



Projekt Allmänna skoterleder

Kommunens skoterledsprojekt



**Storumans
kommun**

LUSPIE

Vision

Visionen är att åstadkomma ett långsiktigt, hållbart och säkert skoteråkande som inte stör människor, djur eller naturmiljö. I samförstånd med berörda parter så har vi möjligheter att nå en lämplig lösning för bättre styrning av skotertrafiken.

Mål

Målen med arbetet för allmänna skoterleder är att få till lämpliga leder för en hållbar skotertrafik samt ett bra underhåll som gör ledkörning attraktivare och därmed minskar friåkningen. Informationen till turister ska öka och ännu fler ledbevis kan säljas när det finns ett större sammanhängande ledsystem. Ledavgifterna kan på sikt även möjliggöra ersättning för nyttjande av mark.



Projekt allmänna skoterleder

Projekt 1, 2014-2015: (BAM 118 500 kr)

- Inventering av befintliga ledsträckor, behov av omdragningar och nya ledsträckningar
- Inmätning av ledsträckorna för att få ett tillförlitligt kartmaterial
- Samtal och samråd med berörda markägare
- Upplåtelseavtal med privata markägare (inte statlig mark)
- Leder anmälda och godkända enligt 12 kap 6§ miljöbalken (8 st, ca 65 mil)
- Medverkan i utarbetande av FÖP Tärnaby, samt medverkan i möten rörande skoterleder och trafik i Hemavan för insamlande av idéer och synpunkter

Projekt 2, 2016-2017 med förlängning (och sammanslagning) till 2019-06-30 (BAM 957 000 kr)

- Fortsatt arbete för allmänna skoterleder
- Uppsättning av kryssmarkeringar
- Breddning, avverkning, röjning av vissa ledsträckor
- Informationstavlor
- Inköp av skoter och sladd
- Mätning av skotertrafik på skoterleden i Hemavan
- Skapande av arbetsgrupp för skoterfrågor internt i Storumans kommun



- 65 mil skoterleder som kommunen är huvudman för
- 41 mil över privat mark
- 24 mil över statens mark

92 avtal med privata markägare

Facebookgrupp Skoterleder i Hemavan Tärnaby för information och dialog med gäster och användare. 2700 följare mars 2019



