

# Storumans kommun

## Behovsbedömning Detaljplan för industriområde Storuman/Stensele, Luspen 3:116 m fl

*Dnr: 2015.0300-313  
Upprättad: 2015-06-24*



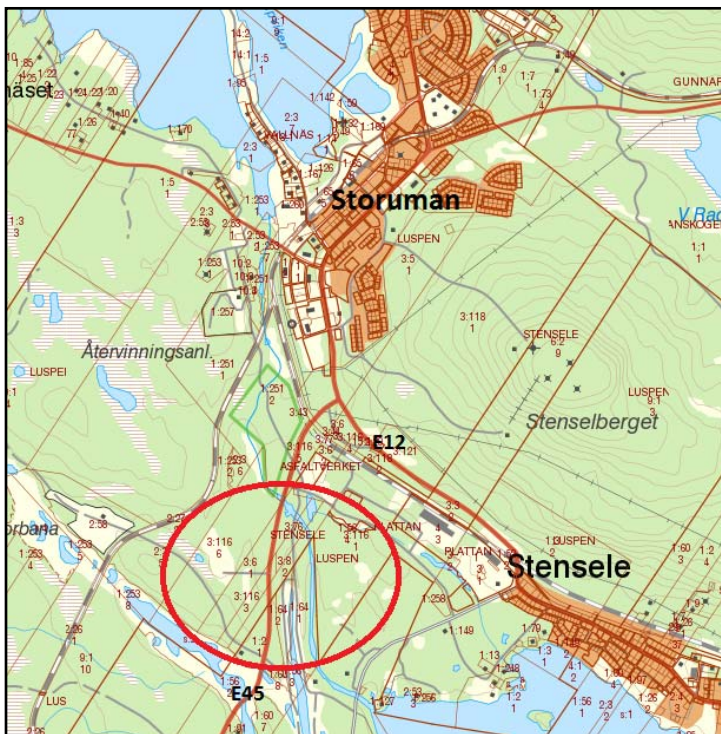
## Förslag till detaljplan för triangelspår Samråd om miljöpåverkan

### Lagen om Miljöbedömningar av planer och program

Enligt förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (SFS 1998:905), ska kommunen alltid göra en bedömning om en plans genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Denna bedömning kallas behovsbedömning och ska genomföras utifrån kriterier som finns i bilaga till MKB-förordningen.

Sammanfattningsvis handlar kriterierna om riskerna för människors hälsa eller miljön, det berörda områdets sårbarhet på grund av exempel överskridna miljökvalitetsnormer eller påverkan på kulturmiljön eller på skyddad natur.

Om behovsbedömningen resulterar i att planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning enligt miljöbalkens 6 kap 11 § genomföras. Inom ramen för denna miljöbedömning upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) där den betydande miljöpåverkan identifieras, beskrivs och bedöms. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen eller programmet så att en hållbar utveckling främjas.

