

Balticgruppen Utveckling AB

► Trafikutredning - Björkfors 1:1349 m.fl.

Uppdragsnr.: 1080507-03 Revision: 1.1 Datum: 2024-01-24



Uppdragsgivare: Balticgruppen Utveckling AB
Uppdragsgivarens kontaktperson: Annika Ljungblad
Konsult: Norconsult Sverige AB, Belonasvängen 2A, 941 52 Piteå
Uppdragsledare: Annika Stenvall
Handläggare: Annika Stenvall

Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt
0.9	2023-12-21	Handling för interngranskning	Annika Stenvall		
1.0	2024-01-11	Handling för externgranskning	Annika Stenvall		
1.1	2024-01-24	Färdig handling	Annika Stenvall		

Detta dokument är framtaget av Norconsult som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

► Innehåll

1	Inledning	3
1.1	Bakgrund	3
1.2	Mål	3
1.3	Syfte	3
2	Förutsättningar	4
2.1	Områdesbeskrivning	4
2.2	Trafik	5
2.3	Turism	10
2.4	Planer	12
2.5	Parkering	15
3	Analys	16
3.1	Trafikalstring	16
3.2	Kapacitetsbedömning	19
3.3	Parkering	20
4	Förslag	21
4.1	Trafiklösningar inom fastigheten	21
4.2	Anslutningar mot E12	21
4.3	Parkering	21
5	Diskussion och slutsats	22

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Balticgruppen Utveckling AB arbetar med en detaljplan för fastigheten Björkfors 1:1349 m.fl. Syftet är att skapa planmässiga förutsättningar för nybyggnad av tillfällig vistelse, centrum och bostäder. Storumans kommun har påtalat behovet av en trafikutredning för detaljplanens genomförande.

1.2 Mål

Av *Strategisk plan för utvecklingen av turismen 2022–2030* framgår Storumans kommuns vision för besöksnäringen:

Storumans kommun erbjuder ett rikt och tillgängligt utbud av natur-, kultur-, och fjällupplevelser med hög attraktionskraft. Vår besöksnäring bidrar till långsiktig hållbar utveckling av vår kommun och ökar attraktiviteten som bostadsort.

I samma plan finns den lokala besöksnäringens vision för Hemavan Tärnaby 2030:

Hemavan Tärnaby året runt – Nordens mest hållbara och lättillgängliga fjälldestination

- *Året runt – Destinationen har öppet året runt. Bra bygd att besöka, bo och leva i.*
- *Hållbar – En trygg destination som jobbar långsiktigt. Socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbar enligt Global Sustainable Tourism Councils kriterier.*
- *Tillgänglig – Bra leder, längdspår, skoterspår, alpin skidåkning, arrangerade aktiviteter, online, lätt att boka, lätt att nå, lätt att hitta, bra lokal infrastruktur, bra kommunikationer. Uppdaterad och i teknisk och digital framkant.*

1.3 Syfte

Denna utredning syftar till att beskriva förutsättningar och konsekvenser för trafiken vid ett genomförande av planförslaget samt ge förslag på eventuella åtgärder.

2 Förutsättningar

2.1 Områdesbeskrivning

Fastigheterna Björkfors 1:1349 och 1:631 ligger centralt i Hemavan alldeles intill Centrumliften och Hemavans skidbackar. Genom samhället skär i nord-sydlig riktning E12 Blå vägen och bildar en barriär mellan samhällets östra och västra sida. På den västra sidan finns handel och service såsom exempelvis livsmedelsbutik, restauranger, badhus och flygplats. På den östra sidan finns skidbackar och längdskidspår, hotell, fritidsboenden och bostäder.

Norr om fastigheterna Björkfors 1:1349 och 1:631 finns en mindre lokalgata, Fjällstigen/Per-Ers väg, till vilken 18 villor, 6 parhuslägenheter och 10 bostadsrättslägenheter är anslutna. Till vägen ansluter även Hemavans fjällstation med 31 fyrbäddrum.

Söder om fastigheterna Björkfors 1:1349 och 1:631 finns i dag Centrumliften, Centrumhuset med restaurang, skiduthyrning, shop och försäljning av liftkort samt en parkering med cirka 100 platser som angörs via Centrumvägen. I anslutning till Centrumliften finns idag skidsystemets snowpark. Till Centrumvägen ansluter även tre bostadsfastigheter.

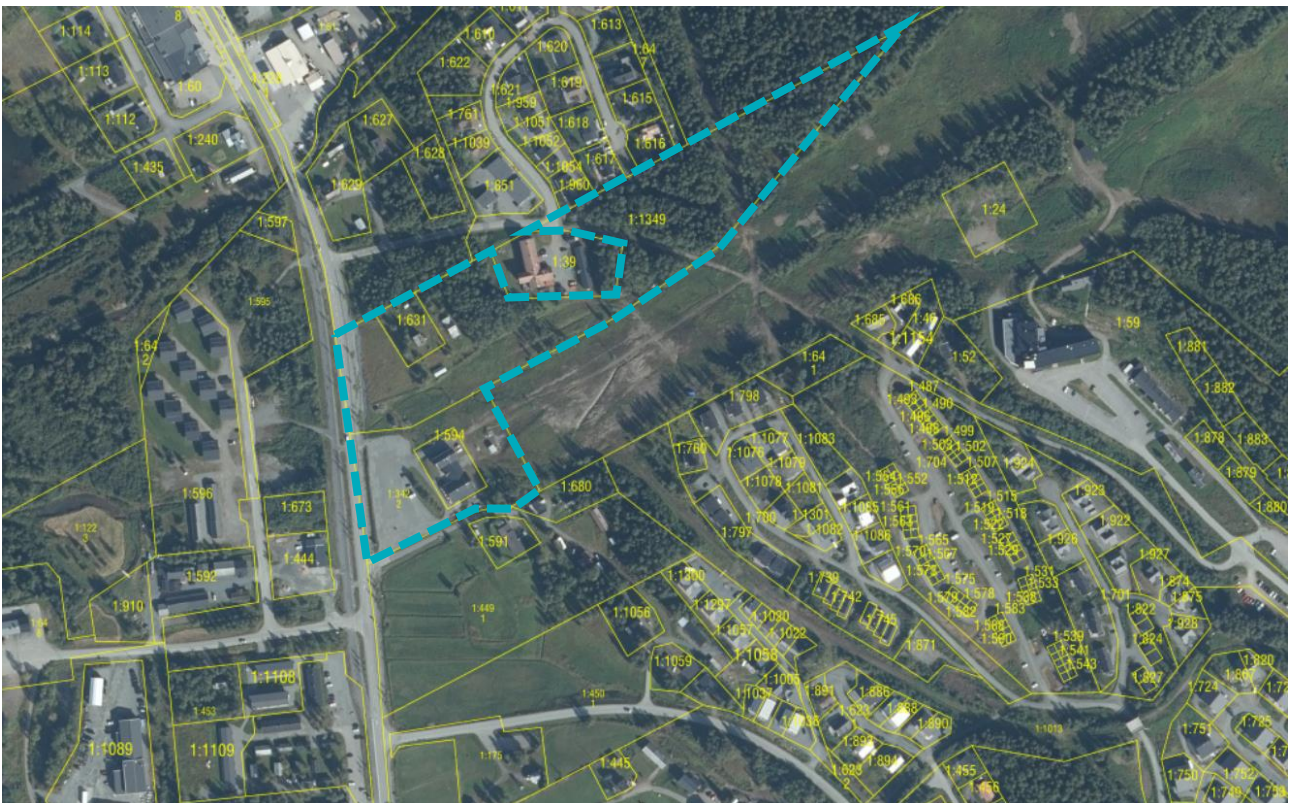


Bild 1. Flygfoto med fastighetsgränser över området. Aktuella fastigheter markerade med turkos streckad linje. (Lantmäteriet med bearbetning Norconsult)

