

**PM - Trafik**

Bilaga till detaljplan Björkfors 1:449 m.fl.
Nya bostäder utmed Trollhålsbäcken

2015-09-15

Uppdragsnummer: 256723

Uppdragsansvarig: Rune Karlberg

Handläggare

Rune Karlberg
010-452 24 91

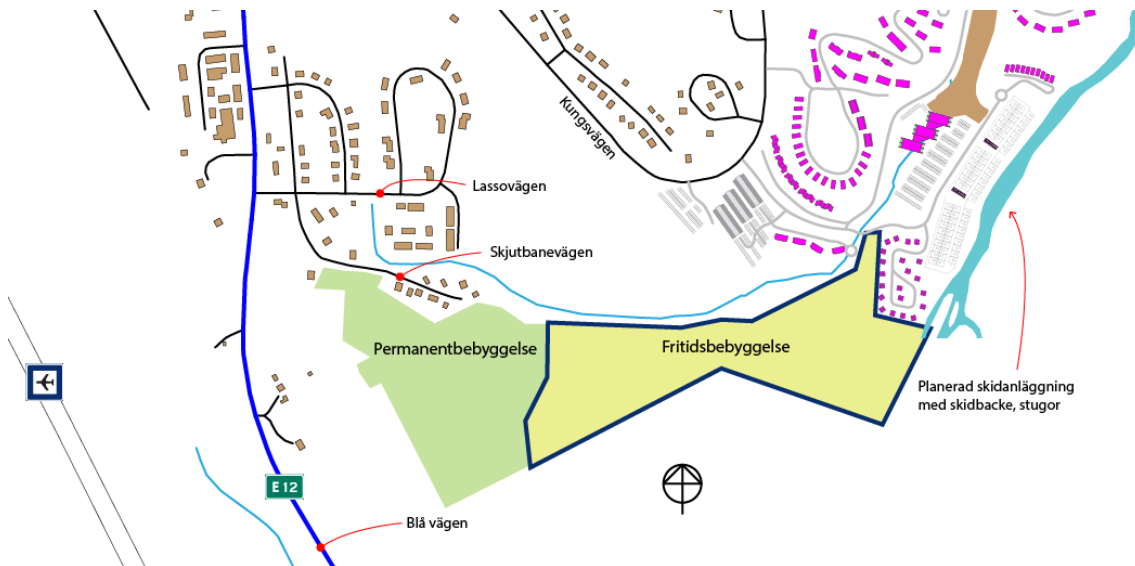
Kvalitetsgranskning

Carl Arnö
010-452 30 84

Sammanfattning

Detta PM är en bedömning av vilka effekter som kan bli av planerna på en ny fritidshusbebyggelse i Hemavan inom Björkfors, detaljplan för maximalt 40 fritidsfastigheter. Bebyggelsen angränsas mot söder i huvudsak skogs- och myrmark, i väster mot ett planerat område för permanentbebyggelse (detaljplan Nya bostäder vid Skjutbanevägen). I norr och öster angränsar området mot fritidsbebyggelse, camping och den planerade skidanläggningen.

