



**Storumans
kommun**
LUSPIE

Hastighetsplan

Antagen av Kommunfullmäktige 2023-02-28 § 7

INNEHÅLL

Inledning	3
Bakgrund.....	3
Omfattning och avgränsning.....	4
Förslag.....	4
Specifika kommentarer tätorter.....	5
Specifika kommentarer utanför tätort	6
Genomförande.....	13

INLEDNING

Koncernchef har begärt att en översiktlig hastighetsplan upprättas för kommunen. Planen avgränsas till att beröra de fem tätorterna i kommunen där kommunen har mandat att besluta i frågan. Planen ska fånga upp problemområden och inkomna synpunkter och avväga dessa. Planen ska föreslå nya hastigheter för att anpassa trafiksystemet efter orternas förutsättningar med medborgarna i centrum. Syftet med åtgärderna är att det ska bli 1) Tryggt och tillgängligt 2) Göra boendemiljöer attraktivare 3) Bidra till goda kommunikationer för oskyddade trafikanter.

Med "tillgängligt" avses att oavsett vilket transportslag man använder sig av ska man kunna komma fram i våra samhällen, fotgängare och cyklister är en prioriterad målgrupp i detta arbete eftersom deras behov har länge varit eftersatt i utformningen av vägutrymmet. Lägre hastigheter inom våra bostadskvarter, där unga och oskyddade trafikanter vistas bidrar till en ökad trygghet och minskade olycksrisker. Genomfartsleder har ett högt framkomlighetsanspråk, på vissa sträckor görs sänkningar och på andra platser höjningar av hastighetsgränsen jämfört med idag. En sänkning med 10km/h på nuvarande hastighet påverkar som exempel en passage av Storuman med +54s. I bilden nedan kan man se en illustration av hastighetssänkningars betydelse för att minska döda och skadade i trafiken.



Bakgrund

2007 beslutade Riksdagen om att införa ett nytt hastighetssystem om hastighetsgränser i 10-steg. De nya hastighetsgränserna är en del av de transportpolitiska målen och arbetet med att uppnå Nollvisionen, som innebär att ingen ska dö eller skadas svårt i trafiken. Storumans kommun är beslutande myndighet vad gäller hastighetsgränser på Storumans kommunala vägar och samtliga vägar inom tätbebyggt område. I dagsläget gäller en generell bashastighet om 50 km/tim inom tätbebyggt område, oberoende hur gatan är utformad eller vilka andra förutsättningar som föreligger. Genom att anpassa hastighetsgränser i tätbebyggda områden efter trafikanternas behov, gatans säkerhetsstandard och omgivningens förutsättningar ska kommunens samhällen bli tryggare, miljövänligare och mer attraktiva.

När man upprättar en hastighetsplan är det brukligt att varje förändring ska vägas mot de olika transportpolitiska delmålen, särskilt trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö. I våra tätorter handlar Nollvisionen exempelvis om säkra skolvägar för våra barn. Storumans kommun har deltagit med kommunerna längs E12 i arbetet att utforma trafikstrategi för E12 där man formulerat en målhastighet på 100 km/h längs stråket för att poängtera hur viktig framkomlighet är. Högre hastigheter medför ökade utsläppsmängder från bilar och lastbilar. Hastighetsplanen utgår från de rekommendationer och den metodik som Trafikverket och Sveriges Kommuner och Regioner tagit fram i handboken "Rätt fart i staden" samt utredningar genomförda av trafikanalys. Gatans standard och gatumiljön är det som avgör vilken hastighet som ska gälla.

Omfattning och avgränsning

Planen omfattar alla gator och vägar där Storumans kommun har juridisk beslutanderätt om hastighetsgränser, det vill säga gator och vägar inom tätbebyggt område samt vägar där kommunen är väghållare. Dessa gator och vägar ska genomgå en översiktlig hastighetsutredning med syfte att fokusera på kända problemområden. Därefter hitta rätt hastighetsbegränsning, utifrån vad som anges i denna plan.

