



STORUMAN  
TERMINALEN

# Trafiksäkerhetsinstruktion

(TRI)

för sidospår

Storumanterminalen

Storumans kommun

Infrastrukturanläggning: Storumanterminalen  
Infrastrukturförvaltare: Storumanterminalen – Robert Lundberg

## Innehåll

1.	Inledning .....	2
1.1	Planering och samordning av växling och arbeten .....	2
1.2	Information om infrastruktur .....	2
1.3	Största tillåtna hastighet .....	2
1.4	Största tillåtna axellast .....	2
1.5	Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen .....	3
1.6	Plankorsningar .....	3
1.7	Spårrområde och säkerhetszon .....	3
1.8	Upplag .....	3
1.9	Fara, tillbud eller olycka .....	3
	1.9.1 Handlingsplan.....	4
2.	Allmänna bestämmelser .....	5
2.1	Säkerhetsåtgärder .....	5
2.2	Högsta säkerhet gäller .....	5
2.3	Genomförande av säkerhetsåtgärder .....	5
3.	Termer.....	5
4.	Signaler och tavlor .....	5
5.	Bestämmelser för växling och arbeten.....	5
5.1	Växling.....	6
	5.1.1 Planera, anordna .....	6
	5.1.2 Genomföra.....	6
	5.1.3 Avsluta .....	6
5.2	Arbete i spår .....	6
	5.2.1 Planera, anordna .....	7
	Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar .....	8
	Bilaga B Karta .....	9

## 2. Inledning

Denna Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) har upprättats för Storumanterminalens spåranläggning som gränsar mot Storumans driftplats (Sum).

Denna TRI är en komplettering till Trafikverkets bestämmelser TDOK 2015:0309 modul 20, Sidospår version 7.0

Ansvarig för denna TRI är Infrastrukturförvaltar Anton Stenvall hos NLC Storumans kommun . Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna TRI framgår av Bilaga A.

(NLC) har upprättat ett avtal med Spårentreprenör Infranord AB vad beträffar underhåll, besiktning samt tecknat trafikeringsavtal med samtliga järnvägsföretag som nyttar terminalen. Hantering kring olyckshantering, röjning samt utredning som följer Trafikverkets regelverk.

### 1.1 Planering och samordning av växling och arbeten

Järnvägsföretag eller spårentreprenör som ska utföra växling eller arbete på infrastrukturanläggningen ska kontakta tågklarerare IBAB Storumans driftplats för att inhämta underlag/information för planering av växling och arbete, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar. Intern växling avtalas med infrastrukturförvaltaren.

### 1.2 Information om infrastruktur

Infrastrukturanläggningen på Storumanterminalen består av 3 spår enligt följande:

- Spår 1=700 m (betecknas som k1 lastspår 1) 700 m hinderfri mellan växel 103 och växel 106
- Spår 2=1700 m (betecknas som k2 mellanspår /triangelspåret mellan spårspärr 26A signal Sum 63 på Sum dp från Lyckselehållet fram till skyddsväxel 24A signal Sum 33 som ansluter mot Sum dp Inlandsbanan mot Vilhelmina hållet, hinderfrihet är 475 m mellan växel 104 till växel 108
- Spår 3=475m (betecknas som k3 lastspår) mellan växel 103 till växel 106

Storumanterminalen ansluter mot Inlandsbanans spåranläggning inom driftplats Storuman vid signal Sum 63 spårspärr 26B km 164+318, (tidigare Gun-Sum) samt vid signal Sum 33 skyddsväxel 24B km 166+109 (tidigare Vdl-Sum)  
Omfattning och gränser framgår av bilaga B.

### 1.3 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom infrastrukturanläggningen är 20 km/tim. Största tillåtna hastighet anges med hastighetstavla enligt avsnitt 4. Växlingsrörelsen får inte ha högre hastighet än 10 km/h över plankorsningar och det främsta fordonet ska vara bemannat.

### 1.4 Största tillåtna axel last

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton.