2.2 Trafik

Gång- och cykeltrafik

Längs E12 Blå vägen finns en separerad gång- och cykelväg på den västra sidan. På den östra sidan finns en kantstensavskild gångbana förbi planområdet, men som upphör i anslutning till Fjällstigen. Mellan Fjällstigen och Kungsvägen finns fyra passager för gående. Tre av passagerna saknar hastighetsdämpande åtgärder, men är utformade med gatstensrefuger i nollnivå. I syfte att få ner hastigheten på väg E12 Blå vägen har passagen mitt mellan Centrumvägen och Fjällstigen under hösten 2023 byggts om och utformats med en dubbelsidig avsmalning med kantstensavskilda refuger där två fordon inte kan mötas.

Gång- och cykelvägen på den västra sidan och passagerna är belysta. Gångvägen på den östra sidan har ingen egen belysning, men körbanans belysning på den västra sidan kan eventuellt spilla över på gångbanan.



Bild 2. Karta över gång- och cykelvägar samt gångpassager i området. (NVDB med bearbetning Norconsult)



Bild 3. Foto över gångpassage över väg E12 Blå vägen vid Fjällstigen. (Google Maps)

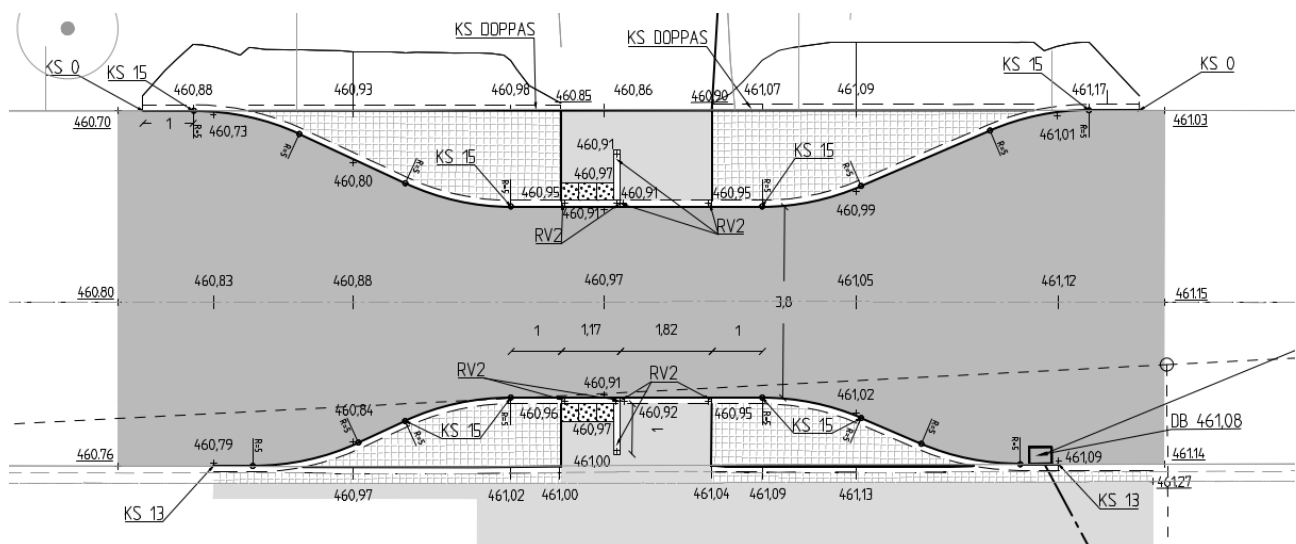


Bild 4. Ritning över avsmalning vid passage på E12 Blå vägen mellan Centrumvägen och Fjällstigen. (Trafikverket)

Kollektivtrafik

På E12 Blå vägen finns en hållplats cirka 400 meter norr om planområdet och en hållplats cirka 500 meter söder om planområdet. Hållplatserna trafikeras av följande busslinjer:

- 31 Hemavan – Tärnaby – Storuman – Lycksele – Umeå
- 320 Vilasund – Hemavan – Tärnaby

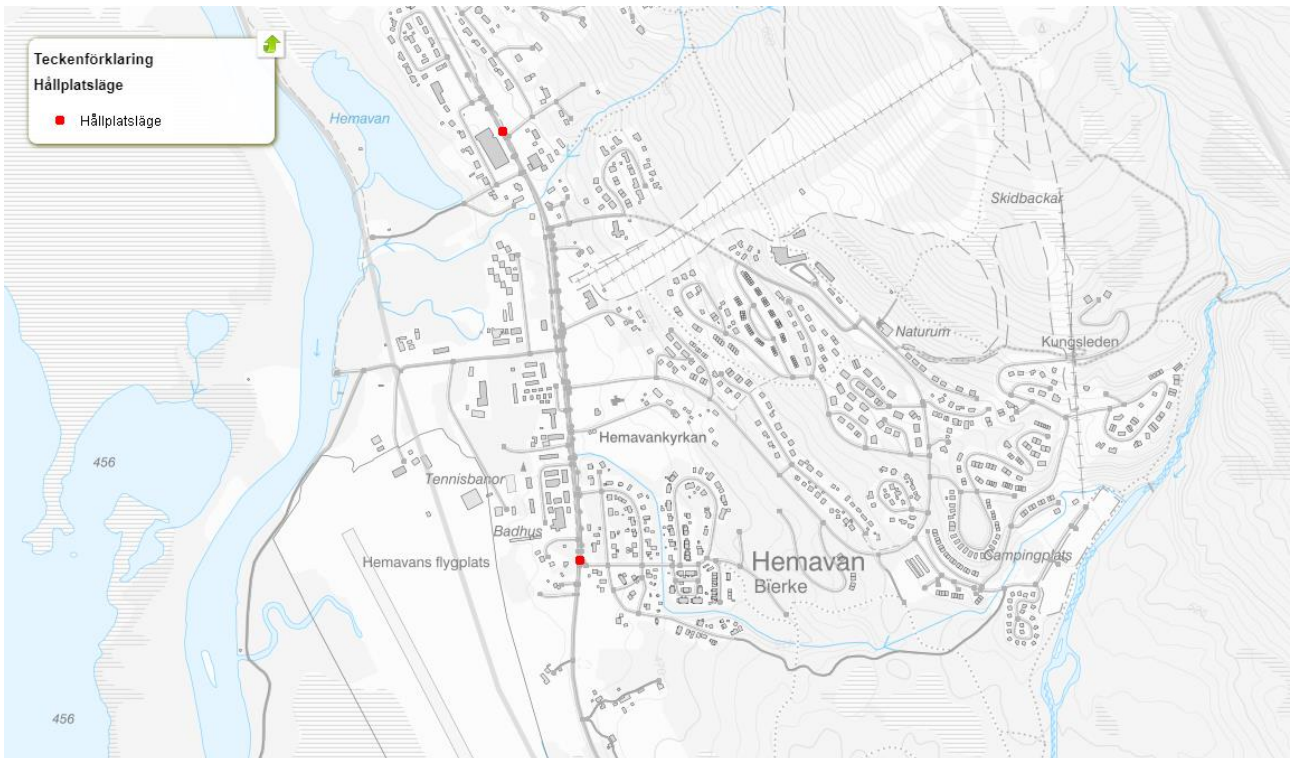


Bild 5. Karta över hållplatslägen. (NVDB)

Biltrafik

Väg E12 Blå vägen tillhör TEN-T-vägnätet samt det funktionellt prioriterade vägnätet och är en nationellt och internationellt viktig väg. Vägen har en vägbredd på 6,5 meter och är reglerad som huvudled, vilket innebär att alla fordon på vägar som ansluter mot E12 har väjningsplikt mot fordon på E12.