FÖRSLAG

Hastighetsgränser, trafiksäkerhetsåtgärder och fysiska åtgärder är de områden som utgör förslagen i denna Hastighetsplan. Fokuset för Hastighetsplanen är att sätta nya hastighetsgränser, men för att öka förståelsen över trafiksystemet som helhet och efterlevnaden av nya hastighetsgränser kan även trafiksäkerhetsåtgärder och fysiska åtgärder behöva vidtas i kombination med nya hastighetsgränser. Vilken typ av trafiksäkerhetsåtgärder som kan behövas utreds i ett senare skede. I detta avsnitt presenteras övergripande förslag för nya hastighetsgränser mer exakt varifrån en särskild hastighet kommer börja gälla på de olika sträckorna styrs av lokala trafikföreskrifter som tas fram i samband med genomförandet. Frånsteg från Hastighetsplanen kan göras om förutsättningarna längs en sträcka förändras. Det kan vara förändringar som placering av ny skola, utbyggnad av område eller att vägen byggs om.

I Storumans kommuns fem tätbebyggda områden gäller idag den generella bashastigheten om 50 km i timmen. I denna Hastighetsplan föreslås följande hastigheter. Förslaget utgår från den Nationella vägdatabasen, NVDB. Tätorten har avgränsats med en svart inramning varvid hela tätorten färgats ljusgrön för att illustrera 30km/h-zon.



Gångfart: Gator vid en särskild typ av centrumbildning med tät bebyggelse och aktiva verksamheter.



30 km/tim: Ny bashastighet för kommunala gator och vägar, lokalgator med blandtrafik i villakvarter som inte är matargator. Gator i centrummiljöer där många barn rör sig.



40 km/tim längs genomfartsled inom tätbebyggt område med direktutfarter, exempelvis bostadskvarter, stads- och byacentrum och där oskyddade trafikanter har behov av att korsa en väg eller gata och där övergångsställe saknas.



60 km/tim genomfartsleder genom tätbebyggt område och vägar utan direktutfarter från t.ex. bostäder där oskyddade trafikanter har litet behov av att korsa vägen. Dessa vägar har en hög grad av separering och få korsningspunkter.

Specifika kommentarer tätorter

Hemavan – Trafikverket har genomfört en tätortsupprustning men tätorten växer och tätortsgränserna behöver flyttas ut enligt förslag för att spegla bebyggelseutvecklingen. Det finns en antagen detaljplan på den östra sidan av E12 vilket medger en omfattande expolatering på drygt 3000 bäddar, nya skidnedfarter och ny liftanläggning samt centrumbebyggelse. Det pågår även planläggning för ett nytt handelsområde på den västra sidan av E12:an.

Markerad sträcka skall skyltas 60km/h istället för 90 km/h. Nytt förslag på tätbebyggt område för Hemavan behöver tas fram för att inkludera tillkommande detaljplanerade områden. Detta görs genom en förnyad lokal trafikföreskrift avseende tätbebyggt område. Normalt sägs att ett beslut om tätbebyggt område förutsätter ett ”område med stads- eller bykaraktär, eller jämförbart vägnät och bebyggelse”.

Tärnaby - Det är 90 km/h för västergående trafik och 70 km/h för östergående trafik förbi korsningen till skidstadion på Vikmyrans infart. Fotgängare kan behöva korsa vägen där det

saknas en tillfredställande säkerhet samt följa bilvägen där det inte finns regelrätt separering, hastigheten ska sänkas till 60km/h.

Vad avser förslag till nedsatta hastigheter (40km/h) på väg E12 genom Tärnaby motiveras detta i den västra delen med att det inte finns en hög grad av separering i form av skiljeremsa. Den kansten som finns upplevs otrygg av oskyddade trafikanter då en bergsrygg angränsar till gång- och cykelvägen vilket medför att blåst blir kraftigare. Det upplevs även att man är inträngd mot bergsryggen.

Stensele - Gamla Vilhelminavägen används idag främst för rekreation och promenader. Personer som ska till stall och rullskidbana mellan gång och cykelväg (GC-väg) på E12 och nämnda målpunkter delar vägbana med fordon som kör i 70km/h. Då ungdomsverksamheten innefattar potentiellt många oskyddade trafikanter och sträckan ej är belyst föreslås ny hastighet bli 40km/h.

