk status samt god kemisk ytvattenstatus i vattendrag om inte särskilda skäl finns. Miljökvalitetsnormer för vatten tas i beaktning vad gäller markanvändningen. Gäutan, Umeälven (Tärnaån)

och Stor-Laisan är alla vattenområden som berörs av planområdet.

Styrande för bedömningen av rådande ekologi i vatten är den ekologiska statusen, biologiska kvalitetsfaktorer som beskriver växt och djurlivet i vattenförekomsten. Statusen för ekologi bedöms i en femgradig skala genom att data för en kvalitetsfaktor jämförs med referensförhållanden för den typ av vatten man bedömer. I det fall en betydande påverkan identifierats för ett vatten ska de kvalitetsfaktorer som är känsligast för just denna påverkan användas för att bedöma konsekvenserna i vattenmiljön.

Kemisk status för vattendrag bestäms genom att undersöka och mäta halterna av miljögifter eller föroreningar. De utlästa värdena jämförs sedan mot gränsvärden som inte får överskridas om status ska bedömas som god. Dessa gränsvärden beslutas på EU-nivå, samt vilka ämnen som ska bedömas och vilka halter som inte får överstigas vad gäller ytvatten. Ytvatten är det vatten som är synligt i form av sjöar, vattendrag och hav. Tärnaby har god tillgång på ytvatten, men inte grundvattenmagasin som trots viss inducering ökar risken för smittämnen i dricksvattnet. Kemisk status i ytvatten bedöms i klasserna ”god status” eller ”uppnår ej god status”.

Tärnaån är känslig ur förorenings- och miljösynpunkt och en prioriterad vattenförekomst i den regionala planen för vattenförekomster. Vattnet har uppvisat tydlig mikrobiologisk påverkan vid flera tillfällen, vilket indikerar att det finns en viss föroreningsproblematik.

I enlighet med Bottenvikens förvaltningsplan behöver det vidtas administrativa åtgärder som beskriver hur olika styrmedel behöver nyttjas eller utvecklas, exempelvis nya eller reviderade föreskrifter. Tärnaån är ett föremål för sådana administrativa åtgärder.

Gäutan

Ekologisk statusklassning	Otillfredsställande
Kemisk statusklassning	Uppnår ej god

Stor-Laisan

Ekologisk statusklassning	Måttlig
Kemisk statusklassning	Uppnår ej god

Umeälven (Tärnaån)

Ekologisk statusklassning	God
Kemisk statusklassning	Uppnår ej god

BEDÖMNING

NOLLALTERNATIVET

Alternativet lyfter aspekten att Vatten- och avlopssystemet behöver utredas närmare då det tangerar sin kapacitetsgräns. Ingen översiktlig områdesplan för VA har tagits fram för alternativet och det är otydligt om nya bostadsområden ska ingå i enskilda- eller kommunala system. Alternativet framhåller hur många tillkommande bostäder som kan planeras för på lång sikt. Sammantaget bedöms det att planförslaget medför en obetydlig påverkan vad gäller vattenmiljön, gällande lagar och bestämmelser ger ett visst skydd i detta avseende, men vattenmiljön behöver behandlas i den övergripande planeringen på ett mer ingående vis särskilt vad gäller miljökvalitetsnormer.



PLANFÖRSLAGET

Planförslaget innefattar områdesspecifika ställningstaganden för nya bostadsområden angående anslutning till kommunala VA-system och enskilda system. Planförslaget framhåller begränsningar för den nuvarande kommunala VA-anläggningen samt att det behöver tillkomma tryckzoner för ny bebyggelse på en vis höjd. Det klargörs att det finns begränsningar för hur många fastigheter som kan och inte kan anslutas till det kommunala VA-systemet i dagsläget. Föroreningsproblematiken framhålls i planförslaget och fördjupade undersökningar föreslås för vidare detaljplanering. Planförslaget uppmärksammar att åtgärder och exploatering inte får leda till försämrade miljökvalitetsnormer för vatten. Sammantaget bedöms det att planförslaget bidrar med en god översikt för vattenförhållanden och styrning för efterföljande planering genom områdesspecifika ställningstaganden gällande VA-system.

I enlighet med Vattenmyndigheten i Bottenvikens vattendistrikt bedöms det att administrativa åtgärder behöver införas för att skapa bättre förutsättningar i vattenmiljön. Föroreningsproblematiken föreslås utredas vidare genom provtagning och åtgärder som kan vidtas behöver fastställas. Planeringsinriktningen medför ingen utökning av lättare industrier i anslutning till Tärnaån.

Planförslaget verkar mot att vatten- och avloppsnätet ska hålla god kvalitet samt vara kostnadseffektiva. Förvaltningsöverskridande diskussioner har förts där alternativ för bostadsbebyggelse vid Granåsvägen valdes bort under framtagandeprocessen. En stor bidragande faktor var att vatten- och avlopp skulle vara svårt att lösa inom kommunala VA-system.