Mätning av skotertrafik 2019



**Storumans
kommun**
LUSPIE

**Antal passeringar (dela
med 2 för antal skotrar)**

Leden Hemavan

727 Hill climb lördag v. 6

1086 söndag inför v.9

Skoterbron Jofället

1773 söndag inför v.10

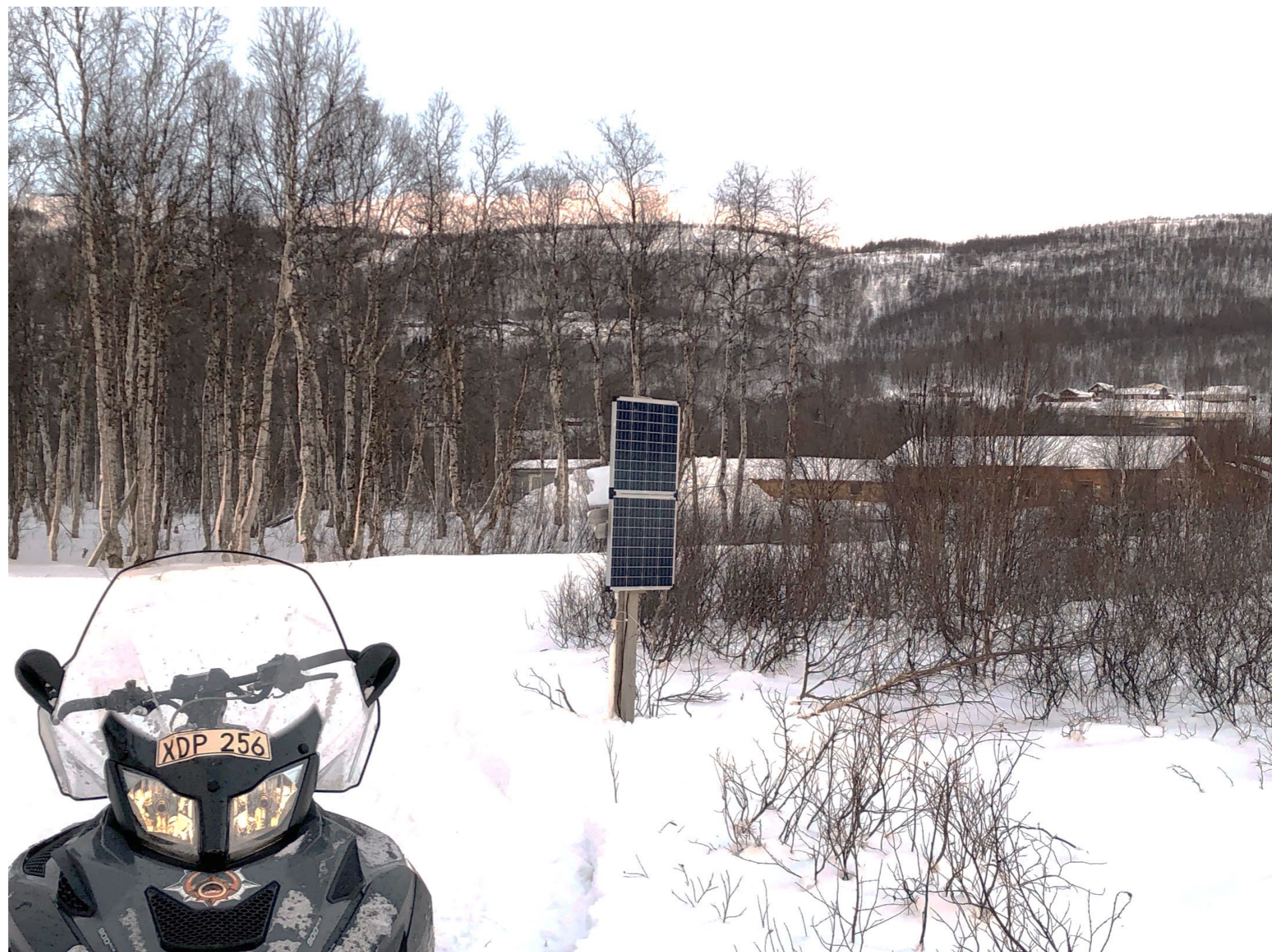
1105 torsdag v. 10

Tärnaby leden Gäutan

340 söndag v.10

Leden mot Vitterskalet

684 påskafton





Preparering

- Föreningar Slussfors, Forsmark m fl - får bidrag
- Boende i området - helt på eget bevåg utan bidrag
- Lasse Franzen - med kommunal skoter och sladd
- Gunder Hansson - med byaföreningsskoter och kommunal sladd
+ att han stakar och skyltar
- Joeströms livs – med kommunal sladd
- Thure Stabbfors - med kommunal sladd
- Klippen byaförening - med kommunal sladd
- Kungsvägens Samfällighet - med egen sladd
- Fina skoterleder i Hemavan AB - med pistmaskin i Hemavans närområde -
sponsrade av näringarna och kommun
- Storumans kommun - med två skotrar och sladdar hela vintern förutom när det
jobbas med stakkäppar (ner/upp), skyltar m m. Säsongen 2018-2019 höjer vi
kvaliteten ytterligare med en person samt kör med egen pistmaskin vid några
tillfällen.



**Storumans
kommun**
LUSPIE

Framtida drift

Ökat intäkter för ledbevis till 220 000 kr 2018 (jmf 68 000 kr 2014)

Märkning och skyltning av skoterled kostar 16 000-20 000 kr/mil+ kostnader för ev broar och markarbeten, och om ledunderhållet utförs med anställd personal är kostnaden ca 45 000-50 000 kr/mil

(källa: Nationella snöskoerrådets handbok "Planera för snöskoter" – handbok för kommuner)

- Storumans kn, tekniska avser att fortsätta med preparering i ungefär samma omfattning som i nuläget.
- Medel från ledbevis och andras insatser behövs fortsatt
- Projektet föreslår tillsättande av ny tjänst 50% - handläggare för snöskoterfrågor