Vad avser förslag till nedsatta hastigheter (40km/h) på väg E12 genom Stensele föreslås generellt sänkas till 40km/h med motiveringen att det finns direktutfarter längs stora delar av sträckningen inom tätortsområdet. Det finns endast en GCM passage i form av ett övergångsställe längs hela sträckan. Sträckan har en medelgod grad av separering för GCM i form av kantsten längs hela sträckan.

Storuman- Vad avser förslag till nedsatta hastigheter (40km/h) på väg E12 genom Storuman motiveras detta med att det finns direktutfarter längs stora delar av sträckningen inom tätortsområdet. Sträckningen har en hög grad av separering på delar av sträckningen men till stor del medelgod. Det finns GCM passager i form av tre övergångsställen längs sträckan. Genomfartsleden skulle behöva ha en högre grad av separering, fysiska åtgärder vidtas eller planskilda lösningar för att motivera 50km/h alternativt 60km/h.

Gunnarn är en av kommunens skolorter, här återfinns låg- och mellanstadium, elever från 6 år kliver av bussen vid hållplatsen vid lanthandeln och promenerar upp till skolan ledsagade av skolpersonal, på denna del av länsväg 987 gäller 70km/h, ny hastighet ska vara 40km/h för ökad säkerhet för oskyddade trafikanter.

Specifika kommentarer utanför tätort

Slussfors - Storumans kommun kan meddela om lokala trafikföreskrifter för vägar utanför tätbebyggt område, för vilka kommunen är väghållare, samt för terräng. Vilket område som ska vara tätbebyggt beslutar kommunen genom lokala trafikföreskrifter. Det tätbebyggda området omfattar, om inget annat anges, alla vägar och all terräng inom området, även vägar där staten är väghållare samt enskilda vägar. Hastighetsbegränsning på enskild väg kräver lokal trafikföreskrift vilket beslutas av kommunen inom tätbebyggt område. Utanför tätbebyggt område är det länsstyrelsen som beslutar. I samband med framtagandet av nya trafikföreskrifter **bör** möjligheten om Slussfors ska anses vara tätbebyggt område (TBO) utredas.