Planförslaget bedöms medföra en liten positiv påverkan vad gäller vattenmiljön tack vare ett gott förvaltningsöverskridande arbete, övergripande ställningstaganden samt områdesspecifika ställningstaganden gällande begränsning och utbyggnad av kommunala VA-anläggningar. Utpekandet av utvecklingsområden för turistboenden är relativt expansiv och leder till en ökad belastning på nuvarande avloppsreningsverk vilket förutsätter en renovering av befintliga avloppsreningsverk för att omhänderta tillkommande avloppsvatten.

För en långsiktigt hållbar dagvattenhantering ska de naturliga förhållande i Tärnaby bibehållas så långt som möjligt. Anläggande av byggnader och vägar innebär oundvikligen att naturliga avrinningsförhållanden förändras men bland annat genom lämpliga materialval och ytor för infiltration, rening och fördröjning kan denna påverkan minimeras.



AREELLA NÄRINGAR

Planområdet innefattas av ett jordbruksområde nordöst om samhället intill Tärnaforsen. Generellt spelar jordbruksmark en viktig roll dels som en del av landskapsbilden, men framför allt som näringsgren i sig. Jordbruksmark bedöms spela en viktig roll för både landsbygdens utveckling, försörjningstryggheten och självförsörjningsgraden inom Storumans kommun och behöver därför få goda förutsättningar att bevaras och utvecklas. I linje med denna ambition ska Storumans kommun arbeta proaktivt med att bevara den jordbruksmark som finns samt främja ett mer aktivt jordbruksliv genom strategisk planering. Det utpekade inte några nya jordbruksområden inom ramen för detta planförslag.

RENNÄRING

Laxfjällsområdet är ett område av intresse när det gäller friluftsliv samt turismnäringen, i samråd med bland annat representanter för rennäringen och Vapsten sameby har det framkommit att Laxfjället inte har en större betydelse för rennäringen. Genom att kanalisera friluftsliv och aktiviteter till Laxfjället främjas folkhälsan, ställningstagandet leder till en begränsad klimatpåverkan med minskade utsläpp genom koncentration av bebyggelse och aktiviteter. Detta perspektiv är särskilt relevant om man ser till ett område större än själva planområdet.

En ökad markanvändning av kommersiella intressen som en tilltagande besöksnäring medför har potentiellt den största påverkan på rennäringen, då det kan medföra en ökad trafik och mänsklig aktivitet inom planområdet. Storumans kommun bedömer att miljökonsekvenserna i ostörd natur inom planområdet begränsas av den kanaliseringsprincip som är utsatt för att inte påverka rennäringen medför indirekt ett skydd mot andra djur och natur även inom planområdet. En utveckling av nya bostadsområden medför på sikt att antalet snöskotrar kan komma att öka inom planområdet vilket kan medföra negativa kumulativa effekter för rennäringen genom störningar. Storumans kommun kan behöva reglera förbudsområden och skotertrafiken närmare på sikt inom planområdet.

Den utpekade reservmarken för järnväg tar inte känslig naturmark i anspråk däremot löper reservmarken för järnväg delvis genom flyttleder för rennäring i planområdets sydvästra del. Storumans kommun anser att järnvägsdragningen är det primära intresset i samband med en framtida järnvägsdragning där reservmark för en järnväg utpekade. Det är angeläget för planeringen att tillgodose det intrång järnvägsreservatet kan tillföra rennäringen därav kan det föreslagna järnvägsreservatet anpassas i samråd med samebyar.

Konkurrerande markanvändning är en av de faktorer som har stor betydelse för renskötseln och kommer att inneha stor betydelse för effekterna av ett förändrat klimat.

Tillgången till olika betesmarker och flexibilitet att nyttja dem vid olika årstider och väderförhållanden är därför mycket viktigt för renskötselns klimatanpassningsmöjligheter. Den fysiska planeringen får inte avsevärt hindra eller försvåra för renskötseln inom planområdet.

BEDÖMNING

NOLLALTERNATIVET

I den fördjupade översiktsplanen för Tärnaby (1998) presenteras en målsättning för Tärnaby som helhet och följande vision utpekade för planeringen ”I fjällområdet sker en kraftig utveckling av fjällturismen. Bebyggelse som följer härav koncentreras i första hand till Tärnaby och Hemavan”. Laxfjället i Tärnaby konstateras fortsatt vara av liten betydelse för rennäringen. Riksentresset för rennäring utpekade inte detaljerat. Alternativet tar ingen ställning till andra areella näringar som exempelvis jordbruk. Sammantaget bedöms det att planförslaget medför en liten negativ påverkan vad gäller areella näringar. Gällande lagar och föreskrifter ger inte en tydlig vägledning för bedömning av riksentressen. Tillhandahållna planeringsunderlag för riksentressena påvisar överlappande riksentressen för friluftsliv samt rennäring därmed blir ställningstaganden och samråd i den övergripande planeringen nödvändig.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan

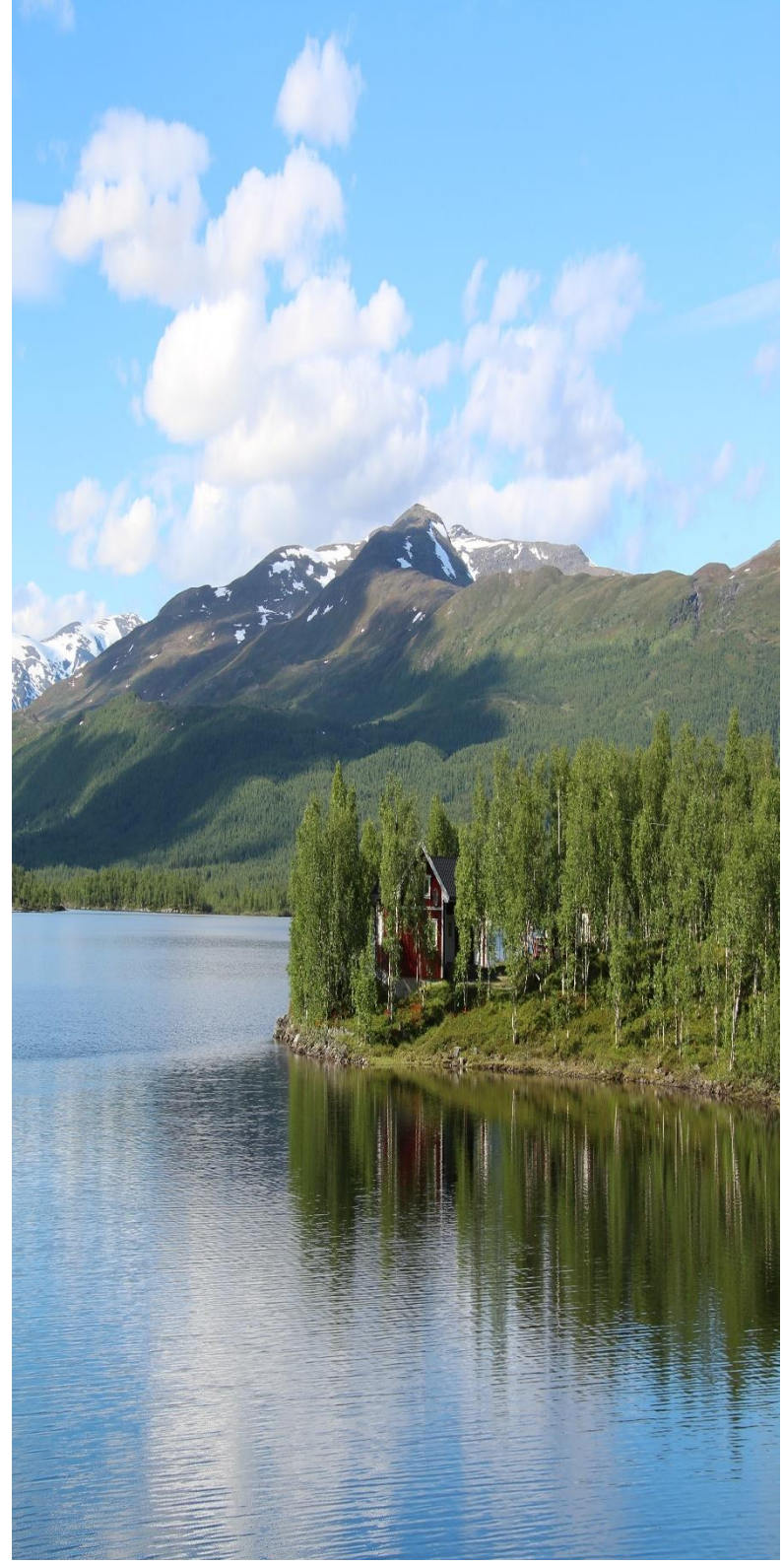
PLANFÖRSLAGET

Planförslaget gör samma ställningstaganden som alternativet i det att Laxfjället inte är av betydande intresse för rennäringen. Planförslaget pekar tydligt ut var det finns mark av riksentresse för rennäring. På så vis ges en mer detaljerad bild av rennäringens intressen vid samråd. Jordbruk som areell näring är av stor betydelse för efterföljande planering. Jordbruk bedöms spela en viktig roll för kommunens utveckling i sin helhet.