Regeringen utreder terrängkörningslagen

Utredaren har i uppdrag att:

- Utreda om de regelverk som innehåller bestämmelser om terrängkörning behöver förändras eller förtydligas.
- Utreda hur en effektiv tillsyn kan åstadkommas.
- Utreda och överväga den straffrättsliga regleringen vid otillåten terrängkörning och vid behov föreslå ändringar av påföljden i syfte att åstadkomma ändamålsenlig reglering.
- Lämna förslag för att underlätta för personer med bestående rörelsehinder att köra i terrängen med motordrivna fordon för att jaga, fiska eller bedriva annat friluftsliv.
- Utredningen ska redovisa sitt uppdrag senast den 29 november 2019

Skotertrafik i Hemavan

Föreskrifter

Gäller från den 1 december 2018 till den 6 maj 2019

1 § Motordrivna fordon får inte föras i terräng

1. inom detaljplanelagt område enligt kartan,
2. inom skidbackar, pulkbackar och liknande,
3. i preparerade skidspår.

2 § Förbudet gäller inte

1. Körning av snöskoter inom särskilt markerade skoterspår utmarkerade på kartbild alla dagar mellan klockan 07:00 och 22:00,
2. Med markägarens och/eller samfällighetens tillstånd ges möjlighet till undantag för markägare, fastboende, dennes familj och gäster* att framföra snöskoter från och till närmaste markerade skoterspår samt för bedrivande av jord- eller skogsbruk,
3. Körning i samband med spårning eller annat arbete för skidbackars eller skidspårs iordningsställande eller vidmakthållande,
4. Körning i samband med anläggningsarbeten, underhållsarbeten, renhållningsarbeten eller renskötsel,
5. Korsande av preparerade skidspår enligt 1 § 3.

Snöskoter får framföras på enskilda vägar där berörd vägsamfällighet så har beslutat. Gäller endast kortaste lämpliga sträcka mellan uppställningsplats och skoterspår och omvänt.

*Gäster som övernattar hos markägaren/fastboende.

Generella regler

- Skoterkörning ingår inte i allemansrätten.
- Snöskoter får inte framföras på barmark eller längs efter asfalterad gata/väg när det saknas snötäcke. Inte heller i diket utmed dessa gator/vägar. Det är dock tillåtet att korsa en ej snötäckt väg.
- Utmed gator och vägar får inte passagerare tas med på snöskotern eller i skotersläde. Det gäller även när du korsar en väg.
- Du får inte köra snöskoter på åkermark. Det förorsakar tjälbränna och igenfrusna täckdiken.
- Du har alltid stoppliktt vid korsande av väg.
- Du har väjningsplikt vid korsande av andra skoterspår, skidspår och promenadvägar.
- Du får inte köra snöskoter över annans tomt.
- Du får inte köra snöskoter i vägdiken längs med landsvägar. Det är trafikfarligt och orsakar även tjälade vägtrummor.
- Markerade skoterspår kan sakna underhåll.
- Inom Storumans kommun gäller förbud mot tomgångskörning i mer än 1 minut.
- Om oacceptabelt buller uppstår och/eller trafiksäkerheten inte kan bibehållas kan miljö- och samhällsbyggnadsnämnden avbryta upplåtelsen.

Skoterspår

Snöskoter får inte föras med högre hastighet än 20 km/tim på markerade skoterspår.