0 500 1 000 m

30 km/h

60km/h

40km/h

Gångfart

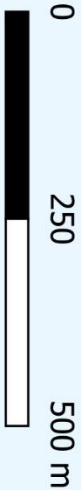
Tätbebyggt område

Förslag på nya hastighetsgränser

Storuman



Storumans kommun
LUSPIE



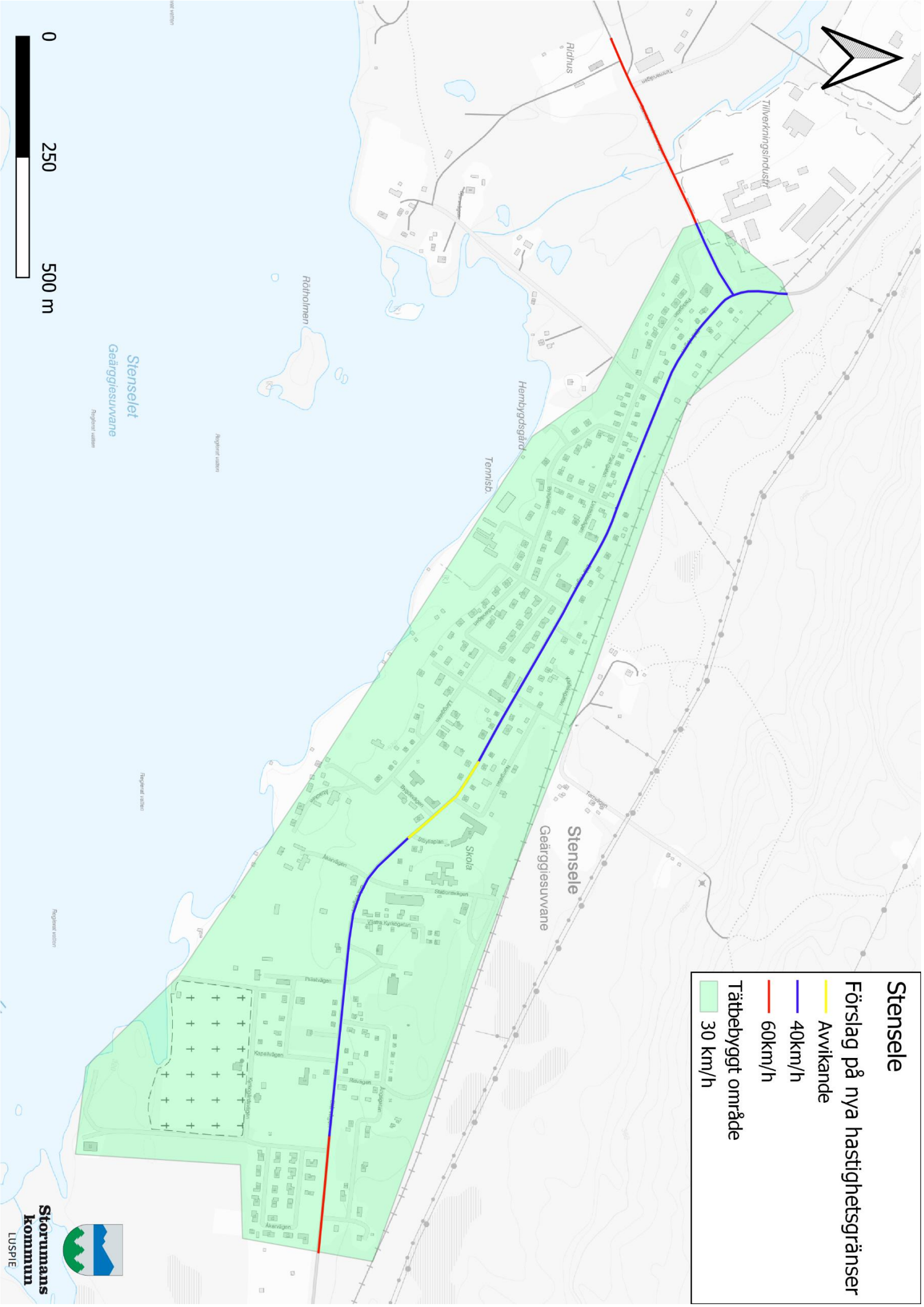
Stensele