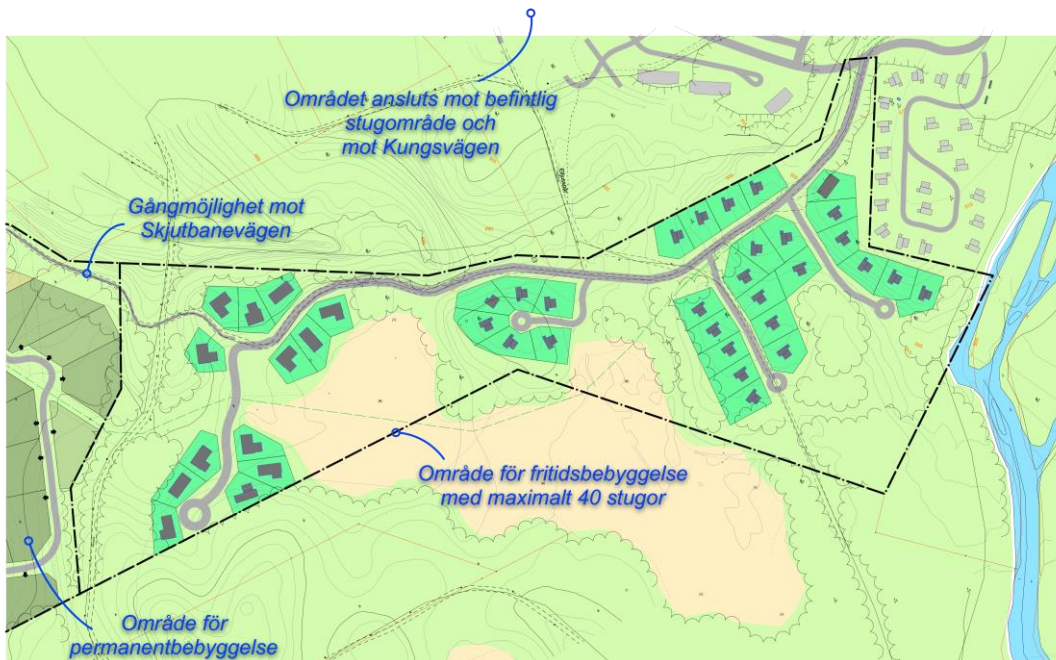
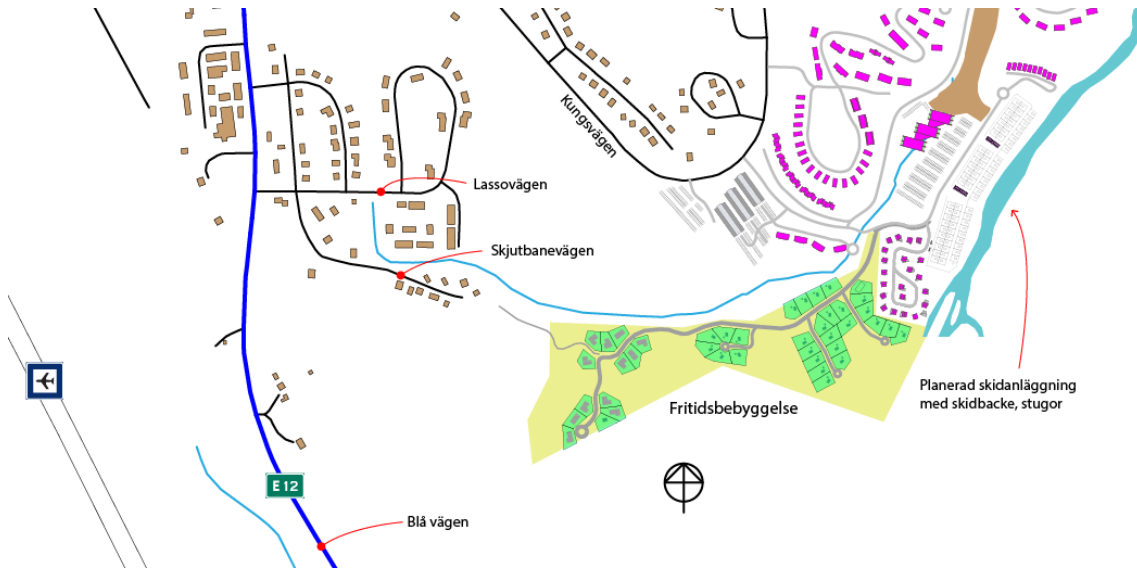
Den planerade bebyggelsen bedöms att tillföra ett maximalt tillskott med cirka 200 fordon/dygn till Kungsvägen och mot korsningen med E12, Blå vägen under de få dagarna per år då hela anläggningen är fullsatt. Det nya tillskottet bedöms inte medföra några nackdelar för Kungsvägen.



