

Storums kommun

Behovsbedömning Detaljplan för triangelspår, Luspen 3:116 m fl

*Dnr: 2015.0035-313
Upprättad: 2015-03-30*



Förslag till detaljplan för triangelspår Samråd om miljöpåverkan

Lagen om Miljöbedömningar av planer och program

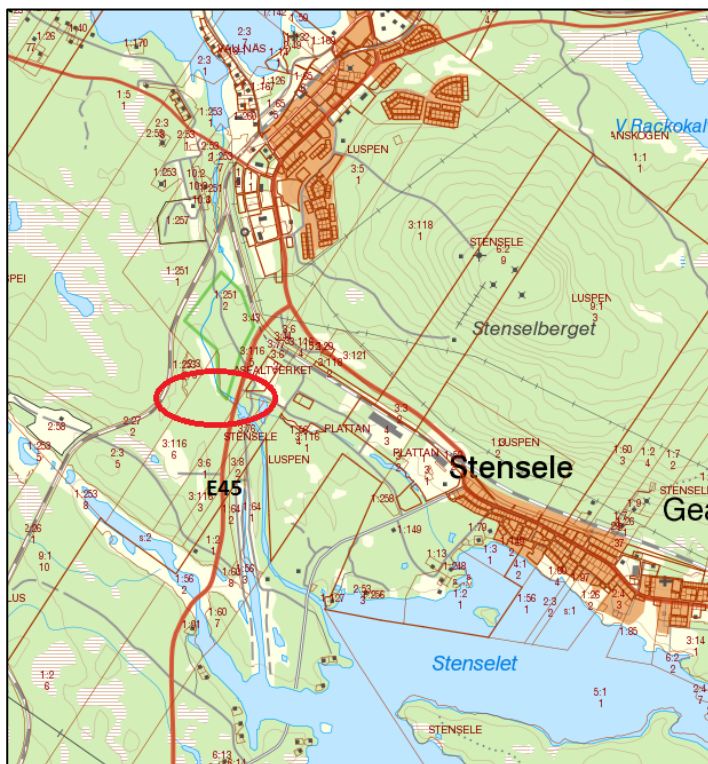
Enligt förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (SFS 1998:905), ska kommunen alltid göra en bedömning om en plans genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Denna bedömning kallas behovsbedömning och ska genomföras utifrån kriterier som finns i bilaga till MKB-förordningen.

Sammanfattningsvis handlar kriterierna om riskerna för människors hälsa eller miljön, det berörda områdets sårbarhet på grund av exempel överskridna miljökvalitetsnormer eller påverkan på kulturmiljön eller på skyddad natur.

Om behovsbedömningen ger ett resultat att planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning enligt miljöbalkens 6 kap 11 § genomföras. Inom ramen för denna miljöbedömning upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) där den betydande miljöpåverkan identifieras, beskrivs och bedöms. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen eller programmet så att en hållbar utveckling främjas.