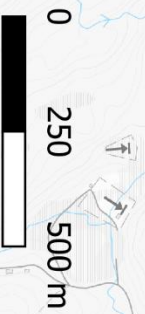
Förslag på nya hastighetsgränser

- Avvikande
- 40km/h
- 60km/h

Tätbebyggt område

30 km/h





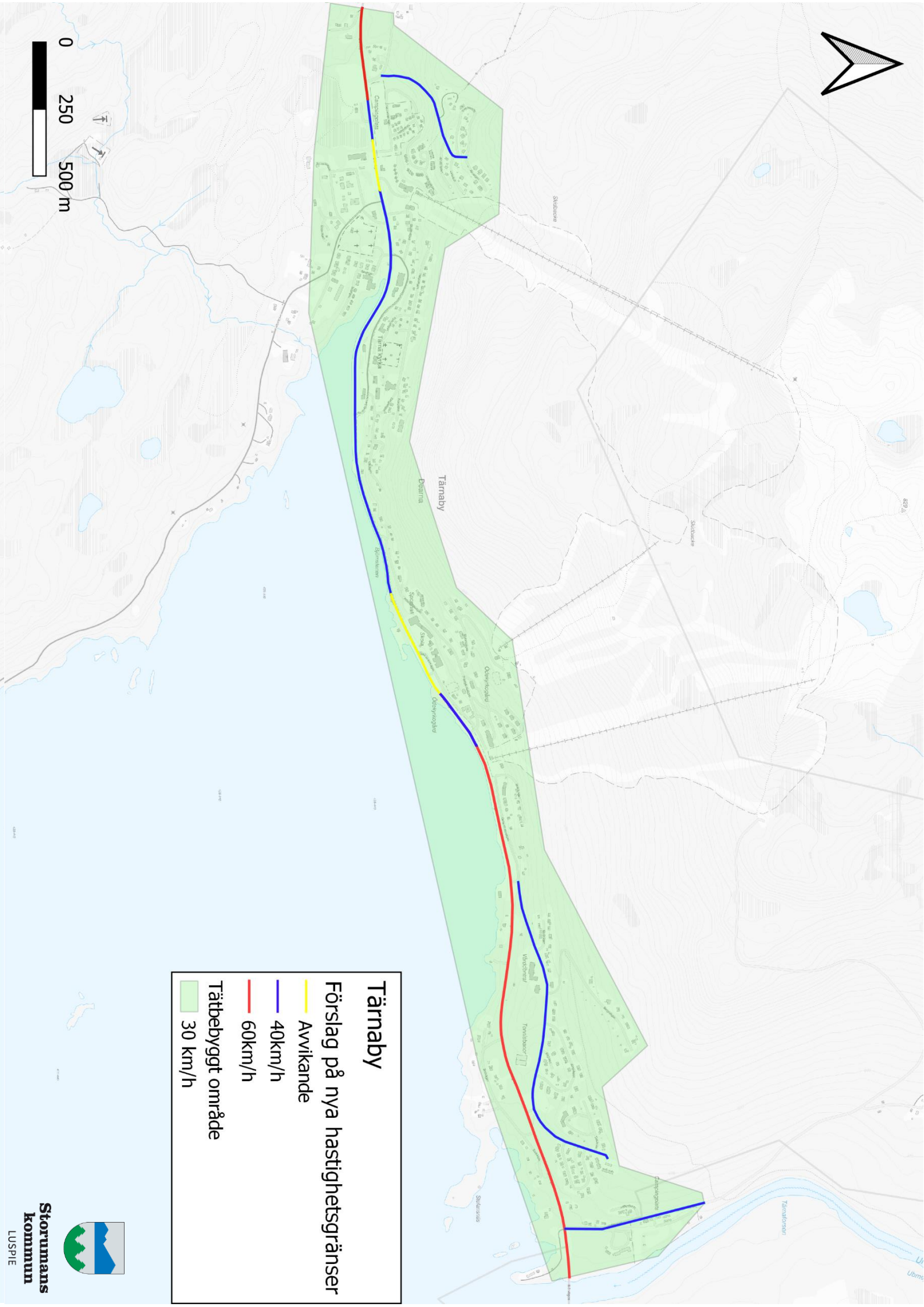
Tärnaby

Förslag på nya hastighetsgränser

- Avvikande
