

Järnvägsnätbeskrivning
(JNB)
för sidospår
NLC Storumanterminalen
Storumans kommun

Järnvägsnätsbeskrivning NLC Storumanterminalen

Allmän information

Detta dokument är upprättat utifrån Transportstyrelsens exempel och vägledning för att upprätta Järnvägsbeskrivning Dok.nr TS JV 2009:020.

Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningen består av kommunala sidospår i Storuman / Stensele som ansluter till Storumans driftplats. Ändamål med anläggningen är att ta emot och skicka gods med järnväg till lokala industrier. Anläggning är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Infrastrukturförvaltare NLC Storumanterminalen

Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2021-08-01

Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets samt Storuman kommuns hemsida

Kontakter för mer detaljerad information

Infrastrukturförvaltare Anton Stenvall
Mobil: 070-525 76 05
Mail: anton.stenvall@storuman.se

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

NLC Storumanterminal samarbetar med infrastrukturförvaltare Inlandsbanan AB (IBAB)

Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på NLC Storumanterminalen krävs Transportstyrelsen godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen kap3, § 5.

Allmänna affärsvillkor

Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal upprättas mellan parterna efter det att kapacitet har tilldelats, järnvägslagen 6 kap §22. Tider, växlingsrörelser redovisas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken

Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI för NLC Storumanterminalen kan erhållas av Infrastrukturförvaltare Anton Stenvall 070-525 76 05

Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

Se Bilaga 1 som redovisar järnvägsspåren

Anslutande järnvägar

Se Bilaga 1 för att se var spåren ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Inlandsbanan

Beskrivning av infrastrukturen

Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är namngivna och finns i BIS (NJDB)

Egenskaper

Lastprofil – samtliga spår har lastprofil C

STAX – Största tillåtna axellast är 22,5 ton för samtliga spår

Hastighet – Högsta tillåtna hastighet på spåren är 20 km/h.

Tåglängd – Spår 1 (k1, lastspår) har en hinderfrilängd på 700 spm mellan växel 103 och växel 106

Spår 2 (k2, genomfart triangelspåret) är 1700 m långt mellan signal Sum 63 (spårspärr 26B) till signal Sum 33 (skyddsväxel 24A) och har en hinderfrilängd på 475 m mellan växel 104 till växel 108

Spår 3 (k3, lastspår 2) har en hinderfrilängd på 475 spm mellan växel 103 till växel 106, mitt på spår 3 ligger växel 107 med förbindelse till spår 2

Mer detaljerade beskrivningar för järnvägsanläggningarna finns i Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt och trafikeringsavtal på NLC Storumanterminal framgår i TRI Trafikeringsinstruktion för NLC Storumanterminal och de har rätt att ansöka om kapacitet i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetstilldelning ombesörjas av Infrastrukturförvaltaren, se kontaktuppgifter.

Tjänster

Tilläggstjänster

Växling och andra tjänster

Entreprenörer som NLC Storumanterminal upphandlat för växling och andra tjänster på järnvägen ansvarar för sina egna aktiviteter på anläggningarna.

Avgifter

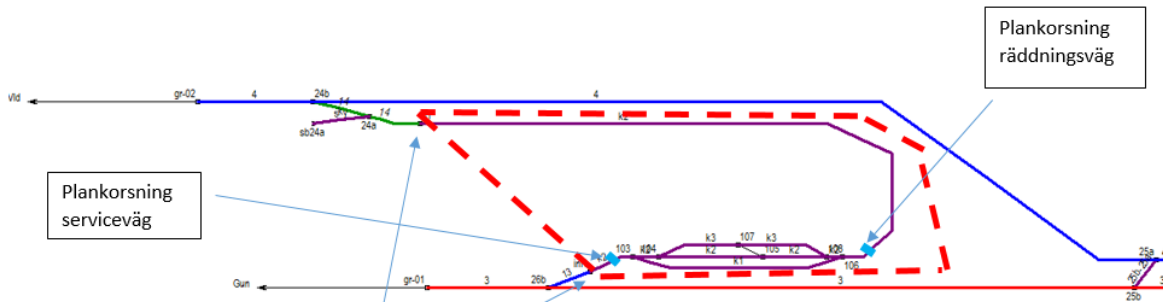
Avgiftsprinciper

NLC Storumanterminal tar ut avgifter av aktör som trafikerar NLC Storumanterminal vilket framgår av separat dokument som infrastrukturförvaltare Anton Stenvall handhar.

Bilaga 1 – Kartor

NLC Storumanterminal

NLC Storumanterminal



Infrastrukturgräns Inf 1 vid signal Sum 63 ansluter mot spår 3 Storuman driftplats (tidigare linjen Gun-Sum) med anslutningsväxel 26B och spårspärr 26A.

Infrastrukturgräns Inf 2 vid signal Sum 33 ansluter mot spår 4 Storuman driftplats (tidigare linjen Vdl-Sum) med anslutningsväxel 24B och skyddsväxel 24A

Spår k1 även kallat lastspår 1 har en hinderfrilängd på 700 spm mellan växel 103 och växel 106

Spår k2 även kallat genomfart/triangelspåret går från inf1 till inf2 och är 1700 spm, det har en hinderfrilängd mellan växel 104 till växel 108 på 475 m

Spår k3 även kallat lastspår 2 har en hinderfrilängd på 475 spm mellan växel 103 till växel 106, mitt på spår k3 ligger växel

- Anslutningsväxel 26B är motordriven och ägs av IBAB
- Infrastrukturgräns 1 är vid signal Sum 63 strax efter spårspärr 26A som är motordriven och ägs av IBAB
- Överfart serviceväg går över alla tre spåren k1, k2 och k3 ca 50 m efter växel 104
- Klotväxel 103 grenar spår från spår k1 från spår k2
- Klotväxel 104 grenar spår k3 från spår k2
- Klotväxel 107 och 105 medger rundgång på halva spår k3 via spår k2
- Klotväxel 108 grenar spår k2 och k1
- Klotväxel 106 grenar spår k2 och k1
- Överfart räddningsväg går över spår k2 strax efter vägbro E45
- Infrastrukturgräns 2 är vid signal Sum 33 strax före skyddsväxel 24A
- Växel 24A är en motordriven skyddsväxel för anslutningsväxel 24B och ägs av IBAB