Bakgrund

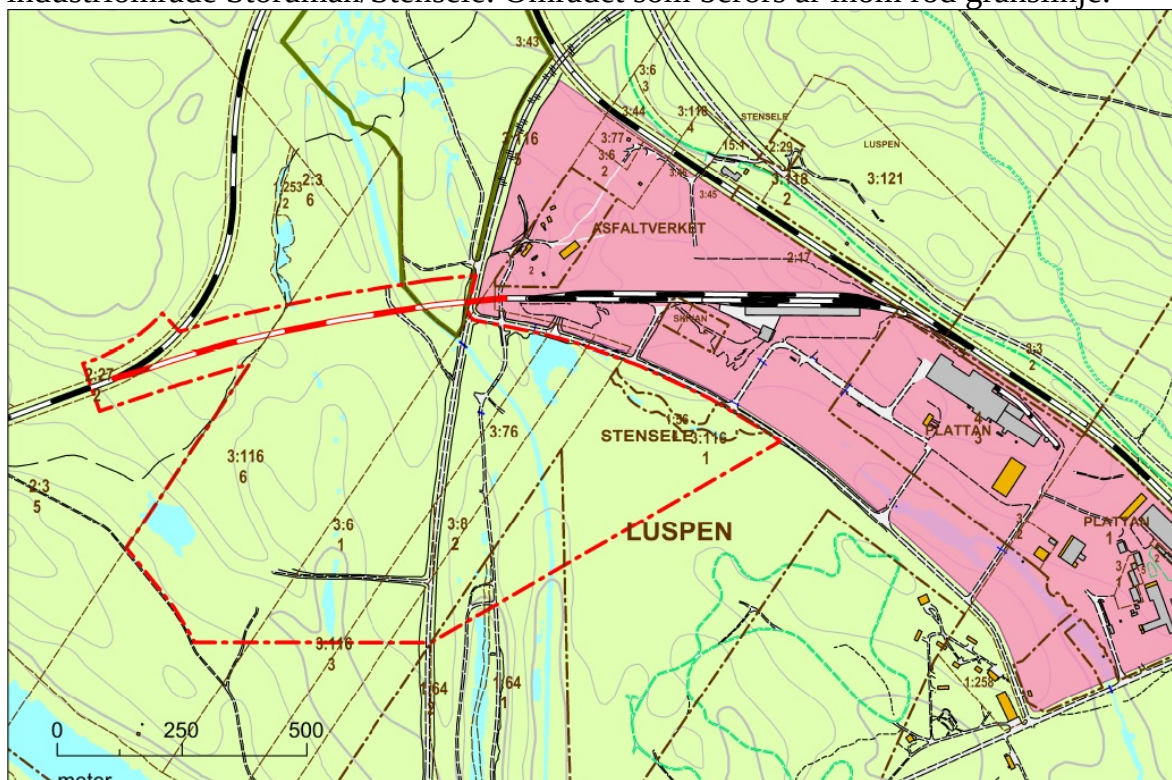
NLC-Storumanterminalen i Storuman har varit i bruk några år och har idag ett antal kunder. Terminalen är en strategisk viktig knutpunkt ur ett regionalt



perspektiv eftersom den ligger mitt i navet mellan två europavägar (E12 och E45) och två järnvägar (Inlandsbanan och Tvärbanan) För utveckling av NLC-Storumanterminalen behöver ett triangelspår byggas med koppling mot Inlandsbanan.