- 40km/h
- 60km/h

Tätbebyggt område

30 km/h





0 250 500 m

Hemavan

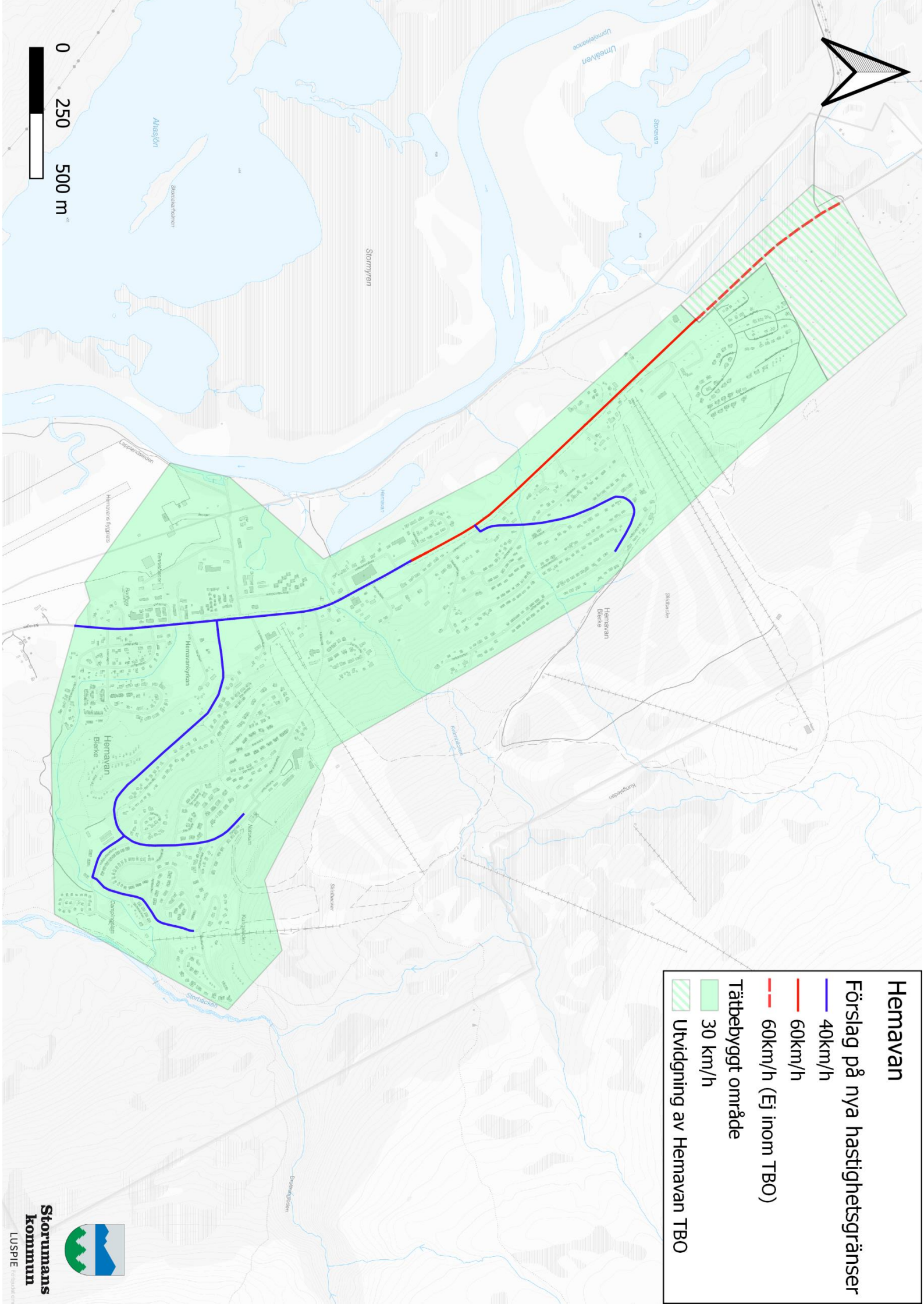
Förslag på nya hastighetsgränser

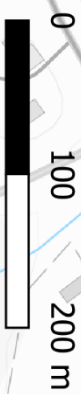
- 40km/h
- 60km/h
- 60km/h (Ej inom TBO)