Enligt Nationella vägdatatabasen (NVDB) är årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på väg E12 Blå vägen 1488 fordon/dygn (2019) varav 14,2 % tung trafik. Av Trafikverkets förstudie *Väg E12, Tätortsupprustning genom Hemavan* framgår att ÅDT är 2006 var 790 fordon/dygn och andelen tung trafik 12,6 %. Där framgår även att det år 2011 gjordes trafikmätningar under påskhelgen för att få en uppfattning kring trafikflödet under högsäsong. Resultatet av mätningen visade på att trafikmängden var som högst på sträckan mellan Kungsvägen och Berglundsvägen med 4500 fordon/dygn i genomsnitt under helgen. Under mätperiodens maxdygn som inträffade på skärtorsdagen steg trafikmängden i de centrala delarna av Hemavan med ytterligare cirka 1000–1500 fordon till totalt cirka 6000 fordon/dygn.

Väg E12 Blå vägen har statlig väghållare och Älvstigen och Berglundsvägen kommunal väghållare. Övriga vägar i området har enskild väghållare, men Fjällstigen har kommunalt underhållsansvar. Fastigheten Björkfors 1:631 har idag egen anslutning till E12.

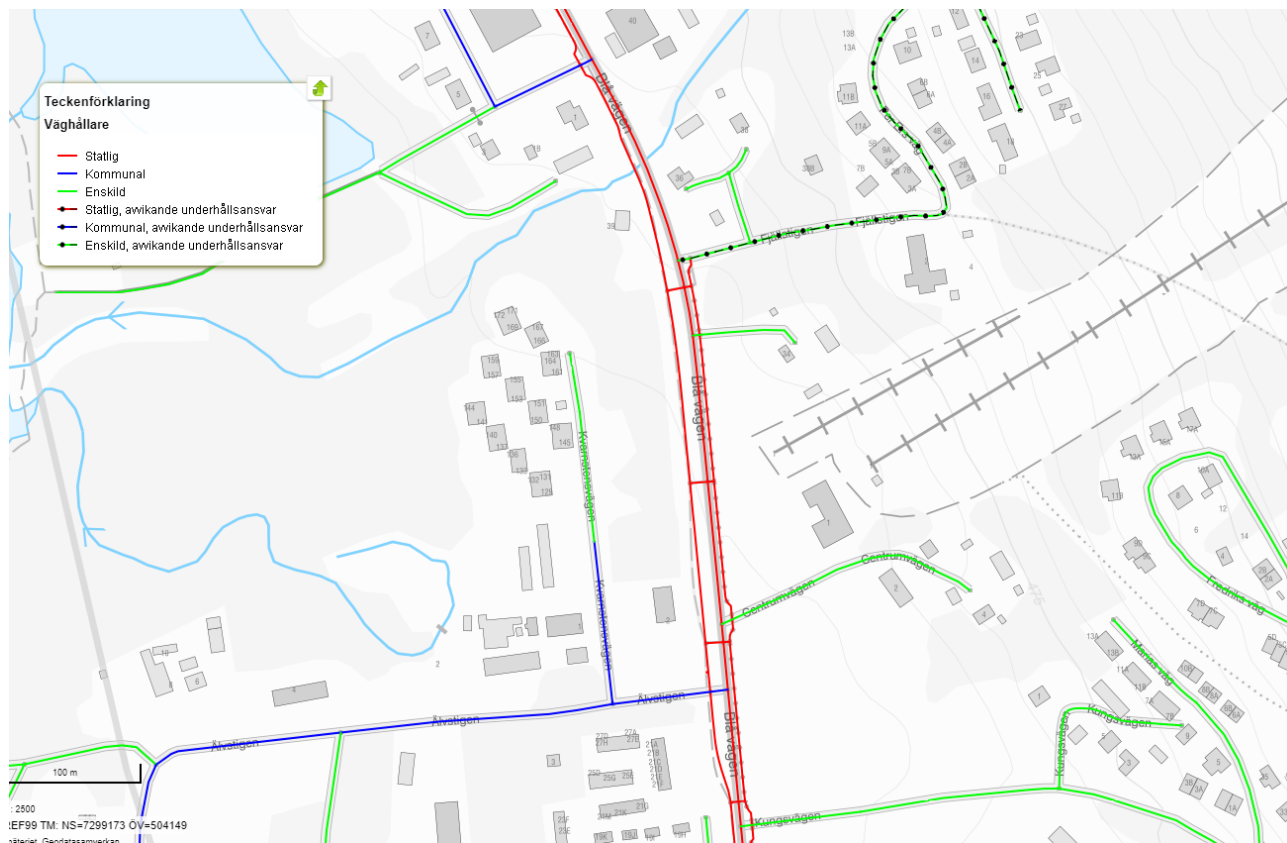


Bild 6. Karta över väghållaransvar i området. (NVDB)

I området är hastigheten begränsad till 40 kilometer/timme längs E12 Blå vägen och längs Kungsvägen. På övriga vägar i området som ansluter till väg E12 Blå vägen gäller bashastighet 50 kilometer/timme, men denna är inte utmärkt med vägmärken.