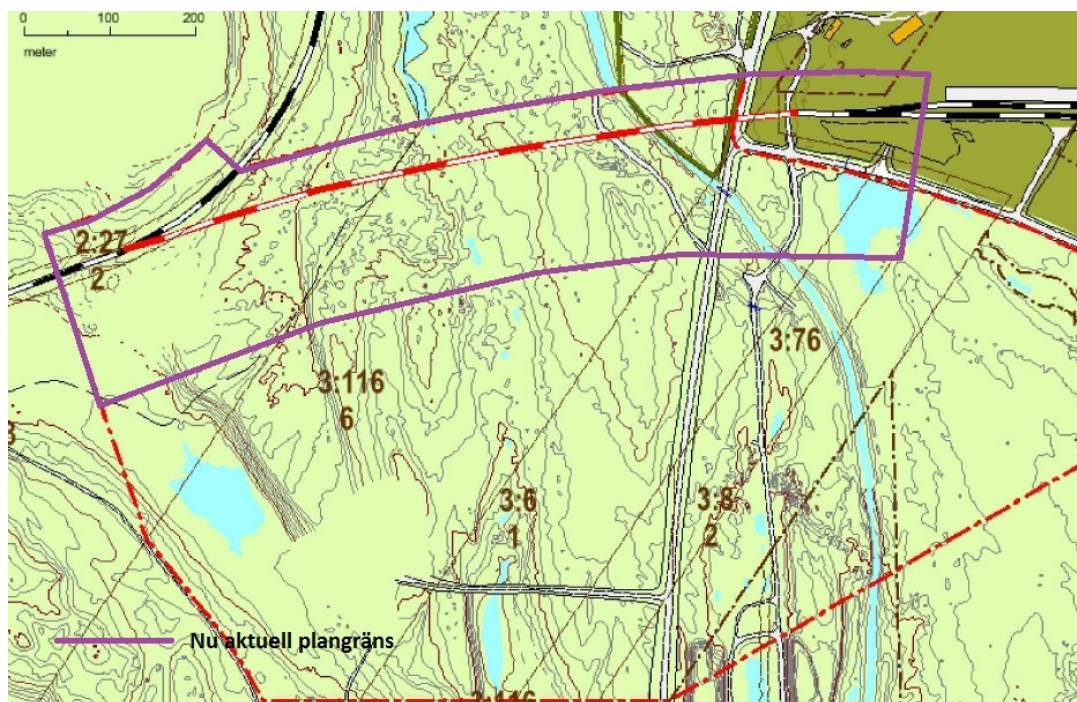


Kommunstyrelsen har 2015-02-10, § 36, beslutat att uppdra till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att påbörja planläggning av området för industriområde Storuman/Stensele. Området som berörs är inom röd gränslinje.





Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2015-02-18, § 7, att upprätta detaljplan med utökat förfarande för triangelspår. Området tänkt att planeras i etapper, triangelspår etapp 1 och industriområde etapp 2. Industrimarken ska utveckla omlastningscentralen då tre företag har tecknat avsiktsförklaring med avsikten att etablera verksamhet.



Plangräns för triangelspår.



Ortofoto över området.

Bestämmelser

Detaljplan

Området ligger delvis inom redan detaljplanlagt område (kommunens beteckning 10:64).

Fördjupad översiktsplan

Förslaget följer fördjupad översiktsplan för Storuman och Stensele (antogs 2011) då intentionerna var att möjliggöra fullgod järnvägsanknytning till terminalområdet ("Bioparken") genom att skapa ett trafikreservat för triangelspår till områden från Inlandsbanans sydgående spår. Det förslag som togs fram då ligger mer norrut. Den östra delen av planerad utökning av industrimark ligger inom utredningsområde för industrimark.

Riksintresse för naturvård

Området ligger inom riksintresse för naturvård (NRO24101, riksvärde geovetenskap). I fördjupade översiktsplanen har kommunen tagit ställning att området, som redan vid avsättningen var påverkat av industrietablering, kommer att ytterligare påverkas när planens förslag till utbyggnad av södra



industriområdet blir aktuellt. En geovetenskaplig utredning ska dock utföras vid planläggning i området. I länsstyrelsens granskningsyttrande (daterad 2010-11-23) tillhörande fördjupade översiktsplan uttalades att *"läget för skogsrelaterad industriverksamhet regionalt är mycket unik och vägar måste sökas för att möjliggöra fortsatt utveckling i området, trots påverkad på riskintressena för naturvård och rennärning. Nya verksamhetsområden ska därför utformas så att de påverkar riksintressena i minsta möjliga utsträckning. De geologiska strukturerna ska vara vägledande och särskilt värdefulla värdekärnor undvikas. För att ta områdena i anspråk kan även kompensationsåtgärder diskuteras, till exempel dokumentation av och synliggörande av värdena."*

Riksintresse rennärning

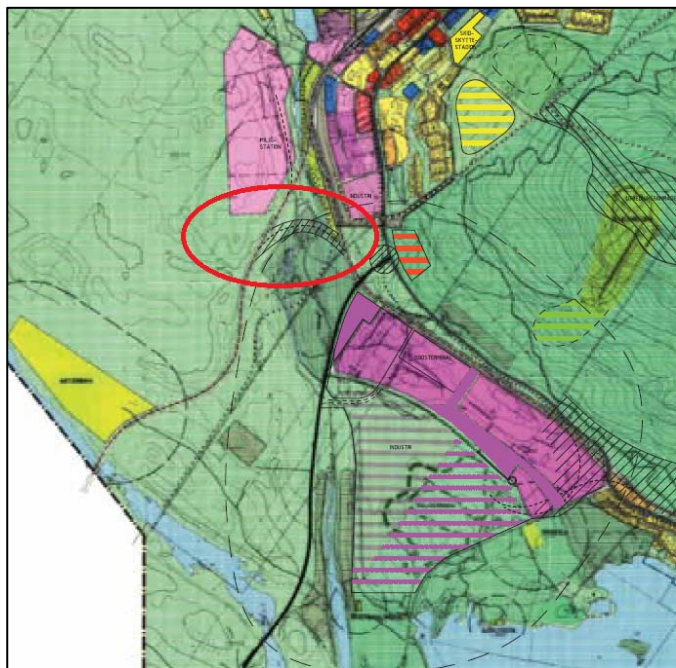
Platsen bedöms ligga både inom Vapstens sameby och Ubmeje tjeälddie. I området råder riksintressen för rennärning, flyttled och svår passage.