Tätbebyggt område

- 30 km/h

Uttidning av Hemavan TBO





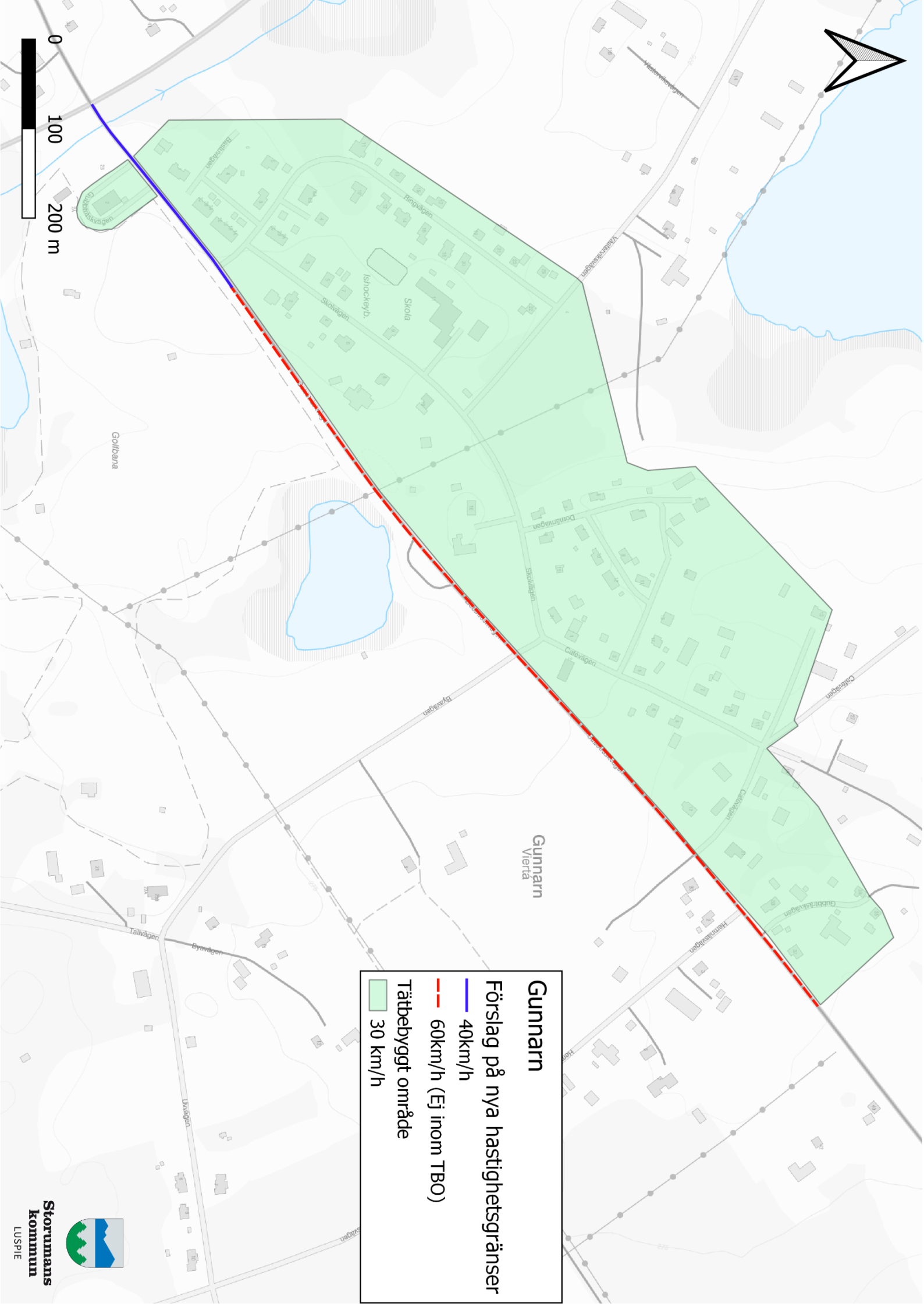
Gunnarn

Förslag på nya hastighetsgränser

- 40km/h
- 60km/h (Ej inom TBO)

Tätbebyggt område

- 30 km/h





0 250 500 m

Sparransölet

Slussfors

Fångstgropssystem

Fångstgropssystem

Slussfors

Förslag

Slussfors TBO utredningsområde

Gällande hastighetsgränser

80	Gärnat
60	30
40	40
30	50
20	60
10	70
5	Avvikande



Storums kommun
LUSPIE

Genomförande

Arbetet med förändrade hastigheter bedöms ta ett antal år att genomföra, det är en administrativ del samt fysiska åtgärder med montering av nya skyltar och potentiella trafiksäkerhetsåtgärder. Beslutet om ny lokal trafikföreskrift initieras av trafikingenjör eller planhandläggare och tas slutligen av miljö och samhällsbyggnadsnämnden som är kommunens trafiknämnd med stöd i trafikförordningen. Beslutet remitteras till Polismyndigheten, Länsstyrelsen och den statliga väghållningsmyndigheten (Trafikverket). Hastighetsplanen kan revideras och följas upp genom trafik-, buller-, och luftkvalitémätningar i delområden.

Organisation

För framtagandet stod

Jimmy Lindberg, stabschef

Alexander Sahlström, översiktsplanerare

Samråd har genomförts med transportnäringen under utredningen och internt med de tjänstepersoner som berörs av planens innehåll. Planen ställs ut för samråd där befolkningen har möjlighet att komma med synpunkter på innehållet.