## 1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Lutningsförhållanden är som mest 19 promille mot skyddsväxel 24A

## 1.6 Plankorsningar

På Storumanterminalen finns inga plankorsningar som är avsedd för allmän trafik

En övergång finns anordnad med bommar över alla tre spåren spår k1, k2 och k3 i början av terminalen ca 50 m efter växel 103 som är avsedd för arbetsfordon att passera vid lastning och lossning. Bommar kan manövreras av traktorförare via handkontroller

En överfart (räddningsväg / skoteröverfart) finns på spår k2 km 165+300 strax efter nybyggd E45 vägbro

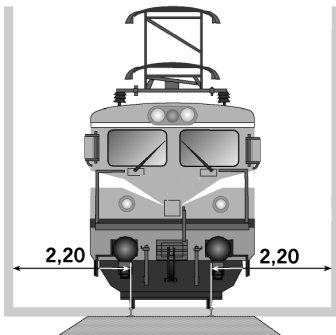
## 1.7 Spårområde och säkerhetszon

Spårområdet och säkerhetszon är 2,2 m från närmaste räl.

Säkerhet vid aktiviteter inom spårområdet skall riktlinjer i TDOK 2016:0289 ver 1.0 följas.

### *Spårområde*

Längs spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter, normalt 2,20 m från närmaste räl på och invid spåret. Infrastrukturförvaltaren kan besluta om att utöka säkerhetszon om behov uppstår.



I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan särskilt tillstånd får förekomma verksamhet.

## 1.8 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i spårområdet.

## 1.9 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker ett fel på spår, kontaktledning eller annan fara som gör det ofarbart ska genast underrätta Trafikledningen, se Bilaga A Kontaktuppgifter och kontaktvägar. Denne svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande efter faktainsamling till Trafikledningen, se Bilaga A Kontaktuppgifter och kontaktvägar. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

### **1.9.1 Handlingsplan**

För att säkerställa ansvaret för Infrastrukturförvaltare Robert Lundberg har Storumans kommun upprättat följande handlingsplan som ska följas rörande:

- **Larm**

Larm vid större olycka till 112 samt drift och underhållsentreprenören Infranords journalnummer **010-121 21 10**. Vid mindre olyckor och skador på spåranläggning larmas endast Infranord. Infranord ansvarar för att Olycksplatsansvarig (OPA) tar över olycksplatsen enligt undertecknat DoU avtal samt avtal OPA daterat 22-05-31

Trafikledningen Storuman (Tkl) larmas, är Tkl inte i tjänst larmas de så fort Tkl är i tjänst. Trafikledningen Storuman (Tkl) larmar även Infrastrukturförvaltare Storumanterminalen Robert Lundberg

- **Anmälan**

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enligt TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas av Infrastrukturförvaltaren Storumanterminalen till Transportstyrelsen, se Bilaga A Kontaktuppgifter och kontaktvägar.

- **Undersökning**

Infrastrukturförvaltaren Storumanterminalen har säkerställt sitt undersökningsansvar via avtal med spårentreprenör Infranord som svarar för olyckplatsarbetet med faktainsamling och rapport, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

- **Röjningstillstånd**

Infrastrukturförvaltaren Storumanterminalen har avropat spårentreprenör Infranord för röjningstillstånd. Respektive järnvägsföretag ombesörjer bärgning, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

- **Återställning**

Infrastrukturförvaltaren Storumanterminalen avropat spårentreprenör Infranord för återuppbyggnad av spåranläggning efter eventuell olycka, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

### 3. Allmänna bestämmelser

#### 2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

#### 2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

#### 2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

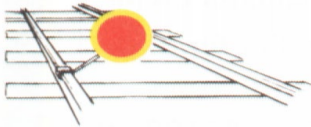

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

### 4. Termer

Samtliga termer som är förekommande i denna instruktion följer Trafikverkets bestämmelser TDOK 2015:0309 modul 20, Sidospår version 7.0

### 5. Signaler och tavlor

I detta avsnitt illustreras och förklaras de signaler och tavlor som förekommer på infrastrukturanläggningen.

Signal, tavla	Betydelse
<i>Hindertavla</i> 	<i>Tavla får inte passeras.</i>  <i>Hindertavla används för att förhindra eller begränsa trafik i samband med arbete på spåret eller vid spår i ofarbart skick.</i>
<i>Hastighetstavla</i> 	<i>Största tillåtna hastighet som gäller från tavlan i km/tim.</i>

### 6. Bestämmelser för växling och arbeten

Växling och arbeten ska utföras enligt kraven i TDOK 2015:0309 modul 20, Sidospår version 7.0

## 5.1 Växling

### 5.1.1 Planera, anordna

Järnvägsföretag som ska utföra växling ska kontakta trafikledningen / tågklarare Storuman

Om A-skydd är anordnat vid genomförande av växling kan detta ske inom aktuellt A-skyddsområde efter samråd och instruktioner från tillsyningsman för aktuellt A-skydd.