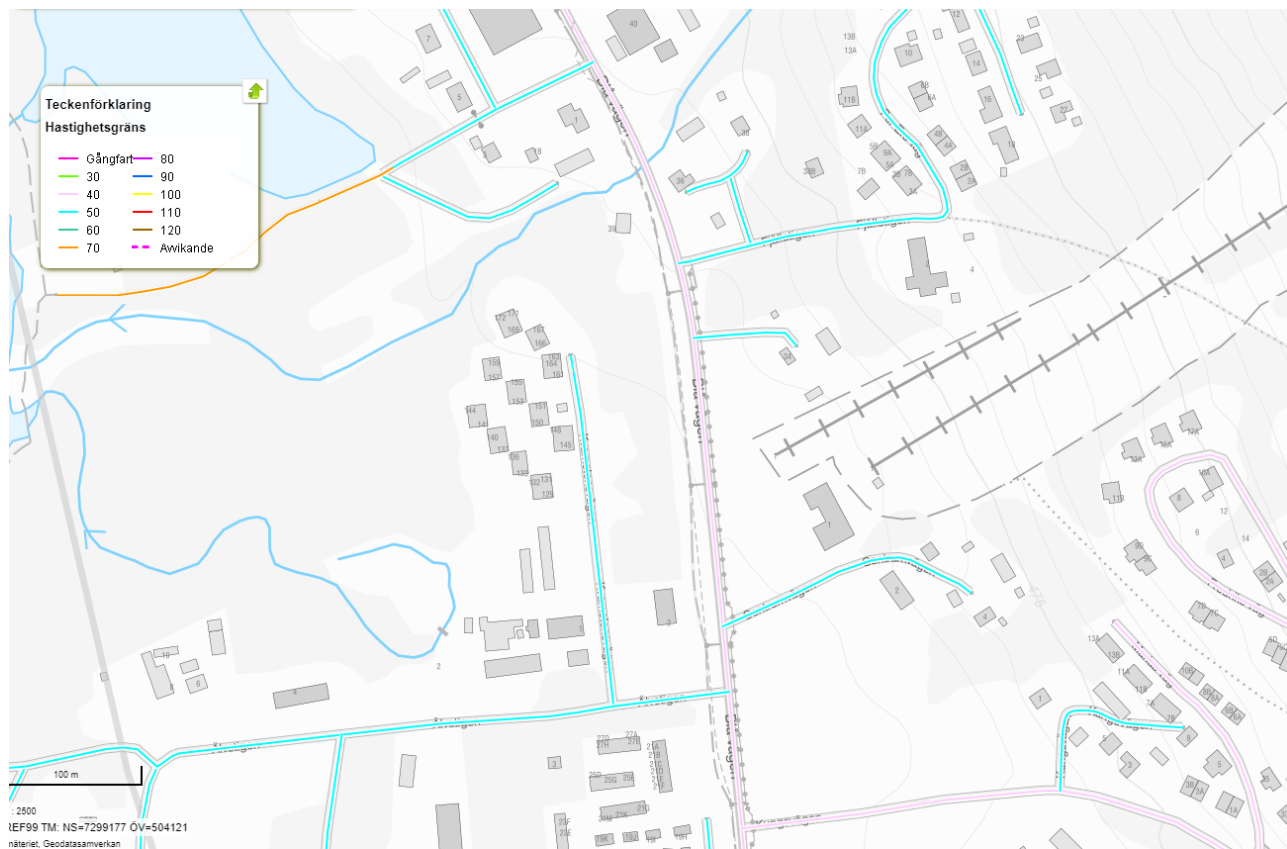


Bild 7. Karta över hastighetsgränser i området. (NVDB)

Godstrafik

Väg E12 Blå vägen tillhör det funktionellt prioriterade vägnätet för godstransporter och är rekommenderad väg för farligt gods.

Enligt nvdb är årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) för tung trafik på väg E12 Blå vägen 211 tunga fordon/dygn (2019).

Flygtrafik

Av statistik från Transportstyrelsen framgår att antalet passagerare vid Hemavan Tärnabys flygplats är cirka 15 000 per år.

2.3 Turism

Av Tillväxtverkets turismstatistik framgår att hotellen i Storumans kommun har ungefär 50 000 gästnätter per år, varav 86 % är svenska besökare och 14 % utländska besökare. Av de utländska besökarna står de norska besökarna för den största delen, 9 % av det totala antalet gästnätter på hotell. Flest gästnätter på hotell har månaderna april och mars följt av juli, augusti och februari. Beläggningsgraden för hotell över helåret är cirka 35,1 %. Antalet ankomster (incheckningar) är drygt 20 000 per år, vilket innebär att besökarna stannar i genomsnitt 2,5 dygn per vistelse.

Gästnätter per månad

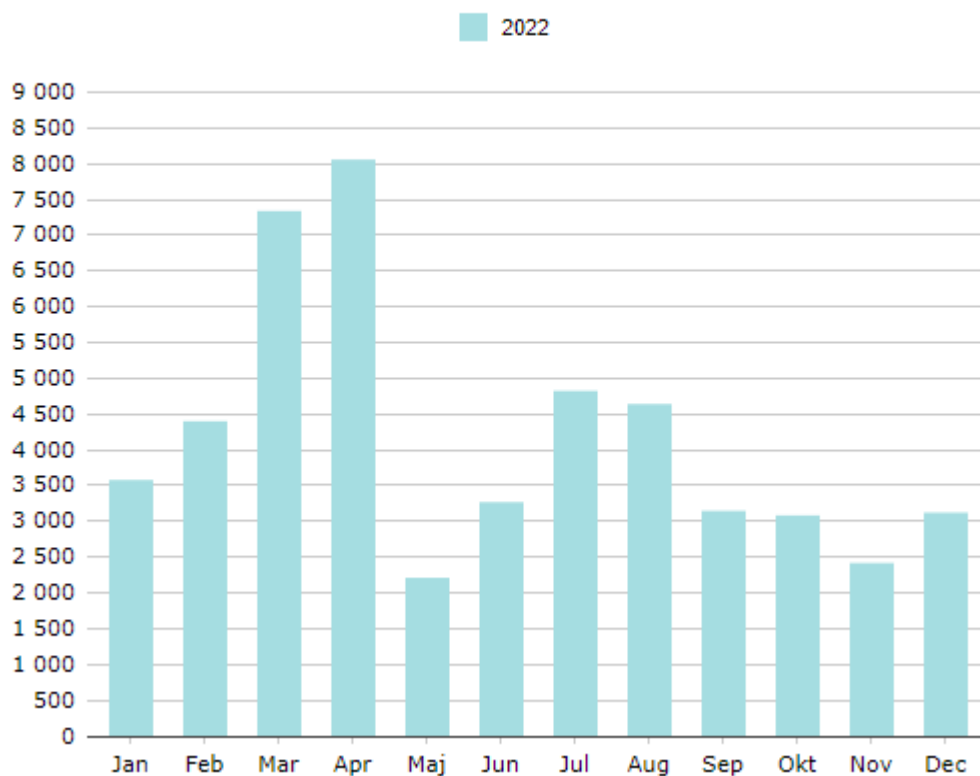


Diagram 1. Antal gästnätter i Storumans kommun fördelade per månad. (Tillväxtverket)

Det är svårt att få tag i statistik över vilka färdmedel turister och besökare använder, men i rapporten *Transportsystemet för turism* som Ramböll tagit fram åt Tillväxtverket redovisas statistik från 2019 över andelen inrikes resenärer som tar sig till en region med bil. För Västerbotten är andelen 78 %.