Storuman kommun och Vapsten sameby har samsyn vad gäller utvecklingen av Laxfjället och framöver är det viktigt för den övergripande planeringen fortsatt är öppen för förändringar och fortsatt dialog. Förhållanden för rennäringen kan förändras med hänsyn till den potentiellt tillkommande järnvägen. I detta avseende är det viktigt att kommunen tidigt signalerar detta genom planförslaget. Rennäringens utpekade kärnområden berörs inte av järnvägsreservatet, men i likhet med naturmiljön och friluftslivet medför planförslaget en viss barriäreffekt. Sammantaget bedöms det att planförslaget medföra en Obetydlig påverkan vad gäller areella näringar.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan



HÄLSA OCH SÄKERHET

Länsstyrelsens riktlinjer för skyddsavstånd har legat till grund för en tidig översiktlig riskanalys för järnvägsreservatet. Dessa riktlinjer är vägledande för bedömningar om markområden är mer eller mindre lämpliga för olika placeringsalternativ. Bedömningar i sig görs av länsstyrelsen. Utifrån ett tidigt samråd med Trafikverket anses reservmarken för järnvägen vara en lämplig dragning ur ett samhällsekonomiskt perspektiv.

Storuman kommun gör en inledande bedömning att tätbebyggda områden inte utsätts för betydande risker genom utpekande av reservmark för järnväg. Säkerhetstänkande i alla led är viktigt i samband med infrastrukturprojekt. Beroende på vilken typ av järnväg som anläggs varierar sannolikheten för olyckor ett gediget förarbete och tidiga översiktliga bedömningar är av stor vikt, i synnerhet kopplat till tätortsområden som Tärnaby. Det är därav positivt att reservmarken för järnväg tidigt utpekats inom ramen för planförslaget då allmänheten får komma till tals och förvaltningsöverskridande dialoger påbörjas. En potentiell järnvägsdragning skulle i ett senare skede kräva fördjupade undersökningar av markförhållanden och riskanalyser.

Järnvägens standard, exempelvis mötesfrihet, korsningsutformningar och växlar, är faktorer att behandla i ett senare skede i samband med riskbedömningar då utformningen spelar in på sannolikheten för olyckor, preliminära järnvägs korsningar finns föreslagna i planförslaget.

I anslutning till Granåsvägen kan det bli aktuellt att anlägga bullerskydd i någon form beroende på järnvägens utformning. I ett sådant skede ska Storuman kommun fastslå inom vilket avstånd det behövs särskilda analyser för att utreda buller.

I ett detaljplaneskede behöver bedömningar av risk för ras och skred göras i samband med planeringen av bostadsbebyggelse i anslutning till Laxfjället. Planförslaget behandlar även slamströmmar och risken för översvämningar i områdesspecifika ställningstaganden. Det befintliga planeringsunderlaget som finns för Tärnaby idag vad gäller markförhållanden på en övergripande nivå är inaktuella på grund av den teknikutveckling som följt sedan den senaste analysen utfördes. Den efterföljande planeringen ska ha detta i beaktning. En ny övergripande undersökning skulle vara till hjälp vid detaljplanering, dels bidra till att skapa en översiktlig bild för hela planområdet vilket kan användas för klimatanpassning och andra åtgärder. Planförslaget tydliggör räddningstjänstens behov av framkomlighet till angreppsvägar ska beaktas i samband med markprojektering inom planområdet.

Den bullermiljö och luftkvalité som råder i Tärnaby förväntas förbättras med den utpekade planeringsinriktningen som planförslaget föreslår. Utvecklingsområden för industri utpekats utanför samhället i väster vilket leder till minskning av tung trafik inom centrala delar av Tärnaby jämfört med andra alternativ. Utpekandet av ett järnvägsreservat kan medföra en förhöjd bullernivå längs Granåsvägen, i samband med

projektering behöver utredningar utföras huruvida bullerskydd eller annan anpassning behövs.

KLIMATASPEKTER

En följd av utpekandet av reservmark för bostäder blir nya parkeringsytor, detta bedöms vara i enlighet med regionala miljömål då besöksstrycket kan vara omfattande under turistperioder. En ostrukturerad planering för parkering leder i sin tur till att ytor som inte är avsedda för parkering tas i bruk, i förlängningen kan det få konsekvenser för räddningstjänstens arbete och miljön i området i form av nerskräpning. Däremot får planområdet mer hårda ytor där upptagningen av vatten och avrinningsområden förändras vilket kan leda till att det blir svårt att hantera skyfall.

Reservmarken som är avsatt för en potentiell framtida järnvägsdragning ska bidra till att uppnå transportpolitiska mål samt bidra till en utveckling av hållbara transporter i Tärnaby. Ett förändrat klimat, exempelvis med ökad nederbörd, förändrade vattenflöden och vattennivåer ställer större krav på transportsystemens robusthet.

Klimatförändringar kan eventuellt påverka den framtida utvecklingen i Tärnaby, i linje med detta har förslag till åtgärder och ställningstaganden som behöver undersökas närmare presenterats vad gäller ras, skred, slamströmmar och översvämning.