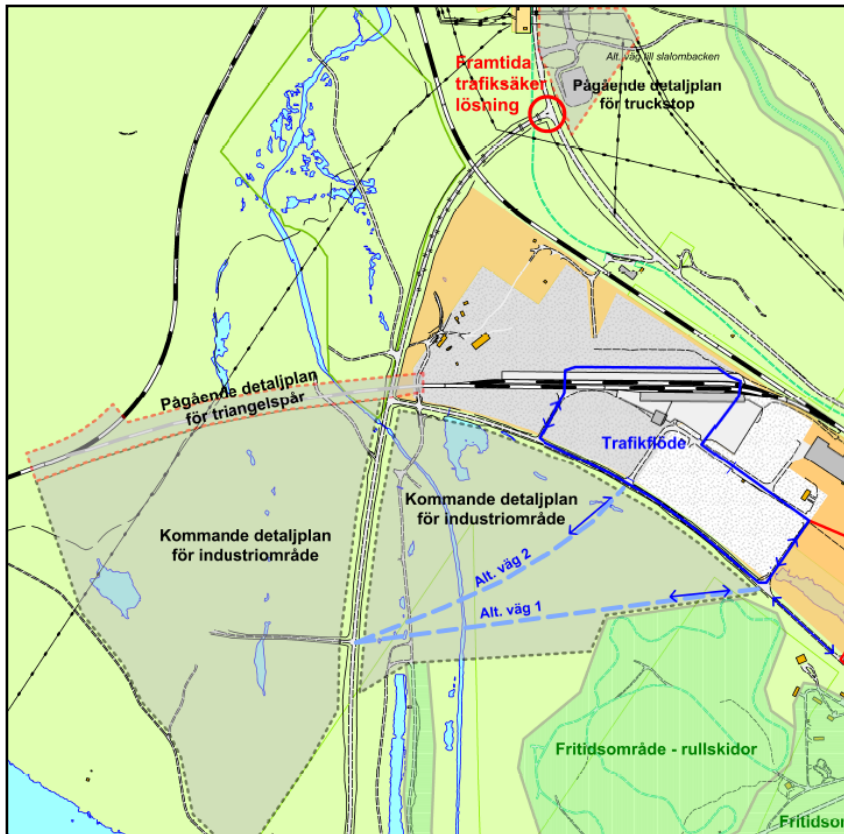


### Bakgrund

NLC-Storumanterminalen i Storumans har varit i bruk några år och har idag ett antal kunder. Terminalen är en strategisk viktig knutpunkt ur ett regionalt perspektiv eftersom den ligger mitt i navet mellan två europavägar (E12 och E45) och två järnvägar (Inlandsbanan och Tvärbanan). För utveckling av NLC-Storumanterminalen behöver industriområdet utökas.



Kommunstyrelsen har 2015-02-10, § 36, beslutat att uppdra till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att påbörja planläggning av området för industriområde Storuman/Stensele.



*Utdrag från utvecklingskiss för terminalområdet*



Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2015-02-18, § 7, att upprätta detaljplan med utökat förfarande för triangelspår. Behovsbedömning för triangelspåret har under april/maj 2015 varit utsänd för yttrande till Länsstyrelsen, Trafikverket och berörda samebyar. Området tänkt att planeras i etapper, triangelspår etapp 1 och industriområde etapp 2. Industrimarken ska utveckla omlastningscentralen då tre företag har tecknat avsiktsförklaring om att etablera verksamhet.



*Ortofoto över området.*

### **Bestämmelser**

#### Detaljplan

Området ligger utanför detaljplanelagt område.

#### Fördjupad översiktsplan

Förslaget följer inte helt fördjupad översiktsplan för Storuman och Stensele (antogs 2011) då den västra delen ligger inom rekreation naturmark. Den östra delen av planerad utökning av industrimark ligger inom utredningsområde för industrimark. Hela området ligger som markerat störningsområde (industri) i gällande fördjupade översiktsplan.



### Riksintresse för naturvård

Området ligger inom riksintresse för naturvård (NRO24101, riksvärde geovetenskap). I fördjupade översiktsplanen har kommunen tagit ställning att området, som redan vid avsättningen var påverkat av industrietablering, kommer att ytterligare påverkas när planens förslag till utbyggnad av södra industriområdet blir aktuellt. En geovetenskaplig utredning ska dock utföras vid planläggning i området. I länsstyrelsens granskningsyttrande (daterad 2010-11-23) tillhörande fördjupade översiktsplan uttalades att *”läget för skogsrelaterad industriverksamhet regionalt är mycket unik och vägar måste sökas för att möjliggöra fortsatt utveckling i området, trots påverkan på riksintressena för naturvård och rennäring. Nya verksamhetsområden ska därför utformas så att de påverkar riksintressena i minsta möjliga utsträckning. De geologiska strukturerna ska vara vägledande och särskilt värdefulla värdekärnor undvikas. För att ta områdena i anspråk kan även kompensationsåtgärder diskuteras, till exempel dokumentation av och synliggörande av värdena.”*

### Riksintresse rennäring

Platsen bedöms ligga både inom Vapstens sameby och Ubmeje tjeälddie. I området råder riksintressen för rennäring (flyttled och svår passage).

### Riksintresse kommunikationsanläggningar

Området berör riksintresse för kommunikationer, väg E45.