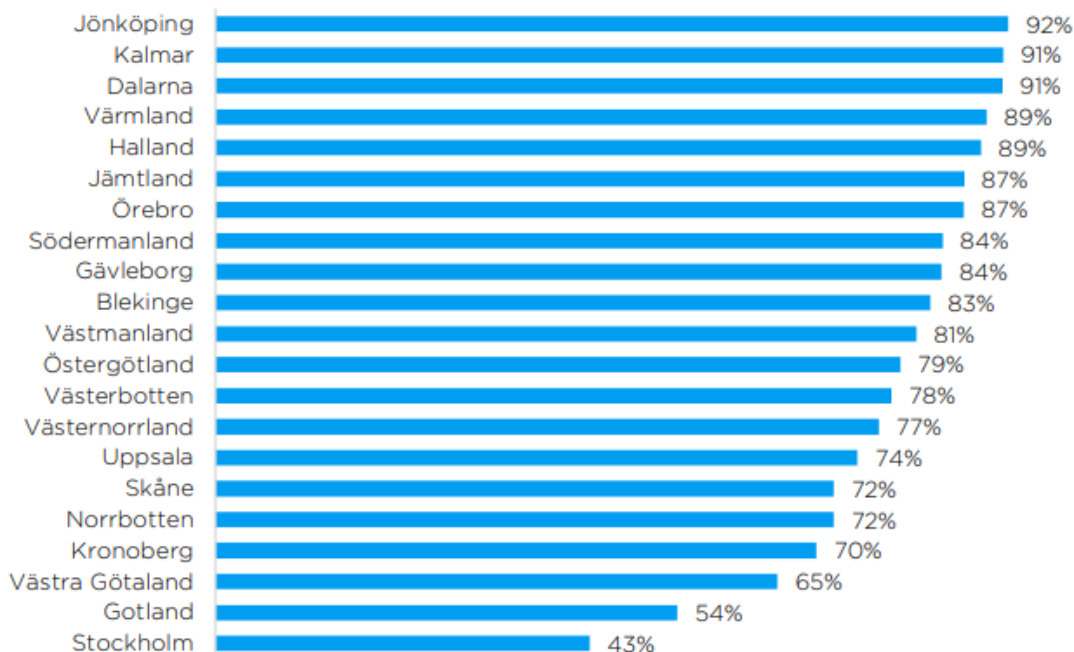


Diagram 2. Andel inrikes resenärer som tar sig till en region med bil. (Tillväxtverket, SCB och Ramböll)

2.4 Planer

På fastigheten Björkfors 1:631 och den sydvästra delen av fastigheten 1:1349 finns planer på ett hotell med cirka 80 rum. I tre annex finns även planer på lägenheter för fritidsboende. För hotellgästerna föreslås angoring till hotellet via Fjällstigen, vilket kräver markåtkomst av annan fastighet. Befintlig anslutning från fastigheten Björkfors 1:631 mot väg E12 Blå vägen föreslås stängas. Till hotellet föreslås en parkering med 70 platser.

På den sydvästra delen av fastigheten Björkfors 1:1349 planeras även två byggnader för centrumverksamhet. Angöring till dessa föreslås via Centrumvägen och parkering föreslås på fastigheten Björkfors 1:342.

ETAPPINDELNING
ÖSTRA TOMTEN **ETAPP 4A**

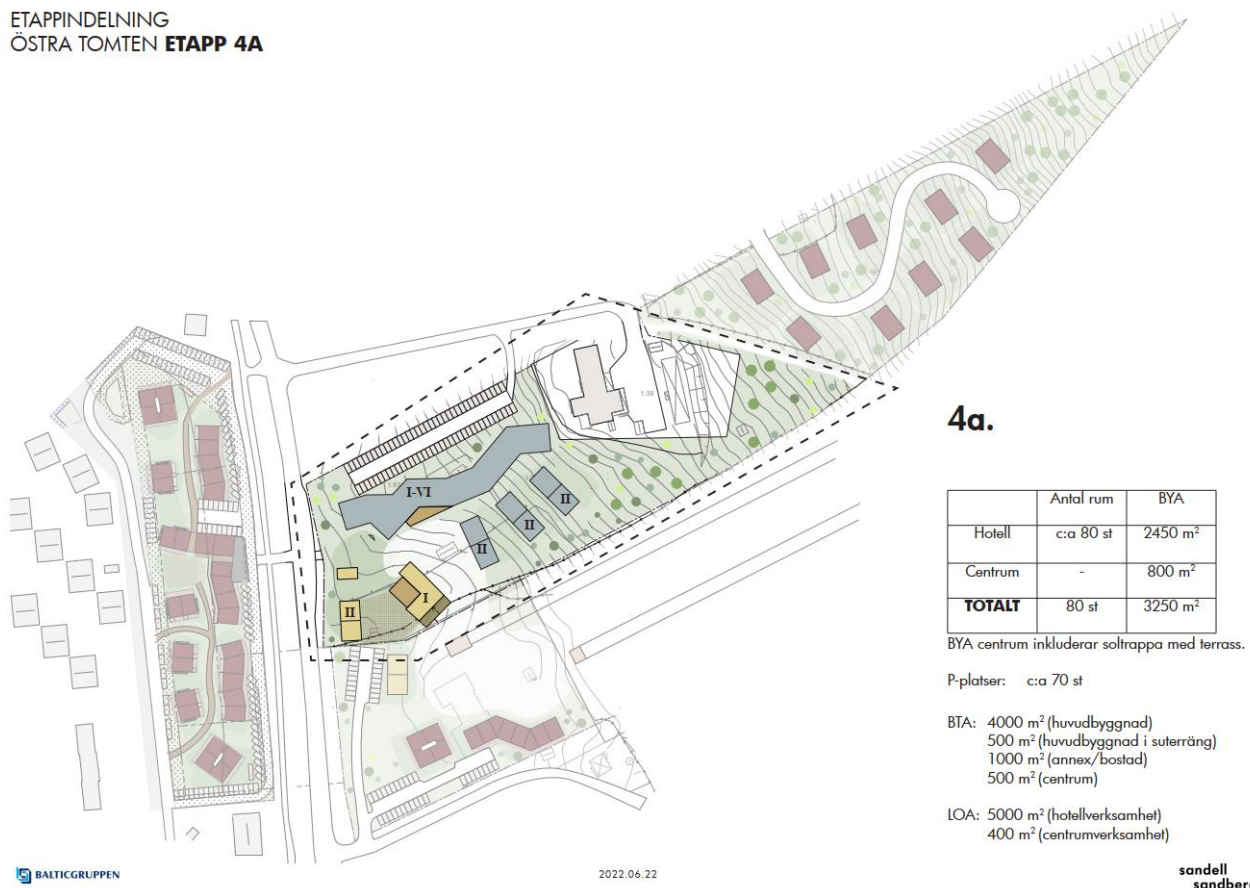


Bild 8. Illustration och sammanställning av etapp 4A. (Balticgruppen)

På den nordöstra delen av fastigheten 1:1349 finns planer på upp emot 9 villor. Angöring till dessa föreslås via Per Ers väg.