BEDÖMNING

NOLLALTERNATIVET

Alternativet lyfter inte frågor eller åtgärder som berör radon, luft, buller, slamströmmar, förorenade områden, översvämning, ras och skred. Lagar och bestämmelser finns som generellt styr detta däremot lyfts inga riktlinjer, åtgärder eller fördjupade undersökningar för den efterföljande planeringen inom planområdet. Alternativet behandlar inte klimataspekter i kombination med hälsa och säkerhetsfrågor som ras och skred. Alternativet ger en bristfällig bild av översvämning, ras och skred. Detta medför att i fråga om klimatfrågor blir vägledning för efterföljande planering bristfällig.

Grönstrukturen, det vill säga villaträdgårdar, innegårdar, grönområden och omgivande landskap behöver särskilt lyftas fram i översiktsplanering som en resurs för klimatanpassning. Alternativet innefattar inte en utveckling av det befintliga gång- och cykelvägnätet inom Tärnaby vilket medför sämre förutsättningar för en god trafikmiljö för gång- och cykeltrafikanter. Alternativet bedöms medföra en liten negativ påverkan då hälsa och säkerhet inte utreds samlat på en övergripande nivå.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan

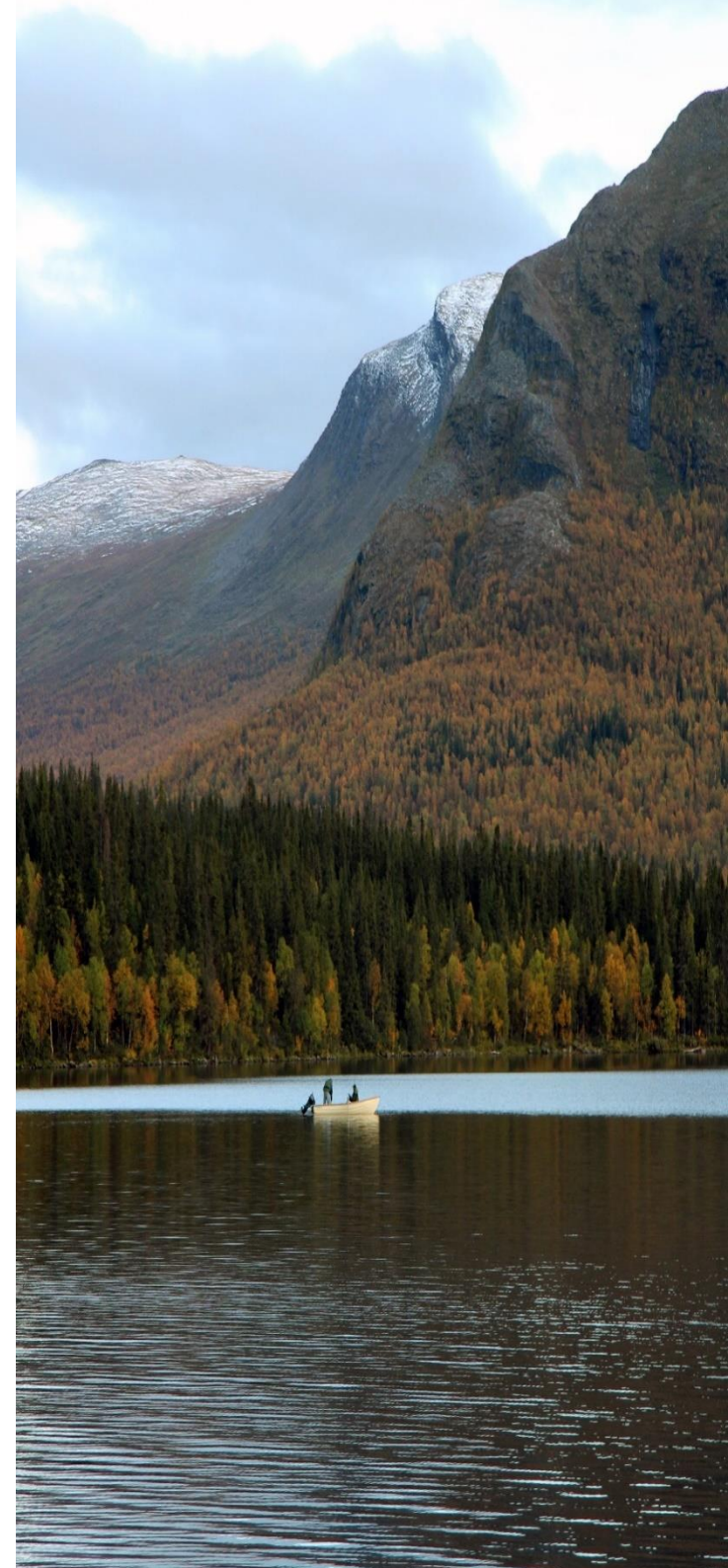
PLANFÖRSLAGET

Planförslaget berör ämnesområden som radon, luft, buller, förorenade områden, översvämning, ras och skred. Åtgärdsförslag presenteras på ett översiktligt plan vad gäller klimatrelaterade risker samt genom områdesspecifika ställningstaganden. Planförslaget lyfter att potentiella utsläpp när pågående verksamheter (ej klassad riskgrupp) har avslutat sin verksamhet. Planförslaget ger vägledning om vad kommunen behöver prioritera i planeringen för att minska negativ påverkan av klimatförändringar.