Innehållsförteckning

1.1	Detaljplaneområdet.....	3
1.2	Vägnätet.....	4
1.3	Gångvägar.....	4
1.4	Kollektivtrafik	4
1.5	Trafikalstring	5

1.1 Detaljplaneområdet



Figur 1: Området för fritidsbebyggelse

O:\LUL\256723\PM - Björkfors DP2-fritid_rev A.docx



Rune Karlberg 010-452 24 91

2015-09-15

1.2 Vägnätet

Det planerade området kommer att anslutas mot gatunätet för den planerade skidanläggningen som matas till Kungsvägen. Det föreslagna vägnätet är utformat med vändplaner som dimensioneras för renhållningsfordon.

Vägbredden är föreslagen till 4,5 meter vilket är positivt då smala vägar ger låga hastigheter vilket är ett mål för bostadsgator.

1.3 Gångvägar

Fritidsboende kommer att ha skidanläggningen som sin målpunkt varför gående kommer att röra sig längs vägen.

Det finns även en planerad gångväg västerut som ansluter till Skjutbanevägen. Via lokalgatorna Björkvägen som går parallellt med E12 fram till Skogsvägen kan man korsa E12 för att där korsa E12 till gång- och cykelväg som går in mot Hemavans centrum.

1.4 Kollektivtrafik

Närmaste busshållplats ligger vid Lassovägens anslutning till E12 som Länstrafiken trafikerar. Detta ger ett gångavstånd på 1 km. Länstrafiken trafikerar E12 till Hemavan för närvarande med tre linjer.

- Linje 31 med 21 turer per vecka
- Linje 319 med 5 turer per vecka
- Linje 320 med 5 turer per vecka

Trafik till fritidshuset kommer i huvudsak att vara med personbil. Möjligheten att kunna åka kollektivt med bra anslutningar till busshållplatser har en större koppling till skidanläggningen.

Busshållplatserna får en koppling mot den gång- och cykelväg som finns på den västra sidan av E12 in mot centrum (till höger på fotografiet ovan).

I den bristanalys som Trafikverket har gjort för E12 genom Hemavan har man identifierat viktiga passagebehov över E12 för oskyddade trafikanter

I bristanalysen har man även visat på möjligheten att bygga "Entrérefuger" som portar när man kommer in mot samhället norrifrån och söderifrån. Om den södra entrérefugen flyttas in mot samhället mot Kungsvägens busshållplatser kan det bli en ökad säkerhet att korsa E12 för oskyddade trafikanter.

Rune Karlberg 010-452 24 91

2015-09-15

1.5 Trafikalstring

Den största delen av trafik alstras av fritidshusen är säsongsberoende varför trafiken till dessa kommer att variera kraftigt under året och under dagarna i vintersäsongen.

Det är många olika faktorer som påverkar detta. De som kommer dit med bil bidrar med två resor (en dit och en tillbaka) till en trafikräkning på en väg. Då man vet antalet hus kan dessa omsättas i fordonsrörelser.

Det som påverkar mest och är svårast att bedöma är aktiviteter som utgår från att man använder bilen. Åker man in till Hemavan för att handla eller kommer man att nytja annan planerad service i närområdet? Går man till skidbacken eller tar man bilen för att åka till en annan backe?

För att få en uppskattning av vilken trafik det kan bli har Trafikverkets verktyg för trafikalstring används för de maximalt 40 hus som kan bli. Resultatet blev att området kan alstra en trafikmängd på strax över 200 bilar/vardagsdygn. Resorna fördelas dessutom på andra kategorier enligt diagrammet.