ETAPPINDELNING
ÖSTRA TOMTEN **ETAPP 4B**

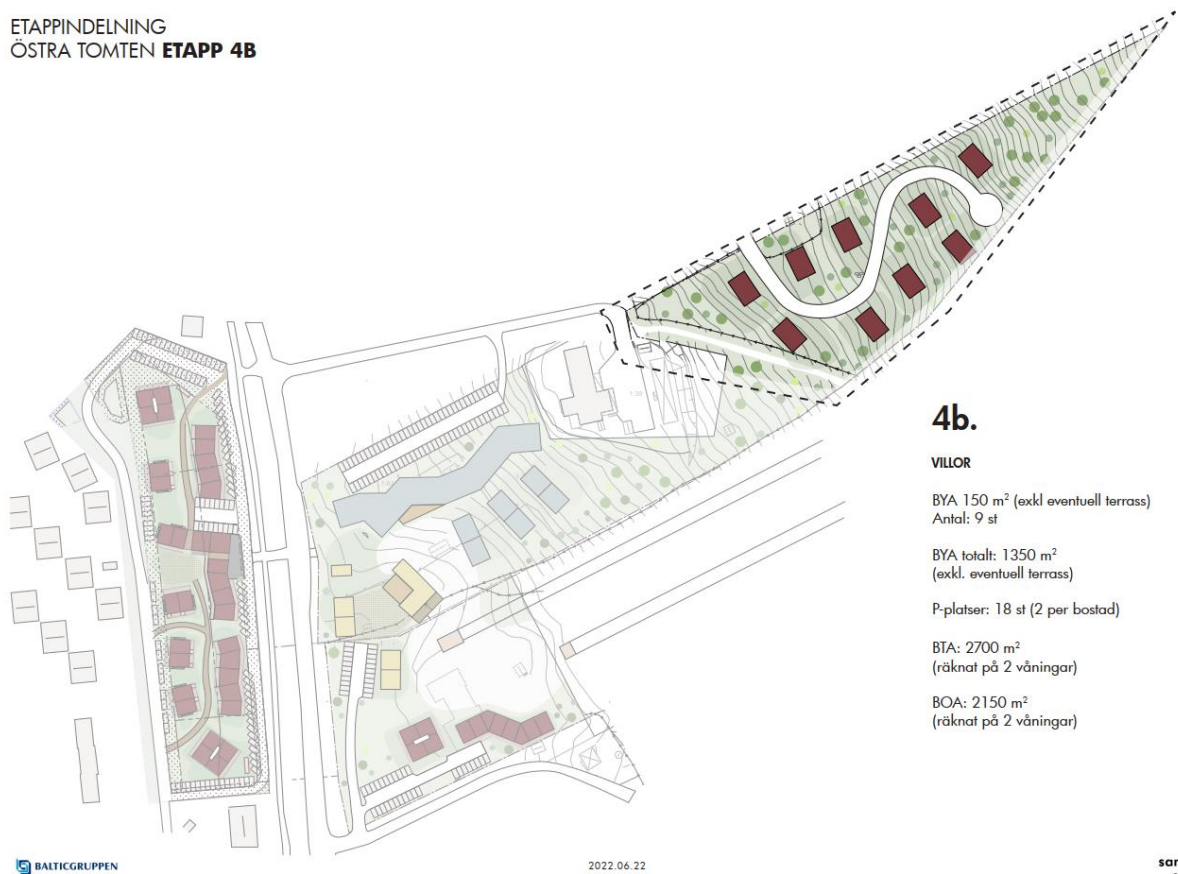


Bild 9. Illustration och sammanställning av etapp 4B. (Balticgruppen)

På den nordvästra delen av fastigheten Björkfors 1:342 planeras det för en byggnad för centrumverksamhet. Angöring till denna och till de två byggnaderna för centrumverksamhet på fastigheten Björkfors 1:1349 föreslås via Centrumvägen. Till dessa föreslås en gemensam parkering med 22 platser.

På den sydöstra delen av fastigheten Björkfors 1:342 planeras det för ett punkthus med 20 lägenheter samt för radhus med 6 bostäder. Angöring till dessa föreslås via Centrumvägen. Till bostäderna föreslås en gemensam parkering med 30 platser.

I förslaget föreslås att befintliga centrumhuset och tillhörande parkering rivs och att parkering för dagbesökare till skidbacken hänvisas till Syterskalet.

ETAPPINDELNING
ÖSTRA TOMTEN/CENTRUMTOMTEN **ETAPP 5**

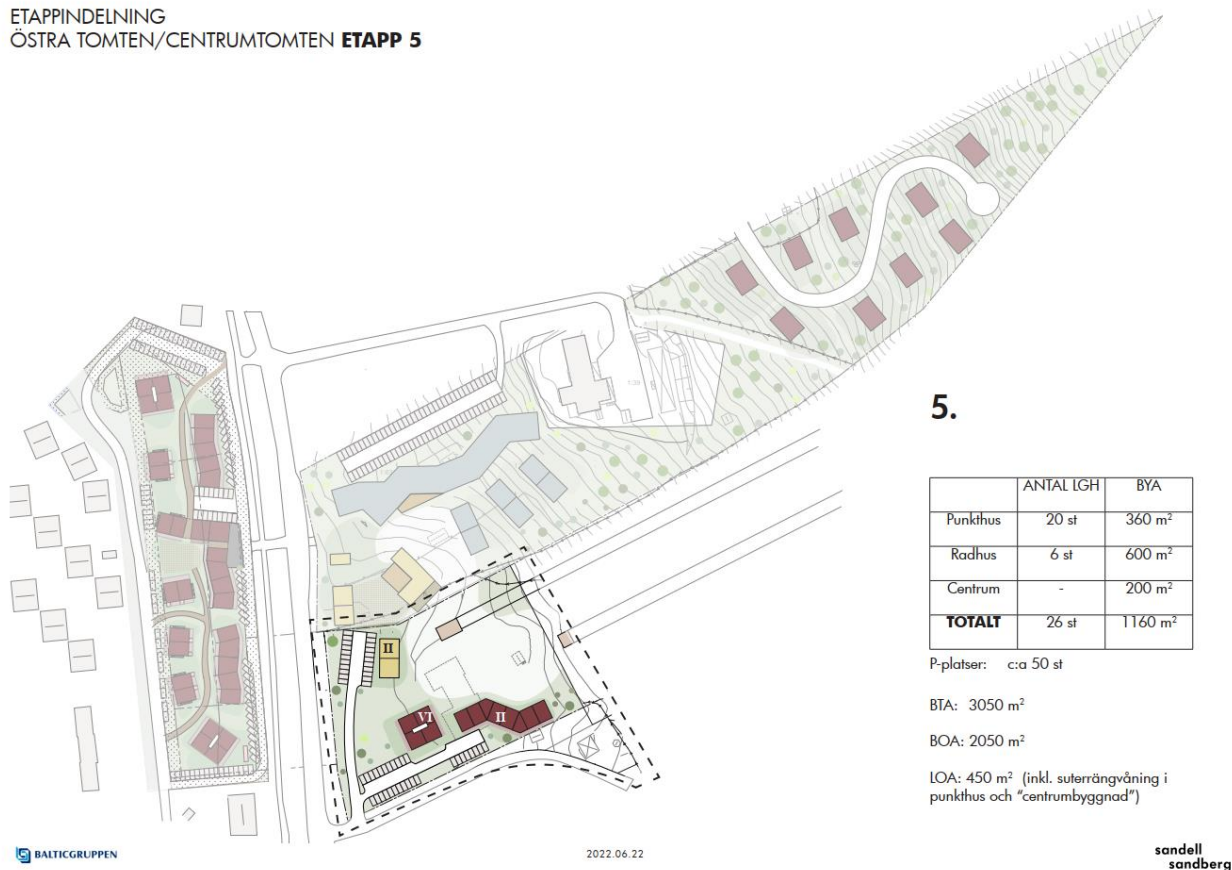


Bild 10. Illustration och sammanställning av etapp 5. (Balticgruppen)

2.5 Parkering

Parkeringsnorm för Storumans kommun:

Parkeringsnorm för Storumans kommun	
Verksamhet	Bilplatser per bruttoarea
Hotell/lägenhetshotell	0,6 per hotellrum eller 30/1000m ² *
Flerbostadshus	1,1 per 4-6 bäddlägenhet*, **
Permanentboende, flerbostadshus	1,5 per lägenhet
Radhus & villor m.m.	2 per lägenhet
Kontor	30/1000m ² *
Butiker & restauranger	40/1000m ² *
Livsmedelsbutiker	50/1000m ² *
Laddmöjligheter (Elfordon)	20 % av handelsinriktade parkeringsplatser

*Minst 1 handikapparkering per parkeringsyta (3% minimum av BTA)

*Parkeringsnorm för verksamheter, bilplatser per 1 000 m² (BTA) bruttototalarea, anställda och besökare.