Planförslaget innefattar mål och strategier för att stärka och utveckla grönstrukturen genom utpekandet av natur-, frilufts- och rekreationsområden. Räddningstjänstens behov av framkomlighet till angreppsvågor beaktas i planförslaget genom ställningstaganden. Utpekade tillkommande vägar är förslag från tidig projektering. Representant från räddningstjänsten har deltagit i det förvaltningsöverskridande arbetet för framtagandet av planförslaget. Planförslaget innefattar en utveckling av gång- och cykelvägnätet inom planområdet vilket medför en säkrare trafikmiljö för gång- och cykeltrafikanter. Planförslaget bedöms bidra med en tydlig övergripande- och områdesspecifik planeringsinriktning för efterföljande planering.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan



KULTURMILJÖ OCH LANDSKAPSBILD

Inom planområdet för Tärnaby finns det fornlämningar, begravningsplatser, kåtor, boplatser och fyndplatser som inventerats av Riksantikvarieämbetet. Dessa miljöer är kulturhistoriskt signifikanta för området. Landskapsbildens är en svår aspekt att bedöma i samband med översiktsplanering, men ny bebyggelse har antingen positiva eller negativa följd effekter på kulturmiljön.

LIS området Bäcknäs utgörs av äldre jordbruksmark och skog. Området ingår i Länsstyrelsens program för bevarande av natur- och kulturmiljövärden från 1993. Bäcknäs återspeglar ett äldre skede av jordbruket i länet.

Inom planområdet finns det ett antal kulturmiljöer som beskrivits och det ligger i Storumans kommuns intresse att förhålla sig till dessa kulturmiljöer i planeringen. Begravningsplatsen från mitten av 1800-talet belägen norr om den nuvarande samiska skolan bör betraktas i samband med detaljplanering. I samband med framtagandeprocessen för planförslaget har frågan lyfts i förvaltningsöverskridande diskussioner.

Nya kulturmiljöer av intresse har även lyfts i samband med framtagandet av planförslaget till dessa inräknas Lillberget där tre kåtor ligger belägna. Dessa kåtor från mitten av 1900-talet är i dåligt skick och föreslås innefattas av en förvaltningsplan tillsammans med andra kulturmiljöer inom planområdet. Planförslaget innefattar områdesspecifika ställningstagande kopplat till hur bebyggelse får lokaliseras i anslutning till kulturmiljöer. I dagsläget är många av kulturmiljöerna belägna inom centralt bebyggda delar av Tärnaby.

Kulturmiljöer ska fortsatt vara en del av dagens levande bebyggelse. I takt med att Tärnaby utvecklas med ny infrastruktur och bebyggelse får inte dessa centralt belägna kulturmiljöer försvinna. Ställningstaganden för nya bostadsområden innefattar därför riktlinjer för bebyggelsens täthet samt riktlinjer för enskilda kulturmiljöer syftet är att bevara den landskapsbild som finns i Tärnaby samt bevara olika kulturmiljöer.

Landskapsbildens har betraktats som en aspekt under framtagandet av planförslaget i sin helhet. Inom planområdet har tre särskilda landskapsbildsvärden identifierats Laxfjällets utsikt i sydöstlig riktning mot Gakkerfjället, Tärnaån samt Avanäset. Utvecklingsområdet som har utpekats för bostadsbebyggelse väster om Sandvik har under framtagandeprocessen ersatts med ett rekreationsområde för att inte påverka den landskapsbild som finns mot toppen av Laxfjället.

Den nya planeringsinriktningen medför att toppen av Laxfjället fortsatt kommer kännetecknas som fjällmiljö med tillhörande landskapsbild.

Den utpekade reservmarken för järnvägen kommer påverka landskapsbildens inom Vikmyranområdet, landskapsbildens bedöms inte innefatta utmärkande höga värden.

Det rekreationsområde som utpekats längs Tärnaån kommer verka mot att fortsatt skydda den landskapsbildens och trolska naturmiljö som kännetecknar området. I anslutning till rekreationsområdet längs Tärnaån utpekats reservmark för ett nytt bostadsområde vilket medför en viss effekt på landskapsbildens bostadsområdet har anpassats efter samrådsperioden för att tillgodose strandskyddet och landskapsbildens. I samband med efterföljande planering är det av stor vikt att förhålla sig till dessa värden och områdesspecifika ställningstaganden förtydligar denna aspekt.