### Naturreseptat Luspen

Området ligger i närheten av naturreseptat Luspen som bildades 1960. I reservatet hittar man fina exempel på hur inlandsisen påverkat landskapet i form av kalspolade berghällor, jättegrytor och isräfflor. Skogarna i reservatet består främst av tallskog i varierande ålder och i huvudsak växande på hällmark. Enstaka flerhundraåriga tallar finns spridda i området. Det finns även mindre inslag av myrimpediment.

En utredning i MKB ska genomföras för att klargöra vilken påverkan den nu aktuella dragningen av triangelspåret kommer att påverka reservatets naturvärden.

### *Följande aspekter bedöms i aktuell detaljplan*

	<i>Relevant</i>	<i>Inte relevant</i>
<b>Stads- och landskapsbild</b>	<b>X</b>	
<b>Kulturmiljö</b>	<b>X</b>	
<b>Naturmiljö</b>	<b>X</b>	
<b>Rennäring</b>	<b>X</b>	
<b>Rekreation och friluftsliv</b>	<b>X</b>	



<b>Strandskydd</b>	<b>X</b>	
<b>Kommunikationer</b>	<b>X</b>	
<b>Hälsa och säkerhet, orsakat av detaljplanen</b>	<b>X</b>	
<b>Hälsa och säkerhet, orsakat av omgivningen</b>		<b>X</b>
<b>Klimatpåverkan</b>	<b>X</b>	
<b>Måluppfyllelse</b>	<b>X</b>	

*De aspekter som bedömts vara relevanta för detaljplanen utvecklas närmare nedan.*

### Stads- och landskapsbild

Området ligger i närhet av NLC-Storumanterminalen och bedöms inte påverka landskapsbilden på ett negativt sätt. I den västra delen finns bl a ett grusupplag på fastigheten Luspen 3:116.

Ett triangelspår mellan Inlandsbanan och Tvärbanan innebär tidsvinster för tågtransporter då man i dag måste åka via Storuman. Man slipper färdriktningsbyte och lokrundgång på Storuman station. Sammantaget medför åtgärden att tillgängligheten och trafiksäkerheten förbättras samtidigt som miljöpåverkan reduceras. Föreslaget triangelspår kommer att påverka del av Luspens naturreservat och dessa effekter ska utredas i miljökonsekvensbeskrivning samt hur berörda riksintressen kommer att påverkas.

### Kulturmiljö

Inga registrerade fornlämningar finns i området. En arkeologisk undersökning ska utföras för både planområdet för triangelspåret (etapp 1) och industriområdet (etapp 2). Förhandskontakter är tagna med Länsstyrelsens kulturmiljöenheten.

### Naturmiljö

Området berörs av riksintresse för naturvård (NRO24101, riksvärde geovetenskap). I fördjupade översiktsplanen har kommunen tagit ställning att området, som redan vid avsättningen var påverkat av industrietablering, kommer att ytterligare påverkas när planens förslag till utbyggnad av södra industriområdet blir aktuellt. En geovetenskaplig utredning ska dock utföras vid planläggning i området. En inventering av växt- och djurlivet ska utföras.



### Rennäring

Både Ubmeje tjeälddie och Vapstens sameby bedöms vara berörda då området



ligger på gränsen av samebyarna. Riksintresse för rennäringen råder. Berörda samebyar ska höras i tidigt skede.

### Rekreation och friluftsliv

Rekreation och friluftsliv bedöms inte förekomma i någon större omfattning inom planområdet. Däremot med anledning av närheten till naturreservatet Luspén, ska även friluftslivets påverkan beskrivas i MKB. Syftet med säkerställandet av Luspéns naturreservat är att bevara dess geologiska egenart av ett stort kalspolningsområde från den sista nedisningens slutskede och som uppvisar relaterade geologiska företeelser såsom jättegrytor, klipprännor och blockfält. Friluftsliv som grundar sig på allemansrätten ska kunna bedrivas i hela reservatet och besökare ska kunna uppleva områdets typiska geologiska värden. Reservatet ska även kunna utnyttjas för naturstudier, undervisning och forskning.

I öster finns både en rullskidbana och stall (Luspéns ryttaförening) som nyttjar en del av intilliggande område för ridning. Påverkan för dessa verksamheter ska beskrivas/utredas i MKB.

