



Projektbeskrivning, med aktivitets- och tidsplan, för projekt ”Allmänna skoterleder inom Storumans kommun” (KS/2013:414)

Kommunstyrelsen beslutade 2014-02-04 om genomförande av projekt ”Allmänna skoterleder inom Storumans kommun”. Kommunstyrelsen arbetsutskott utsågs till styrgrupp för projektet.

Bakgrund

Inom Storumans kommun finns inte allmänna skoterleder, förutom de som länsstyrelsen är huvudman för inom regleringsområden. I övriga fjällkommuner i Västerbotten har allmänna skoterleder inrättats.

För att få en förbättrad service till såväl ortsbor som en ökande mängd skoterturister i framför allt Hemavan Tärnabyområdet behöver kommunen och enskilda näringsidkare satsa på utveckling av skoterleder. Utveckling och samordning av skoterleder förutsätter att lederna är klassade som allmänna med kommunen som huvudman, samt att frågan om markupplåtelse för lederna är klar.

För att få till en allmän skoterled krävs att anmälan för samråd enligt miljöbalken 12:6 görs hos länsstyrelsen i Västerbottens län. Anmälan ska föregås av undersökningar och beskrivningar av den planerade verksamheten och påverkan på naturmiljön, samråd med berörda såsom bland annat markägare och samebyar, samt godkännande av markägare.

Projektets mål och syfte

Målet med projektet är att få till godkända allmänna skoterleder inom kommunens västra del till att börja med. Till största delen är det befintliga leder som behöver bli godkända men projektet handlar även om ledsträckor som i dagsläget inte är bra ur någon synvinkel dras om samt helt nya ledsträckor godkännas för nyanläggande.

Syftet är att på sikt få till bättre leder avseende tillgänglighet, säkerhet m m.

Syftet är även att samla idéer och synpunkter från näringsidkare, skoterklubbar och övriga medborgare som är engagerade i skoterledsfrågor. Målet med detta är att på sikt utveckla för en väl fungerande skotertrafik.



Arbetsmoment/aktiviteter

De aktiviteter som planeras inom projektet är främst:

- Uppdelning av skoterledsområden för samråd
- Identifiering av befintliga ledsträckor liksom behov av omdragningar och nya ledsträckor
- Inmätning av utvalda ledsträckor för att få ett tillförlitligt kartmaterial
- Identifiering av berörda markägare
- Identifiering av känsliga natur-, kultur- och rennärlingsområden
- Beskrivning av planerad verksamhet
- Samråd med berörda
- Upplåtelseavtal med markägare
- Motivering av lokalisering
- Anmälan av ledsträckor för samråd till länsstyrelsen
- Eventuellt miljökonsekvensbeskrivningar
- Inventering behov av åtgärder efter godkända leder. För åtföljande av lagar och förbättrad säkerhet
- Medverkan i utarbetandet av fördjupad översiktsplan för Tärnaby, samt medverkan i möten rörande skoterleder och trafik i Hemavan. För insamlande av idéer och synpunkter

Tidsplan

Projektets genomförandetid är satt till 2014-02-01 – 2014-07-31.

Beroende på hur arbetet fortlöper under projekttiden, främst hur stor del av ledsystemet i den västra delen som blir godkända, avgör om det sedan finns behov av fortsatt arbete.

En tillförlitlig tidsplanering för de olika aktiviteterna är svår att göra eftersom alla aktiviteter löper på parallellt och ledsystemen uppdelas i lämpliga områden som påbörjas allt eftersom. Det som sannolikt kommer att ta längst tid är inmätning av leder, samråd med markägare samt planering för omdragning av och nya leder.

Rapportering

Projektet planerar vi att delrapportera till styrgruppen i slutet av april 2014.

En slutrapport kommer att redovisas till styrgruppen under september 2014.

Erika Örnfjäll
Ingenjör/arbetsledare
Projektledare, ansvarig för genomförande

Siv Forsberg
Generalist
Projektledare, ansvarig för aktiviteter