De fordon som används i trafikverksamheterna ska vara godkända enligt Järnvägslagen.

Järnvägsföretagen ansvarar för av de inhyrda fordon, så som de vore deras egna. Fordon ska vara utformade och underhållna så att de inte skadar eller fördyrar underhållet av infrastrukturanläggningen. Växlarna är manuella klotväxlar

### 5.1.2 Genomföra

#### 5.1.2.1 Tillåten hastighet

Största tillåtna hastighet på Storumanterminalens sidospår är 20 km/h. En fordonsrörelse ska framföras så att den kan stanna inom halva siktsträckan

#### 5.1.2.2 Skjutsning och släppning

I samband med växlingsrörelse på Storumanterminalen gäller generellt förbud mot skjutsning och släppning samt totalt rökförbud.

#### 5.1.2.3 Uppställning och säkrande av fordon

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt järnvägsföretagets föreskrifter och enligt lutningsförhållandena på spåret.

### 5.1.3 Avsluta

En växling avslutas genom att tillsyningsmannen utför de åtgärder som anges nedan.

Tillsyningsman ska se till att;

- uppställda spårfordon står hinder fritt.
- uppställda spårfordon ska säkras mot rullning enligt 5.1.2.3 Uppställning och säkrande av fordon.

Efter det att växling är avslutad ska avslutsanmälan göras till Trafikledningen / tågklarare Sum, se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

## 5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt (A-skydd), dels vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med A-skydd.



## 6.2.1 Planera, anordna

Planering av vilken skyddsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenör.

Begäran av arbeten ska genomföras genom kontakt med Trafikledningen.

### 5.2.1.1 A-skydd

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras av för arbeten som av säkerhetsskäl kräver att inga eller bara vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen.

#### *Planering och beviljande*

A-skydd ska vara planerat i förväg eller direktplaneras i en arbetsplan.

A-skydd planeras av spårentreprenör som ska utföra arbete och beviljas av tågklarare Sum / Trafikledningen. se Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.

För varje A-skydd ska en tillsyningsman (Tsm) finnas utsedd som ansvarar för att trafiksäkerhetsåtgärder vidtas.

#### *A-skydd samtidigt med växling*

Växling får ske inom A-skyddsområde efter samråd och instruktioner från tillsyningsman.

#### *Tillsyningsmans skyddsåtgärder*

Tillsyningsmannen ska innan A-skydd påbörjas stänga av spåret med hindertavlor enligt avsnitt 4. Signaler och tavlor.

#### *Avslutande av A-skydd*

Innan A-arbete får avslutas ska tillsyningsmannen ombesörja:

- Att föreskrivna kontroller/besiktningar efter arbetet är slutförda
- Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt
- Ombesörja att hindertavlor avlägsnas från spåret

Anmäla arbetet avslutat till lokaltågklarare Storuman

### 5.2.2.2 Arbeten som inte kräver avstängning

I vissa fall ska bevakning/tågvarning anordnas till skydd för personal som arbetar i spåret. Detta avgörs av arbetsledning hos den som bedriver arbetet.

Lossning och lastning av järnvägsvagnar är utbildningskravet genomgången utbildning i Trafikverkets Skyddsanvisning, fått Lokal Information och kännedom om gällande TRI samt god syn och hörsel.

### 5.2.2.3 Arbeten som kan komma inom spår område för närliggande spår

Arbeten som kan komma inom spår område eller säkerhetszon skall planeras och genomföras enligt infrastrukturförvaltares Trafiksäkerhetsinstruktion.

### 5.2.2.3 Krav för vistelse inom spår anläggningen

Alla som arbetar och vistas inom terminalområdet ska ha erhållit Trafikverket utbildning Skyddsanvisningar samt fått lokal information.