### Strandskydd

De små vattendragen och tjärnarna som ligger inom planerat planområde omfattas inte av strandskyddsbestämmelserna. Planområdesgräns bedöms ligga mer än 100 meter från Umeälvens strandkant.

### Kommunikationer

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) togs fram år 2014 för utveckling av NLC. Syftet med åtgärdsvalsstudien var att klarlägga vilka åtgärder som kan vara aktuella för att terminalens funktion ska kunna utvecklas ur ett transportslagsövergripande perspektiv. Vidare ska ÅVS:en utgöra ett kunskapsunderlag som stöd till kommunens och Trafikverkets planering. Detaljplanerna följer intentionerna i ÅVS:en.

En *utvecklingskiss för terminalområdet* (bilaga till denna behovsbedömning) har tagits fram som redovisar i större drag hur trafikflöden m m kan lösas.

### Hälsa och säkerhet, orsakat av detaljplanen

Föreslaget triangelspår kommer att påverka del av Luspéns naturreservat och dessa effekter ska utredas i en miljökonsekvensbeskrivning.

Området berörs av riksintresse för naturvård (NRO24101, riksvärde geovetenskap). I fördjupade översiktsplanen har kommunen tagit ställning att området, som redan vid bildandet var påverkat av industrietablering, kommer att



ytterligare påverkas när fördjupningens förslag till utbyggnad av södra industriområdet blir aktuellt. En geovetenskaplig utredning ska dock utföras.

*Luftkvalitet* - Det finns idag miljökvalitetsnormer (MKN) för olika föroreningar i utomhusluften (SFS 2010:477), olika parametrar i vattenförekomster (SFS 2004:660), olika kemiska föreningar i fisk- och musselvatten (SFS 2001:554) samt för omgivningsbuller (SFS 2004:675). De senaste undersökningarna av luftkvalitet i Storuman/Stenseleområdet genomfördes 2004 och resultatet visade då att inga miljökvalitetsnormer överskreds. Aktuellt detaljplaneförslag bedöms inte påverka MKN för utomhusluft, vattenförekomster, fisk- och musselvatten eller omgivningsbuller.

*Markföroreningar* - Ingen misstanke finns om att markföroreningar förekommer inom planområdet.

En geohydrologisk undersökning ska utföras för att ta reda förhållandena i området.

### **Klimatpåverkan**

Området ligger inte inom beräknat 100 års flöde utifrån från rapporten *Underlag för samordnad beredskapsplanering vid höga flöden och dammbrott i Umeälven, 2015-04-20*.

### **Ställningstagande**

Med stöd av denna behovsbedömning bedömer kommunen att det finns risk att genomförandet av detaljplan för industriområde Storuman/Stensele (etapp 2) för utveckling Storumanterminalen, medför betydande miljöpåverkan, varför särskild miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas.

### **Motiv till ställningstagandet**

Kommunen ska vid valet av planförfarande bedöma om planförslaget kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Hur kommunen ska gå tillväga för att bedöma den betydande miljöpåverkan regleras i förordningen om miljökonsekvensbeskrivning. Bedömning ska alltid utgå från förordningens bilaga fyra, och även från bilaga två i de fall som planförslaget innebär att planområdet får tas i anspråk för en verksamhet eller åtgärd som är uppräknade i plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap. 34 §. Industriändamål kräver miljökonsekvensbeskrivning.

### **Sammanfattning av vilka utredningar/undersökningar som krävs**

- MKB. I denna ska man särskilt fördjupa sig på vilken påverkan det kan innebära för riksintresset för naturvård (geovetenskapligt). Växt- och djurliv ska inventeras. Eftersom MKB planeras göras gemensamt med planläggning





av triangelspåret som ligger delvis inom naturreservatet Luspen ska även påverkan av friluftsliv beskrivas i MKB. Detta gäller även intilliggande friluftsområden (rullskidbana och ridstall).

- Geoteknisk undersökning.
- Geohydrologisk/dagvattenutredning.
- Arkeologisk undersökning.
- Vägutredning

### Medverkande tjänstemän

Ulrika Kjellsdotter, planhandläggare, Sonja Eliasson, miljö- och samhällsbyggnadschef/stadsarkitekt och Roger Jonsson, miljöinspektör.

Ulrika Kjellsdotter  
Planhandläggare