Efter förvaltningsöverskridande arbete och samråd har alternativet om en utökning av industriområdet mot Vikmyranområdet övervägts. Planeringsinriktningen för industri omvärderades under framtagandet av planförslaget och det slutgiltiga föreslagna utvecklingsområdet är avsatt till den östra sidan av återvinningscentralen Morkan. Detta medför en mer begränsad påverkan på både landskapsbild och kulturmiljö inom västra delarna av planområdet genom att koncentrera industrier utanför samhället.

BEDÖMNING

NOLLALTERNATIVET

Alternativet medför inte riktlinjer, eller översiktliga undersökningar för de kulturmiljöer som finns inom planområdet. Det blir därav svårt för den efterföljande planeringen att förhålla sig till de olika kulturmiljöerna, särskilt kulturmiljöer utan redan existerande skydd. Landskapsbilden lyfts indirekt av alternativet där höjden för turistboende betraktas däremot preciseras inte höjden i våningar eller meter och är därav otydlig. Specifika byggnader eller områden där landskapsbilden bör bejakas lyfts inte fram i alternativet vilket inte gynnar landskapsbilden.

Gällande lagar och regler har svårt att bidra till skydd av kulturmiljöer och landskapsbilden om dessa inte aktivt skyddas genom bestämmelser eller understryks i planeringen. Sammantaget ger alternativet en liten negativ påverkan på kulturmiljön och landskapsbilden.

Ställningstaganden på övergripande nivå eller områdesspecifikt saknas vilket medför bristfällig styrning för kulturmiljöer i efterföljande planering.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan

PLANFÖRSLAGET

Att styra bostadsutvecklingen genom att framhålla områdesspecifika ställningstaganden bedöms medföra positiva földeffekter på landskapsbilden som kännetecknar Tärnaby. De faktorer som styr denna ställningstagandena är även mot att främja kulturmiljöer

I likhet med alternativet bedöms det att höjden på bebyggelsen bör hållas låg, där planförslaget ger riktlinjer för våningsantal. Värdefulla kulturmiljöer pekas tydligt ut på en översiktlig nivå i planförslaget. Kulturmiljöer som tillför Tärnaby värden vad gäller landskapsbilden lyfts fram. Generösa ytor av reservmark har utpekats som naturmark för att värna om naturen och landskapsbilden inom planområdet.

Sammantaget bedöms det att planförslaget ger en liten positiv påverkan vad gäller kulturmiljön och landskapsbilden. Utifrån förvaltningsöverskridande arbete har dialoger påbörjats vad gäller förvaltningen av kulturmiljöer inom planområdet. På sikt medför det bättre förutsättningar för bevarande och integration av kulturmiljöer med den omgivande bebyggelsen. Planförslaget lyfter frågor rörande kultur i Tärnaby och utpekar två alternativ för utvecklingen av ett nytt samiskt kulturcentrum med tillhörande naturmiljö. Planförslaget bedöms medföra goda möjligheter för en god förvaltning av kulturmiljöerna inom planområdet.



Stor negativ påverkan Liten negativ påverkan Obetydlig påverkan Liten positiv påverkan Stor positiv påverkan



REGIONALA MILJÖMÅL

REGIONALA MILJÖMÅL		POSITIVT	NEGATIVT
FRISK LUFT		Planförslaget innefattar reservmark för järnväg vilket möjliggör att transporter kan bidra med mindre utsläpp. Planen förbättrar förutsättningar för cykling och kollektivt resande.	En utökning av bostadsområden kommer generera mer transporter och utsläpp.
BARA NATURLIG FÖRSURNING		Planförslaget innefattar ett nytt industriområde i anslutning till l återvinningscentralen.	Planförslaget innefattar ett nytt industriområde.
GIFTFRI MILJÖ		Förorenade områden är översiktligt kartlagda. I samband med detaljplanering kan ev. åtgärder för marksanering vidtas.	
SKYDDANDE OZONSKIKT		Ingen påverkan.	
SÄKER STRÅLMILJÖ		Ingen påverkan.	
INGEN ÖVERGÖDNING		En övervägande del av ny bebyggelse och verksamheter kan kopplas till kommunalt VA i samband med ett förnyat VA-system.	
LEVANDE SJÖAR OCH VATTENDRAG		Tekniska avdelningen arbetar aktivt med att minska mängden dagvatten i spillvattennätet.	LIS-områdena vid Konäset och Bäcknäs kan medföra en negativ inverkan på miljömålet.
GRUNDTVATTEN AV GOD KVALITET		I planförslaget understryks att åtgärder och exploatering, utsläpp av dag- och avloppsvatten eller andra utsläpp i mark eller vatten inte får leda till en försämrad vattenkvalitet	Tillkommande bostäder och verksamheter medför en ökning av hårdgjorda ytor.
HAV I BALANS MED LEVANDE KUST OCH SKÄRGÅRD		Ingen påverkan.	
MYLLRANDE VÅTMARKER		Ingen påverkan.	
LEVANDE SKOGAR		I planförslaget understryks att en relativt tät exploatering tillåts för bostäder, men detta får inte göras på bekostnad av naturen så att träd och träddråer kan behållas.	
ETT RIKT ODLINGSLANDSKAP		Jordbruksmark tas inte i anspråk för ny bebyggelse.	
STORSLAGEN FJÄLLMILJÖ		Planförslaget verkar för en koncentration av verksamheter och bebyggelse runt Laxfjället för att tillgängliggöra fjällmiljön. Utvecklingsområden för rekreation utpekas i anslutning till toppen av laxfjället.	
ETT RIKT VÄT- OCH DJURLIV		Grönstrukturen bevaras och förbättras genom ökad tillgänglighet och utpekandet av generösa ytor för naturområden.	Järnvägsreservatet medför en viss barriäreffekt.
GOD BEBYGGD MILJÖ		Planförslaget tar ställning vad gäller utformning av bebyggelse samt pekar ut riktlinjer för gestaltning av bostadsbebyggelse. tätortsnära leder och rekreationsområde utpekas.	
BEGRÄNSAD KLIMATPÅVERKAN		På ett övergripande plan bedöms planförslaget medföra goda förutsättningar för att främja hållbara transporter av gods, cykling och kollektivt resande.	Fjärrvärme finns till stora delar inte i Tärnaby. Planförslaget medför en lokal och regional trafikökning till följd av tillkommande bostäder och verksamheter.