## Bilaga A

### Kontaktpersoner och kontaktvägar

#### Infrastrukturförvaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Infrastrukturförvaltare för Storumanterminalen	Robert Lundberg	076-134 76 12

#### Spårentreprenör Infranord AB

Funktion	Namn	Telefonnummer
Ombud	Ulf Nyman	010-121 41 71
Platschef	Mattias Bernin	010-121 79 83
Arbetsledare	Robert Karlsson	010-121 79 87
Olycksplatsansvarig (OPA)	Infranord	010-121 21 10

#### Trafikledning

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikledning IBAB	Tågklarerare Storuman	070-396 12 25

#### Företag som trafikerar anläggningen med trafikeringsavtal

Företag	Kontakt	Telefonnummer
Infranord AB	Mattias Bernin	010-121 79 83
Green Cargo	Johnas Nelhagen Lindgren	010-455 43 22
Hector Rail	Fredrik Nordlander	070-243 66 41
Inlandståg	Ulf Jaarne	070-670 21 17

### Transportstyrelsens telefonberedskap vid anmälan om olycka och tillbud, enligt TSFS 2011:86

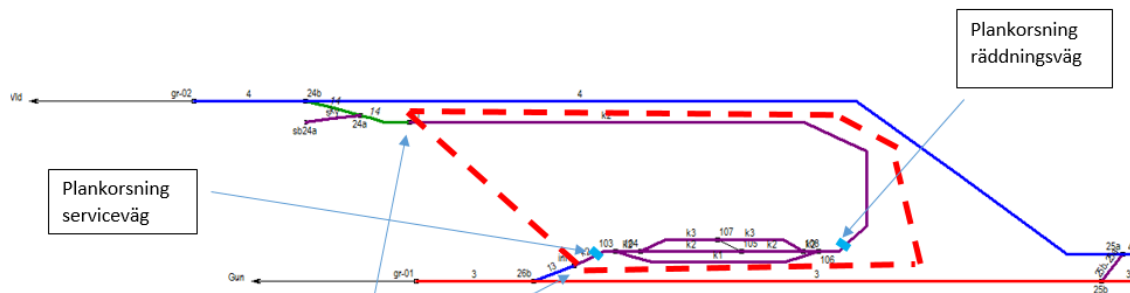
Anmälan görs i första hand på Transportstyrelsens telefonberedskap för spårtrafik nås på: 0771- 510 920 alternativt 0746-46 31 85.

# Bilaga B Karta

Klipp från BIS

## Storumanterminalen

### NLC Storumanterminal



Infrastrukturgräns Inf 1 vid signal Sum 63 ansluter mot spår 3 Storuman driftplats (tidigare linjen Gun-Sum) med anslutningsväxel 26B och spårspärr 26A.

Infrastrukturgräns Inf 2 vid signal Sum 33 ansluter mot spår 4 Storuman driftplats (tidigare linjen Vdl-Sum) med anslutningsväxel 24B och skyddsväxel 24A

Spår k1 även kallat lastspår 1 har en hinderfrilängd på 700 spm mellan växel 103 och växel 106

Spår k2 även kallat genomfart/triangelspåret går från inf1 till inf2 och är 1700 spm, det har en hinderfrilängd mellan växel 104 till växel 108 på 475 m

Spår k3 även kallat lastspår 2 har en hinderfrilängd på 475 spm mellan växel 103 till växel 106, mitt på spår k3 ligger växel

- Anslutningsväxel 26B är motordriven och ägs av IBAB
- Infrastrukturgräns 1 är vid signal Sum 63 strax efter spårspärr 26A som är motordriven och ägs av IBAB
- Överfart serviceväg går över alla tre spåren k1, k2 och k3 ca 50 m efter växel 104
- Klotväxel 103 grenar spår från spår k1 från spår k2
- Klotväxel 104 grenar spår k3 från spår k2
- Klotväxel 107 och 105 medger rundgång på halva spår k3 via spår k2
- Klotväxel 108 grenar spår k2 och k1
- Klotväxel 106 grenar spår k2 och k1
- Överfart räddningsväg går över spår k2 strax efter vägbro E45
- Infrastrukturgräns 2 är vid signal Sum 33 strax före skyddsväxel 24A
- Växel 24A är en motordriven skyddsväxel för anslutningsväxel 24B och ägs av IBAB
- K16 för frigivning av Tkl Sum finns mitt på terminalen samt vid anslutningsväxel 26B