** Minst 2 cykelparkering per lägenhet.

Tabell 1. Parkeringsnorm för Storumans kommun. (Storumans kommun)

3 Analys

3.1 Trafikalstring

Trafikalstring Fjällstigen årsmedeldygn

Hotell:

- 80 rum
- Beläggning 35,1 % per helår
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.
- Varje belagt rum beräknas alstra 2 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil, 0 fordonsrörelser för de som reser med buss och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **56 fordonsrörelser/dygn**
- 5 anställda/1000 kvm BTA * 3500 kvm BTA = 22,5 anställda
- 80 % av de anställda kör bil ger en trafikalstring på **36 fordonsrörelser/dygn**
- **Totalt 92 fordonsrörelser/dygn**

Fritidshusbebyggelse (bostadsannexen):

- 500 kvm BTA bostäder fördelade på 3 hus uppskattas till 6 lägenheter
- Beläggning 35,1 % per helår
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.
- Varje belagd lägenhet beräknas alstra 4 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med buss eller flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **24 fordonsrörelser/dygn**

Fritidshusbebyggelse (villor):

- 9 villor
- Beläggning 35,1 % per helår
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.
- Varje belagd villa beräknas alstra 4 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med buss eller flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **13 fordonsrörelser/dygn**

Befintliga bostäder:

- Trafikalstring bostäder med hjälp av trafikalstringsverktyget = **122 fordonsrörelser/dygn**

Befintliga verksamheter (Hemavans fjällstation):

- 31 rum
- Beläggning 35,1 %
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.
- Varje belagt rum beräknas alstra 2 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil, 0 fordonsrörelser för de som reser med buss och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **22 fordonsrörelser/dygn**

- 4 anställda
- 80 % av de anställda kör bil, vilket ger en trafikstring på 6 fordonsrörelser/dygn
- **Totalt 28 fordonsrörelser/dygn**

Totalt trafikflöde Fjällstigen årsmedeldygn = 268 fordon/dygn inklusive 5 % nyttotrafik

Trafikstring Fjällstigen maxdygn

Hotell:

- 80 rum
- Beläggning 100 %
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.
- Varje belagt rum beräknas alstra 2 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil, 0 fordonsrörelser för de som reser med buss och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **160 fordonsrörelser/dygn**
- 5 anställda/1000 kvm BTA = 22,5 anställda
- 80 % av de anställda kör bil, vilket ger en trafikstring på **36 fordonsrörelser/maxdygn**
- **Totalt 196 fordonsrörelser/maxdygn**

Fritidshusbebyggelse (bostadsannexen):

- 500 kvm BTA bostäder fördelade på 3 hus uppskattas till 6 lägenheter
- Beläggning 100 % per helår
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.
- Varje belagd lägenhet beräknas alstra 4 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med buss eller flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **24 fordonsrörelser/dygn**

Fritidshusbebyggelse (villor):

- 9 villor
- Beläggning 100 %
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.
- Varje belagd villa beräknas alstra 4 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med buss eller flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **36 fordonsrörelser/dygn**

Befintliga bostäder:

- Trafikstring bostäder med hjälp av trafikstringsverktyget = **128 fordonsrörelser/dygn**

Befintliga verksamheter (Hemavans fjällstation):

- 31 rum
- Beläggning 100 %
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.

- Varje belagt rum beräknas alstra 2 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil, 0 fordonsrörelser för de som reser med buss och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger 62 fordonsrörelser/dygn
- 8 anställda
- 80 % av de anställda kör bil, vilket ger en trafikstring på 13 fordonsrörelser/dygn
- **Totalt 75 fordonsrörelser/dygn**

Totalt trafikflöde Fjällstigen maxdygn = 459 fordon/maxdygn inklusive 10 % nyttotrafik

Trafikalstring Centrumvägen årsmedeldygn

Centrumverksamhet:

- Beläggning 35,1 %
- Trafikalstring 500 kvadratmeter BTA restaurang och 400 kvadratmeter närbutik mha trafikstringsverktyget = **64 fordonsrörelser/dygn**

Fritidshusbebyggelse (punkthus och radhus):

- Punkthus med 20 lägenheter och 6 radhus
- Beläggning 35,1 % per helår
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.
- Varje belagd villa beräknas alstra 4 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med buss eller flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **37 fordonsrörelser/dygn**

Befintliga bostäder:

- Trafikalstring befintliga 3 bostäder med hjälp av trafikstringsverktyget = **12 fordon/dygn**

Skidbacken:

- Beläggning **35,1 %**
- Uppskattning av fordon som angör skidbacken för av- och påstigning = 50 fordon * 4 fordonsrörelser = **70 fordonsrörelser/dygn**

Totalt trafikflöde Centrumvägen årsmedeldygn = 192 fordon/årsmedeldygn inklusive 5 % nyttotrafik

Trafikalstring Centrumvägen maxdygn

Centrumverksamhet:

- Beläggning 100 %
- Trafikalstring 500 kvadratmeter BTA restaurang och 400 kvadratmeter närbutik med hjälp av trafikstringsverktyget = **181 fordon/dygn**

Fritidshusbebyggelse (punkthus och radhus):

- Punkthus med 20 lägenheter och 6 radhus
- Beläggning 100 %
- Andel som reser med bil uppskattas till 80 %, andelen som åker buss uppskattas till 10 %, andelen som reser med flyg uppskattas till 10 %.

- Varje belagd villa beräknas alstra 4 fordonsrörelser per dygn för andelen som reser med bil och 4 fordonsrörelser per dygn för de som reser med buss eller flyg då de kan förväntas åka taxi, vilket ger **104 fordonsrörelser/dygn**

Befintliga bostäder:

- Trafikalstring befintliga 3 bostäder med hjälp av trafikstringsverktyget = **12 fordon/dygn**

Skidbacken:

- Beläggning 100 %
- Uppskattning av fordon som angör skidbacken för av- och påstigning = 50 fordon * 4 fordonsrörelser = 200 fordon/dygn

Totalt trafikflöde Centrumvägen maxdygn = 547 fordon/maxdygn inklusive 10 % nyttotrafik

Väg	Årsmedeldygn	Maxdygn
Fjällstigen	268 fordon/dygn	459 fordon/dygn
Centrumvägen	192 fordon/dygn	547 fordon/dygn

Tabell 2. Sammanställning uppskattade trafikflöden för Fjällstigen och Centrumvägen.