Riksintresse kommunikationsanläggningar

Området berör riksintresse för kommunikationer, väg E45.

Naturreservat Luspen

Området berör en liten del av södra området av naturreservatet Luspen som bildades 1960. I reservatet hittar man fina exempel på hur inlandsisen påverkat landskapet i form av kalspolade berghällor, jättegrytor och isräfflor. Skogarna i reservatet består främst av tallskog i varierande ålder och i huvudsak växande på



hällmark. Enstaka flerhundraåriga tallar finns spridda i området. Det finns även mindre inslag av myrimpediment.

Länsstyrelsen har enligt beslut- och skötselplanen för Luspens naturreservat (Länsstyrelsen, 2011) inget att invända mot triangelspåret dragning utifrån den då aktuella sträckningen i norra delen av naturreservatet.

En utredning bör genomföras för att klargöra vilken påverkan den nu aktuella dragningen kommer att

påverka reservatets naturvärden.



Följande aspekter bedöms i aktuell detaljplan

	<i>Relevant</i>	<i>Inte relevant</i>
Stads- och landskapsbild	X	
Kulturmiljö	X	
Naturmiljö	X	
Rennäring	X	
Rekreation och friluftsliv		X
Strandskydd		X
Kommunikationer	X	
Hälsa och säkerhet, orsakat av detaljplanen	X	
Hälsa och säkerhet, orsakat av omgivningen		X
Klimatpåverkan	X	
Måluppfyllelse	X	

De aspekter som bedömts vara relevanta för detaljplanen utvecklas närmare nedan.

Stads- och landskapsbild

Området ligger i närhet av NLC-Storumanterminalens och bedöms inte påverka landskapsbilden på ett negativt sätt.

Ett triangelspår mellan Inlandsbanan och Tvärbanan innebär tidsvinster för tågtransporter då man i dag måste åka via Storuman. Man slipper färdriktningsbyte och lokrundgång på Storuman station. Sammantaget medför åtgärden att tillgängligheten och trafiksäkerheten förbättras samtidigt som miljöpåverkan reduceras. Föreslaget triangelspår kommer att påverka del av Luspens naturreservat och dessa effekter ska utredas i miljökonsekvensbeskrivning samt hur berörda riksintressen kommer att påverkas.

Kulturmiljö

Inga registrerade fornlämningar finns i området. Länsstyrelsen får ta ställning till om det krävs arkeologisk utredning.

Naturmiljö

Området berörs av riksintresse för naturvård (NRO24101, riksvärde geovetenskap). I fördjupade översiktsplanen har kommunen tagit ställning att området, som redan vid avsättningen var påverkat av industrietablering, kommer att ytterligare påverkas när planens förslag till utbyggnad av södra industriområdet blir aktuellt. En geovetenskaplig utredning ska dock utföras vid planläggning i området.

En inventering av växt- och djurlivet ska utföras så när det blivit barmark.



Rennäring

Både Ubmeje tjeälddie och Vapstens sameby bedöms vara berörda då området ligger på gränsen av samebyarna. Riksintresse för rennäringsen råder. Berörda sameby ska höras i tidigt skede.

Rekreation och friluftsliv

Rekreation och friluftsliv bedöms inte förekomma i någon större omfattning inom planområdet.