AGENDA 2030 MÅL

AGENDA 2030 MÅL		POSITIVT	NEGATIVT
1. INGEN FATTIGDOM		Ingen påverkan.	
2. INGEN HUNGER		Ingen påverkan.	
3. GOD HÄLSA OCH VÄLBEFINNANDE		Tätortsnära natur- och rekreationsområden utpekade och ska prioriteras i den efterföljande planeringen vilket bidrar till bättre folkhälsa.	
4. GOD UTBILDNING		En ökad närhet till natur ger en större förståelse för sammanhang, miljöfrågor och hållbar utveckling.	
5. JÄMSTÄLLDHET		Planförslaget utpekar nya GC-vägar inom befintliga bostadsområden vilket verkar för en ökad jämställdhet.	
6. RENT VATTEN OCH SANITET FÖR ALLA		Storuman kommun välkomnar medborgare att skicka in prover på vatten från brunnar, enskilda VA-system. Planförslaget innefattar en övergripande VA-plan.	
7. HÅLLBAR ENERGI FÖR ALLA		Tärnaby har i dagsläget två aktiva laddstationer för elbilar och planförslaget lyfter möjligheten för utökning i framtiden.	
8. ANSTÄNDIGA ARBETSVILLKOR OCH EKONOMISK TILLVÄXT		Utpekandet av utvecklingsområden där industrier och service bedöms få synergieffekter med verksamheter i närområdet.	
9. HÅLLBAR INDUSTRI, INNOVATIONER OCH INFRASTRUKTUR		Planförslaget innefattar utpekandet av reservmark för järnväg.	
10. MINSKAD OJÄMLIKHET		En kombination av att reservera mark för GC-vägar, friluftsliv och rekreation bidrar till en ökad social hållbarhet.	
11. HÅLLBARA STÄDER OCH SAMHÄLLEN		Planförslaget har ett helhetsperspektiv och verkar mot att skapa en långsiktig samhällsstruktur för ett hållbart samhälle.	
12. HÅLLBAR KOSUMTION OCH PRODUKTION		Jordbruksmark tas inte i anspråk för ny bebyggelse.	
13. BEKÄMPA KLIMATFÖRÄNDRINGAR		Planförslaget verkar för en koncentration av verksamheter och bebyggelse runt Laxfjället för att minimera påverkan på fjällmiljön i övrigt.	Planförslaget medför en ökning av hårdgjorda ytor.
14. HAV OCH MARINA RESURSER		Grönstrukturen bevaras och förbättras genom ökad tillgänglighet och utpekandet av generösa ytor för naturområden.	
15. EKOSYSTEM		Planförslaget tar inte känslig naturmark i anspråk för reservmark. Riktlinjer pekade ut för att tillgodose natur- och djurlivet.	Ett relativt expansivt utpekande av reservmark för bostäder har negativa kumulativa effekter på ekosystem.
16. FREDLIGA SAMHÄLLEN		Planförslaget verkar mot ett inkluderande samhälle genom att lyfta allemansrätten. Alla har rätt att vistas i naturen och på så vis ges det möjlighet till möten mellan människor på ett vis som andra aktiviteter inte kan tillföra.	
17. GENOMFÖRANDE OCH PARTNERSKAP		Ingen påverkan.	