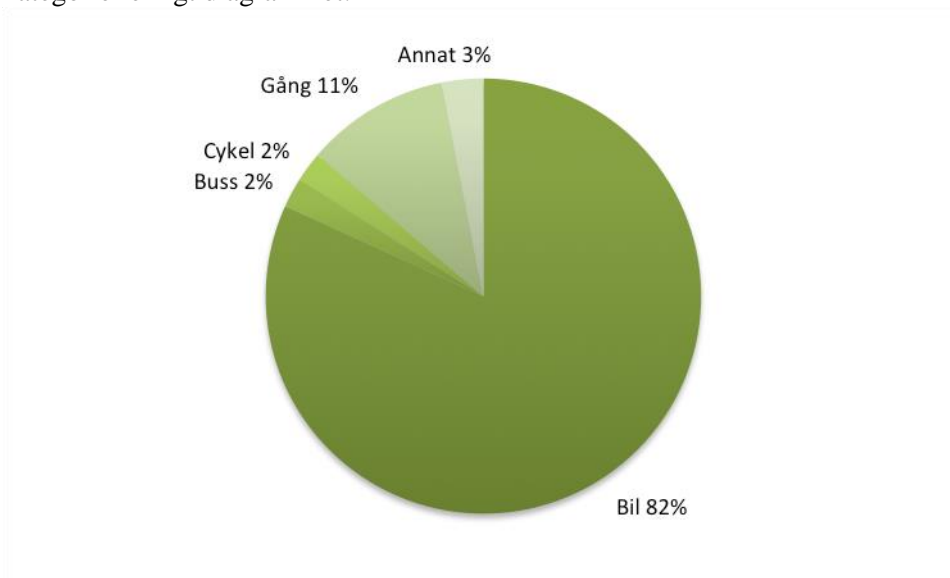
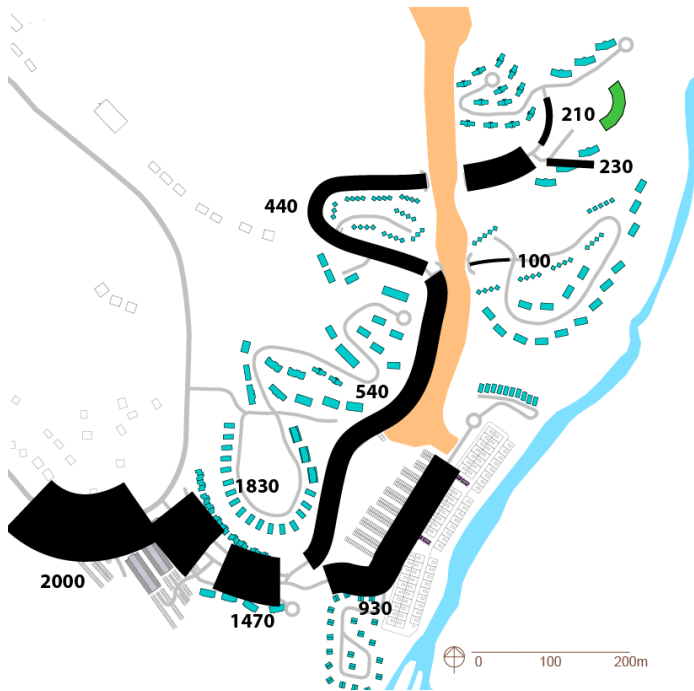


Diagram 2: Uppskattade resor för olika fördmedel

Rune Karlberg 010-452 24 91

2015-09-15

I en tidigare trafikanalys som har gjorts för den planerade skidanläggningen uppskattades det att trafikmängden på Kungsvägen kunde få ett tillskott på över 2000 fordon/dygn under högsäsongen.



Figur 3: Uppskattade trafikmängder/vardagsdygn från den planerade skidanläggningen

200 fordon/vardagsdygn bedöms i verkligheten vara i överkant och kan bara bli aktuellt under några få tillfällen under året då samtliga fastigheter är bebodda. Det planerade fritidsområdet har sin koppling till Kungsvägen vilket gör att den trafiken då skulle öka med 10 %. En ökning som inte bedöms ge några negativa konsekvenser.