3.2 Kapacitetsbedömning

För korsningarna E12 Blå vägen/Fjällstigen och E12 Blå vägen/Centrumvägen har en grov bedömning av kapaciteten i gjorts. Bedömningarna har gjorts för maxdygn och därför har beräknade trafikstringar för maxdygn använts för Fjällstigen och Centrumvägen. För väg E12 Blå vägen har ett trafikflöde på 6000 fordon/dygn använts utifrån maxdygnsflödet under påsken 2011.

Dimensionerande timme har uppskattats till 12 % av dygnstrafiken och ha en riktningsfördelning på 58/42 %. Bedömningarna har gjorts med hjälp av diagram från tidigare upplagor av VGU. För att säkerställa resultatet kan mer noggranna kapacitetsberäkningar göras med hjälp av CapCal eller Sampers.

Korsning	Inkommande fordon primärgata dH	Inkommande fordon sekundärgata dH	Bedömd kapacitet
E12 Blå vägen/Fjällstigen fm maxdygn	720	23	God
E12 Blå vägen/Fjällstigen em maxdygn	720	32	God
E12 Blå vägen/Centrumvägen fm maxdygn	720	28	God
E12 Blå vägen/Centrumvägen em maxdygn	720	38	God

Tabell 3. Bedömning av kapaciteten i korsningarna med E12 Blå vägen under maxtimme och maxdygn.

Av bedömningen framgår att kapaciteten bedöms vara god även under maxtimmen och maxdygnet.

En känslighetsanalys har även gjorts där trafikflödet på E12 Blå vägen fördubblats och även med detta trafikflöde bedöms kapaciteten vara god i de aktuella korsningarna.

3.3 Parkering

Hotell och bostadsannex:

Framtaget förslag: 70 bilplatser

Storumans kommuns parkeringsnorm:

Hotell: $0,6 * 80 \text{ rum} + 30 * 1000 \text{ kvm BTA} / 1000 = 48 + 30 = 78$ bilplatser

Bostäder (500 kvm BTA uppskattas till 5 lägenheter): $1,1 * 5 = 6$ bilplatser samt $2 * 5 = 10$ cykelplatser

Totalt: $78 + 6 = 84$ bilplatser samt **10 cykelplatser**

Centrumverksamhet:

Framtaget förslag: 22 bilplatser

Storumans kommuns parkeringsnorm butik/restaurang = $40 * (0,5 + 0,2 * 2) = 36$ bilplatser

Bostäder (punkthus och radhus):

Framtaget förslag: 30 bilplatser

Storumans kommuns parkeringsnorm: $1,1 * 20$ lägenheter + $2 * 6$ radhus = **34 bilplatser** samt $2 * 20 = 40$ **cykelplatser** för flerbostadshuset

4 Förslag

4.1 Trafiklösningar inom fastigheten

För att öka trafiksäkerheten och för stimulera fler att välja hållbara färdmedel föreslås att gånganslutningar inom fastigheten anpassas och leds mot den avsmalnade passagen över E12 Blå vägen. På samma sätt bör gångvägar inom fastigheten på den västra sidan av E12 Blå vägen möta upp från den sidan. På så sätt fås en enkel, tydlig och trafiksäker förbindelse mellan de två exploateringsområdena.

Av framtaget förslag framgår inte hur godsleveranser ska ske till hotell och centrumverksamhet. Om dessa ska tas in via Fjällstigen eller Centrumvägen. Detta behöver studeras närmare, dels för att exempelvis kunna analysera konflikter mellan gående och godstransporter, dels för att se vad som är möjligt utifrån fastighetens höjdskillnader. Även angöring/utryckningsvägar till de tre bostads/annex-byggnaderna behöver utredas.

4.2 Anslutningar mot E12

I förslaget föreslås att den befintliga anslutningen mot E12 Blå vägen från fastigheten Björkfors 1:631 stängs och att aktuella fastigheter ansluts mot Fjällstigen och Centrumvägen. Att samordna trafiken och anslutningarna mot E12 Blå vägen bedöms positivt då det innebär färre korsningspunkter. Anslutning mot Fjällvägen kräver dock markåtkomst på fastigheten Björkfors 1:64 alternativt Björkfors 1:639.

Dagens utformning av korsningarna E12 Blå vägen/Fjällstigen och E12 Blå vägen/Centrumvägen bedöms utifrån kapacitetsbedömningar klara de tillkommande flödena utifrån de föreslagna planerna utan åtgärder.

4.3 Parkering

I framtaget förslag redovisas totalt 122 bilparkeringsplatser. Utifrån Storumans kommuns parkeringsnorm framgår att tillkommande verksamheters parkeringsbehov uppgår till totalt 154 bilplatser. Ytterligare 32 bilplatser behöver därför tillskapas. I denna siffra ingår dock inte skidsystemets parkeringsbehov. I framtaget förslag föreslås att befintlig parkering vid Centrumliften ersätts av en mindre avgiftsparkering främst avsedd för besökare till centrumverksamheterna och att dagsbesökare till skidsystemet i huvudsak hänvisas till andra parkeringar. Då Centrumliften är den lift som startas först på säsongen samt är den lift som idag hålls kvällsöppen behöver konsekvenserna av en stängning analyseras ytterligare. Vid en flytt av säsongöppningen och kvällsåknigen till andra delar av systemet kan parkeringsbehovet vid Centrumliften förväntas bli mindre, men om man exempelvis vill ha snowparken kvällsöppen kan detta innebära att även den behöver flyttas alternativt att området för kvällsåknigen behöver utökas.

5 Diskussion och slutsats

Av utredningen framgår att exploateringsplanerna kommer medföra att trafikflödena på Fjällstigen och Centrumvägen kommer att öka, men att kapaciteten i anslutningarna mot E12 Blå vägen bedöms fortsatt vara god även i högsäsong. För att kunna ansluta mot Fjällvägen krävs markåtkomst på grannfastighet. Är detta inte möjligt behöver ytterligare alternativ studeras och analyseras.

För att öka trafiksäkerheten och för stimulera fler att välja hållbara färdmedel föreslås tydliga gånganslutningar inom fastigheten som anpassas och leds mot den avsmalnade passagen över E12 Blå vägen.

Inom fastigheterna behöver angöring för godstransporter, utryckningstrafik, av- och påstigning samt lastning och lossning av packning utredas för att kunna analysera konflikter mellan gående och transporter samt vad som är möjligt utifrån höjdförhållandena.

I framtaget förslag redovisas totalt 122 bilparkeringsplatser, vilket är lägre än vad som beräknats utifrån parkeringsnormen för Storumans kommun och som uppgår till 154 bilplatser. Ytterligare 32 bilplatser behöver därför tillskapas. Utöver detta behöver parkeringsbehovet för skidsystemet utredas vidare om Centrumliften är den lift som fortsatt ska startas först på säsongen och vara kvällsöppen. Att ersätta parkeringsmöjligheten vid Centrumliften till andra parkeringar längre nord-västerut kan även innebära att trafikflödet i centrala Hemavan ökar då besökare österifrån behöver passera genom centrum för att nå parkeringarna vid Syterskalet.

Då E12 Blå vägen är rekommenderad väg för farligt gods och bebyggelse planeras inom riskhanteringsområdet (150 meter från väggkant) ska, enligt *Riktlinjer för fysisk planering – Skyddsavstånd till transportleder för farligt gods i Norrbottens och Västerbottens län*, en riskbedömning göras.