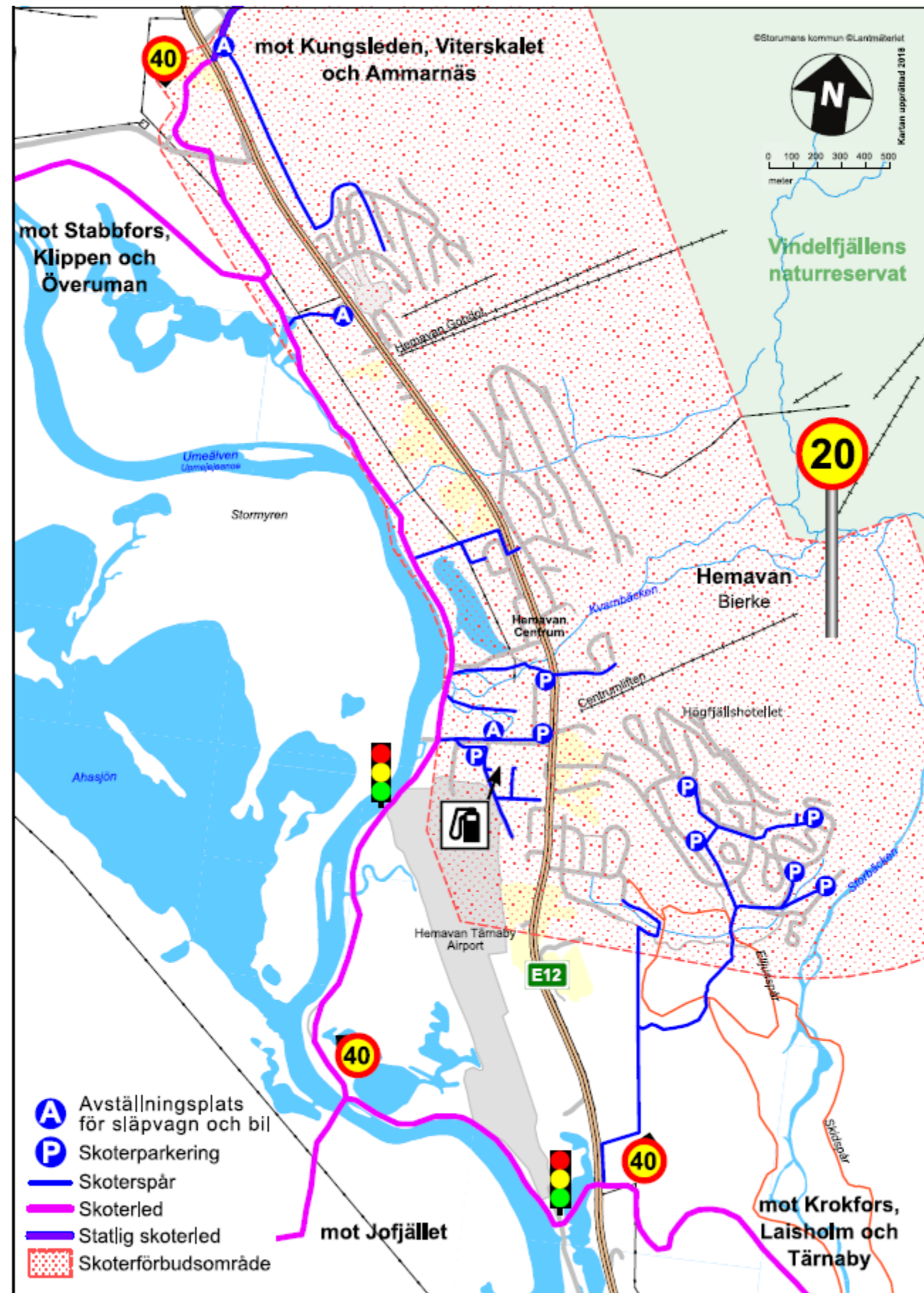
Du får köra efter skoterspår markerade på kartan mellan kl 07-22.

Skoterstråk

40 km/tim gäller efter skoterstråk från skoterbron över Umeälven söder om Hemavan fram till överfart vid väg E12 där led upp till Viterskalet/Syterskalet börjar samt från korsningen Krokforsleden och till Kungsbackenområdet.