Kommunikationer

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) togs fram år 2014 för utveckling av NLC. Syftet med åtgärdsvalsstudien var att klarlägga vilka åtgärder som kan vara aktuella för att terminalens funktion ska kunna utvecklas ur ett transportslagsövergripande perspektiv. Vidare ska ÅVS:en utgöra ett kunskapsunderlag som stöd till kommunens och Trafikverkets planering. En teknisk utredning ska tas fram av Trafikverket. I kommunens planprocess är Trafikverket en självklar samarbetspartner. Inlandsbanan AB ska höras i ett tidigt skede.

En **utvecklingsskiss för terminalområdet** (bilaga till denna behovsbedömning) har tagits fram som redovisar i större drag hur trafikflöden m m kan lösas.

Hälsa och säkerhet, orsakat av detaljplanen

Föreslaget triangelspår kommer att påverka del av Luspens naturreservat och dessa effekter ska utredas i en miljökonsekvensbeskrivning.

Området berörs av riksintresse för naturvård (NRO24101, riksvärde geovetenskap). I fördjupade översiktsplanen har kommunen tagit ställning att området, som redan vid bildandet var påverkat av industrietablering, kommer att ytterligare påverkas när fördjupningens förslag till utbyggnad av södra industriområdet blir aktuellt. En geovetenskaplig utredning ska dock utföras.

Ett triangelspår mellan Inlandsbanan och Tvärbanan innebär tidsvinster för tågtransporter då man i dag måste åka via Storuman. Man slipper färdriktningsbyte och lokrundgång på Storuman station. Förutom de mycket stora tidsvinster, 60 min/tåg, som bedöms uppkomma genom detta tillkommer andra positiva effekter. De miljö- och bullerstörningar som idag uppkommer från rangeringen av godståg försvinner, vilket förbättrar boendemiljön i centrala



Storuman. Sammantaget medför åtgärden att tillgängligheten och trafiksäkerheten förbättras samtidigt som miljöpåverkan reduceras.

Luftkvalitet - Det finns idag miljökvalitetsnormer (MKN) för olika föroreningar i utomhusluften (SFS 2010:477), olika parametrar i vattenförekomster (SFS 2004:660), olika kemiska föreningar i fisk- och musselvatten (SFS 2001:554) samt för omgivningsbuller (SFS 2004:675). De senaste undersökningarna av luftkvalitet i Storuman/Stenseleområdet genomfördes 2004 och resultatet visade då att inga miljökvalitetsnormer överskreds. Aktuellt detaljplaneförslag bedöms inte påverka MKN för utomhusluft, vattenförekomster, fisk- och musselvatten eller omgivningsbuller.

Markföroreningar - Ingen misstanke finns om att markföroreningar förekommer inom planområdet.

Klimatpåverkan

Ligger inte inom 100 års flöde och beräknat högsta flöde enligt Flödeskommitténs riktlinjer för dammdimensionering (riskklass I dammar).

Ställningstagande

Med stöd av denna behovsbedömning bedömer kommunen att det finns risk att genomförandet av detaljplan för triangelspår (etapp 1) mot koppling mot Inlandsbanan i Storumans kommun, medför betydande miljöpåverkan, varför särskild miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas.

Motiv till ställningstagandet

Kommunen ska vid valet av planförfarande bedöma om planförslaget kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Hur kommunen ska gå tillväga för att bedöma den betydande miljöpåverkan regleras i förordningen om miljökonsekvensbeskrivning. Bedömning ska alltid utgå från förordningens bilaga fyra, och även från bilaga två i de fall som planförslaget innebär att planområdet får tas i anspråk för en verksamhet eller åtgärd som är uppräknade i plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap. 34 §. Spårväg kräver miljökonsekvensbeskrivning.

Medverkande tjänstemän

Ulrika Kjellsdotter, planhandläggare, Sonja Eliasson, miljö- och samhällsbyggnadschef/stadsarkitekt och Roger Jonsson, miljöinspektör.

Ulrika Kjellsdotter
Planhandläggare