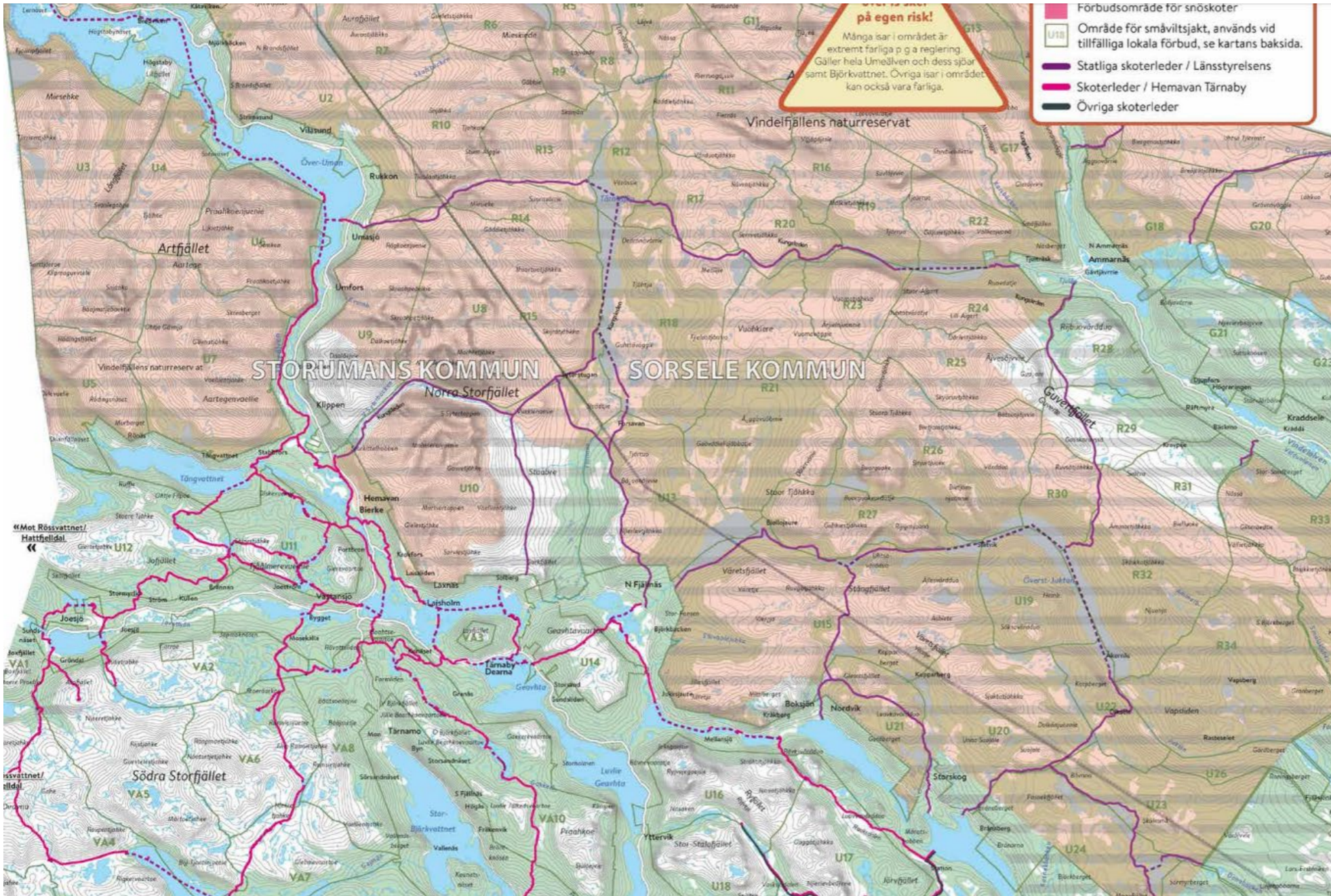


Läs mer på: www.storuman.se/skoter





**Storumans
kommun**
LUSPIE



SKOTERKARTA

HEMAVAN TÄRNABY 2019

2019
LEDBEVIS
SKOTERLEDER
HEMAVAN TÄRNABY

KÖP LEDBEVIS SÅ INGÅR KARTAN

123 179 34 13
Säsong 500 kr.
Helg/vecka 200 kr.
Ledbevis och skoterkarta hämtas sedan upp på något av försäljingsställen mot uppvisande av kvitto i mobilen.

swish

LEDBEVIS SKOTERLEDER HEMA VAN TÄRNABY

Namn _____

Årskort säsong _____ /20 _____

Vecka, med start den _____ /20 _____

Helg, med start den _____ /20 _____

Uthyrning den _____ /20 _____

VÄLKOMMEN TILL HEMA VAN TÄRNABY